
BOLETÍN

DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS

REPÚBLICAS

AMERICANAS

AGOSTO

1910

Revista Anual
Segunda Sección

OFICINA
INTERNACIONAL

DE LAS REPÚBLICAS

AMERICANAS

WASHINGTON, D. C.

1910

CHATELAIN

VENECIA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS

BOLETÍN

DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS

REPÚBLICAS AMERICANAS

AGOSTO

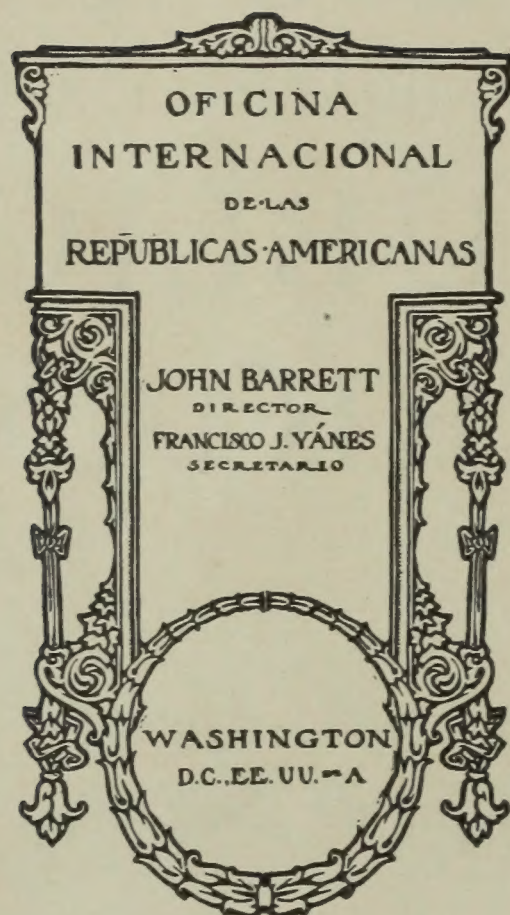
1910

*Revista Anual
Segunda Sección*



GUATEMALA - - - Á - - - VENEZUELA

WASHINGTON, D. C., U. S. A. - - - - -
DIRECCIÓN CABLEGRÁFICA OFICINA Y BOLETÍN :: IBAR, WASHINGTON



PRECIOS DE LA SUSCRIPCIÓN DEL BOLETÍN

Por la Sección Inglesa, \$2, oro americano, al año, en los países de la Unión Internacional; \$2.50, oro americano, al año, en los demás. Número suelto, 25 centavos.

Por la Sección Española-Portuguesa-Francesa, \$2, oro americano, al año, en los países de la Unión Internacional; \$2.50, oro americano, al año, en los demás. Número suelto, 25 centavos.

Por ambas Secciones (la Inglesa y la Latina Americana), \$3, oro americano, en los países de la Unión Internacional; \$4, oro americano, al año, en los demás países. Número suelto, 40 centavos.

ÍNDICE

	Página.
Sección editorial.....	215
La América Latina en 1909:	
Guatemala.....	216
Haití.....	223
Honduras.....	229
México.....	238
Nicaragua.....	257
Panamá.....	265
Paraguay.....	271
Perú.....	277
República Dominicana.....	290
Uruguay.....	299
Venezuela.....	305

INDICE

	Página.
Secção editorial.....	311
Revista da America Latina em 1909:	
Guatemala.....	312
Haití.....	314
Honduras.....	316
Mexico.....	318
Nicaragua.....	322
Panama.....	323
Paraguay.....	325
Peru.....	326
Salvador.....	328
Uruguay.....	329
Venezuela.....	332

TABLE DES MATIÈRES

	Page.
Note de la rédaction.....	334
Revue sur l'Amérique Latine en 1909:	
Guatemala.....	335
Haïti.....	338
Honduras.....	349
Mexique.....	352
Nicaragua.....	357
Panama.....	357
Paraguay.....	360
Pérou.....	362
Salvador.....	366
Uruguay.....	368
Venezuela.....	371

CONSEJO DIRECTIVO DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS

PHILANDER C. KNOX, Secretario de Estado de los Estados Unidos, Presidente ex officio.

EMBAJADOR EXTRAORDINARIO Y PLENIPOTENCIARIO.

México Señor Don FRANCISCO L. DE LA BARRA,
Oficina de la Embajada, 926 Fifteenth street, Washington, D. C.

ENVIADOS EXTRAORDINARIOS Y MINISTROS PLENIPOTENCIARIOS.

Argentina..... Señor Don EPIFANIO PORTELA.*

Bolivia Señor Don IGNACIO CALDERÓN,
Oficina de la Legación, 1633 Sixteenth street, Washington, D. C.

Colombia Señor Dr. Don FRANCISCO DE P. BORDA,
Oficina de la Legación, 1233 Seventeenth street, Washington, D. C.

Costa Rica Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
Oficina de la Legación, 1329 Eighteenth street, Washington, D. C.

Cuba Señor Dr. FRANCISCO CARRERA Y JÚSTIZ,
Oficina de la Legación, "The Parkwood," Washington, D. C.

Chile Señor Don ANÍBAL CRUZ.*

Ecuador Señor Dr. RAFAEL M. ARIZAGA,
Oficina de la Legación, "The Arlington," Washington, D. C.

El Salvador Señor Don FEDERICO MEJÍA,*
La Legación está á cargo del Señor Ministro de Costa Rica.

Guatemala Señor Dr. Don LUIS TOLEDO HERRARTE.*

Haití Señor Don H. PAULÉUS SANNON,
Oficina de la Legación, 1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Honduras..... Señor Dr. Don LUIS LAZO ARRIAGA,*
General JUAN E. PAREDES, Enviado
Extraordinario y Ministro Plenipo-
tenciario en Misión Especial,

Dirección durante el verano, 66 Beaver street, New York City.

Panamá Señor Don C. C. AROSEMENA,
Oficina de la Legación, "The Highlands," Washington, D. C.

Perú Señor Don FELIPE PARDO,
Oficina de la Legación, "The Bachelor," Washington, D. C.

República Dominicana. Señor Don EMILIO C. JOUBERT,
Oficina de la Legación, Stoneleigh Court, Washington, D. C.

Uruguay Señor Dr. Don LUIS MELIÁN LAFINUR,*
Oficina de la Legación, "The Richmond," Washington, D. C.

Venezuela Señor Dr. Don PEDRO EZEQUIEL ROJAS,
Oficina de la Legación, 1017 Sixteenth street, Washington, D. C.

ENCARGADOS DE NEGOCIOS.

Brasil Senhor R. DE LIMA E SILVA,
Dirección durante el verano, Manchester-by-the-Sea, Mass.

Guatemala Señor Don FRANCISCO SÁNCHEZ LATOUR,
Oficina de la Legación, "The Arlington," Washington, D. C.

Argentina..... Señor Don JACINTO L. VILLEGAS,
Dirección durante el verano, Beaton Cottage, Bridge street, Manchester-by-
the-Sea, Mass.

Chile Señor Don ALBERTO YOACHAM,
Oficina de la Legación, 1104 Vermont avenue, Washington, D. C.

Uruguay Señor Dr. ALFREDO DE CASTRO,
Oficina de la Legación, 1737 H street, Washington, D. C.

[Paraguay y Nicaragua no están representados actualmente en el Consejo Directivo.]

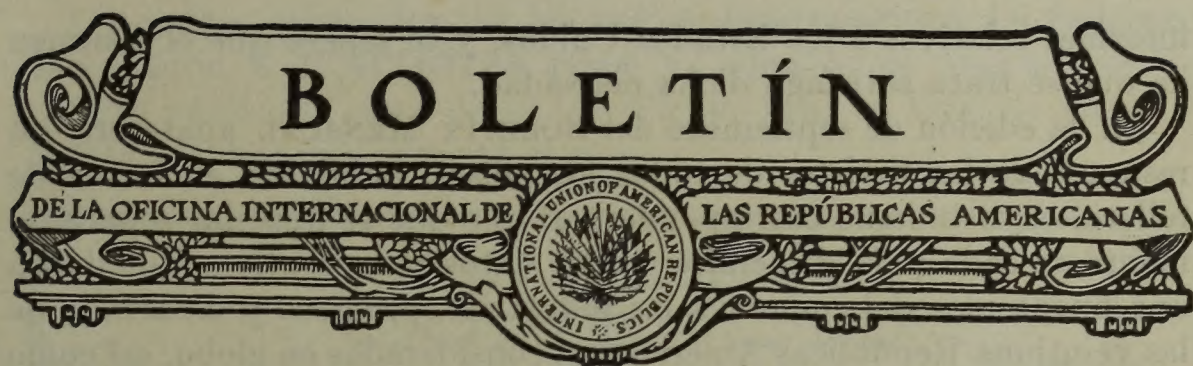
* Ausente.



HARRIS & EWING
WASHINGTON, D.C.

RECEPCIÓN DEL PRESIDENTE TAFT AL PRESIDENTE DE CHILE EN BEVERLY.

En primera fila aparecen Mrs. Taft, el Presidente Montt, el Presidente Taft, la Señora de Montt, y detrás el General Carter, la Señorita Boardman, el Capitán Huse, Mrs. Draper, Sr. Chandler Hale, Secretario Knox, Secretario Norton, Dr. Munich, Gobernador Draper, Capitán Butt, Señora Huidobro-Montt (hermana de la Señora de Montt), Señor Yocham (primer Secretario de la Legación Chilena en Washington).



VOL. XXXI.

AGOSTO, 1910.

NO. 2.

LA demora en la publicación del número de julio del BOLETÍN MENSUAL que contiene la primera sección de la Revista Anual ha dado lugar á que muchas personas hayan escrito manifestando que no lo han recibido. Conste que esta demora ha sido inevitable, por la sencilla razón de que no fué posible obtener y arreglar sistemáticamente los datos necesarios para las revistas de los diferentes países en tiempo oportuno para distribuir el BOLETÍN de julio en dicho mes, toda vez que varios de aquéllos no pueden suministrar datos estadísticos completos correspondientes al año ordinario anterior, de modo que puedan llegar á la Oficina para mediados de julio. El Director se propone publicar la Revista Anual del próximo año en el mes de agosto, á fin de que pueda recibirse oportunamente todo el material que se requiera y de que no ocurra ninguna demora en la fecha de la publicación. Esta vez no se ha consagrado ningún espacio á las fotografías, diagramas, etc., porque se necesitaba para las descripciones que han de servir de respuesta á los millares de preguntas que constantemente se le hacen á la Oficina acerca de estos países. Esta Revista comprende los números de julio y agosto y, considerada en conjunto, ha de resultar el estudio más completo que hasta ahora se ha publicado de toda la América desde el punto de vista industrial, comercial y general y, por tanto, se espera que sea muy útil y valiosa como trabajo de consulta. Si se desea, ambas ediciones pueden encuadernarse en un solo volumen, ó la Revista correspondiente á un país determinado puede obtenerse en un folleto separado.

El material que se publica en julio y agosto se reproducirá á la manera de resumen en la edición latinoamericana que se imprime en los idiomas español, portugués y francés. Habrá inevitablemente una demora en la publicación de estas ediciones, porque es preciso hacer las traducciones con sumo cuidado.

La edición inglesa de la Revista Anual esta vez contiene un rasgo muy prominente que se omitió el año pasado, á saber: una reseña de los Estados Unidos que corresponde á la de las demás Repúblicas Americanas. En la América Latina hay una demanda especial de

informes relativos á los Estados Unidos, y se espera que el resumen de que se trata satisfaga dicha necesidad.

En la edición de septiembre del BOLETÍN MENSUAL aparecerá un resumen de las revistas de todos los países, publicado en forma de folleto, cuyo tamaño corresponderá al que se imprime separadamente de cada país, é incluirá varios datos comparativos que darán una buena idea del comercio, las industrias, progreso y desarrollo de las veintiuna Repúblicas Americanas, consideradas en globo, así como de sus mutuas relaciones.

GUATEMALA

El Presidente de Guatemala, en el mensaje anual que dirigió al Congreso, llamó la atención hacia la paz que prevaleció en todos los ámbitos del país en 1909, y agregó que las condiciones sanitarias fueron tan satisfactorias que en ningún puerto se había puesto en práctica la cuarentena.

El estado financiero era bastante alentador, toda vez que la renta pública había excedido al cálculo del presupuesto, y aunque los egresos fueron mayores que los ingresos, debido á las fluctuaciones en el tipo de cambio, sin embargo, se esperaba que las negociaciones que se estaban haciendo acerca de la base del papel moneda del país subsanarían este inconveniente.

La cosecha de maíz fué tan abundante que no sólo satisfizo las necesidades del consumo doméstico, sino que hubo un sobrante para la exportación. También se ha exportado arroz; se obtuvo un aumento en el cultivo de la caña de azúcar y la cosecha de café fué satisfactoria, por más que la excesiva producción de los años anteriores hizo bajar el precio de dicho producto.

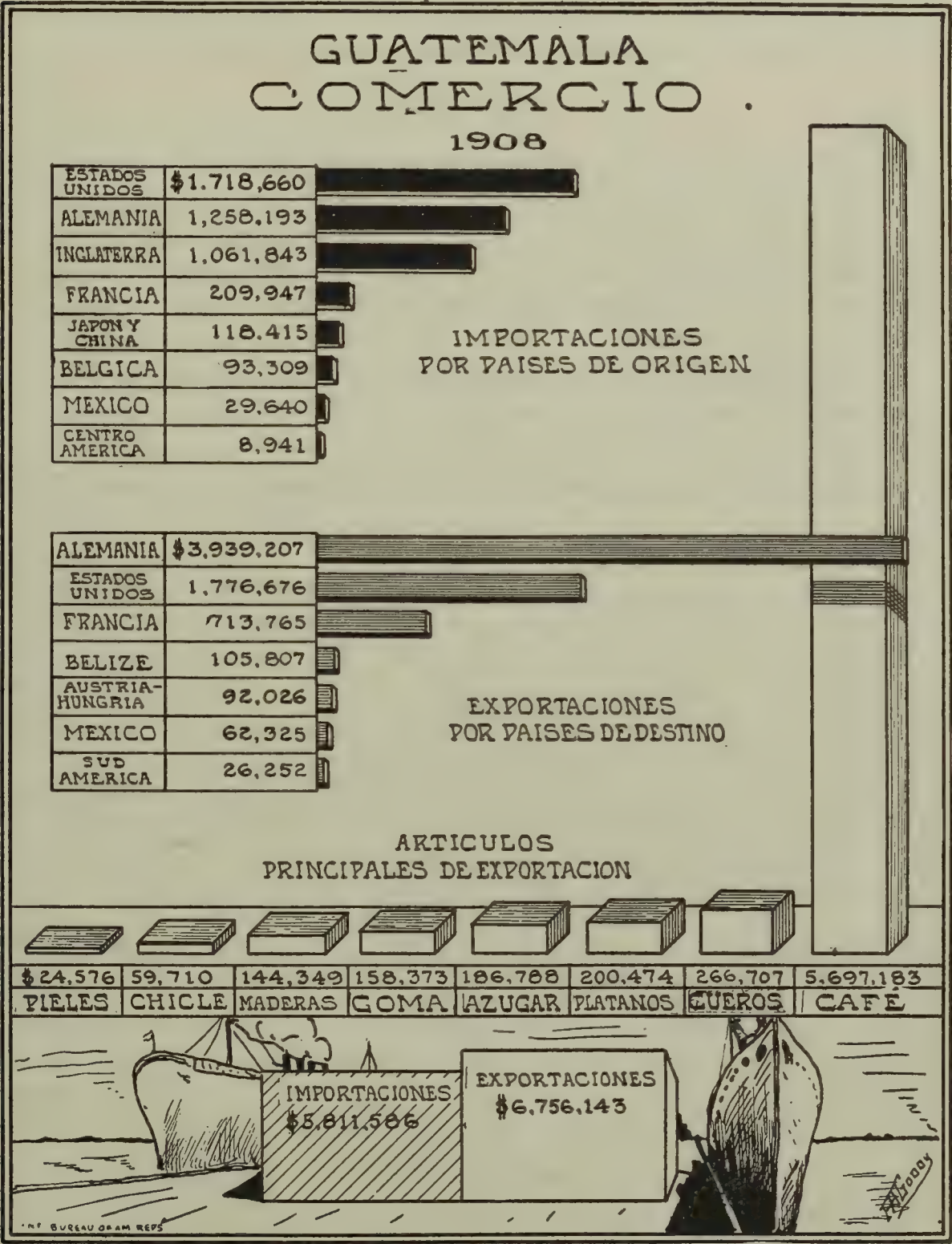
El valor de las importaciones indicó un aumento, al paso que el de las exportaciones sufrió una baja.

Hasta ahora el Gobierno de Guatemala ha hecho muy poco para atraer la inmigración al país, pero recientemente se aprobaron leyes sobre inmigración, y se ha establecido una oficina con el fin de llamar la atención hacia la espléndida oportunidad que Guatemala ofrece tanto á los colonos como á los capitalistas.

HACIENDA.

En el mensaje que el Presidente ESTRADA CABRERA envió á la Asamblea Nacional el 1º de marzo de 1910, anunció que en 1909 las contribuciones nacionales produjeron un total de 49,239,722.93 pesos en papel moneda, suma que excede en 18,739,722.43 pesos al presupuesto, que fué de 30,500,000 pesos.

Los gastos originados por los varios departamentos del Gobierno, ascendieron á 38,412,807.54 pesos y, además, se reservó para el crédito público la suma de 32,141,453.70, ó sea un total de gastos de 70,554,261.24 pesos durante el año.



En 1909 el premio del oro de 1,500 por ciento subió á más de 1,600 por ciento. Á razón de 1,600 por ciento, un peso en papel moneda equivaldría á unos seis centavos en oro de los Estados Unidos. Según este cálculo, los ingresos ascendieron á \$2,954,383, y los egresos á \$4,233,255. Con arreglo á un informe que el Gobierno publicó el

31 de diciembre de 1908, el pasivo en papel moneda ascendía á 71,844,745 pesos, y el pasivo en oro era de \$13,694,445. Las obligaciones en oro incluyen la deuda exterior de 4 por ciento de 1895, que representaba £1,482,800 de capital principal, y £511,862 de interés, ó sea un total de £1,994,662. También comprende la deuda contraída con el Sindicato Americano, que á la sazón ascendía á \$2,913,744.

COMERCIO.

Hasta ahora sólo se ha anunciado el valor total del comercio exterior correspondiente al año de 1909, y las cifras son las siguientes: Importaciones, \$5,251,317, y exportaciones, \$10,079,219, ó sea un total de \$15,330,536. En cuanto á 1908, las cifras fueron las que á continuación se expresan: Importaciones, \$5,811,586, y exportaciones, \$6,756,143, ó sea un total de \$12,567,729. Esto indica una baja de \$560,269 en las importaciones y un aumento de \$3,323,076 en el valor de las exportaciones, de lo cual resulta un aumento total de \$2,762,807 en el comercio exterior.

Las importaciones por países de origen en 1908 fueron como sigue:

Estados Unidos.....	\$1, 718, 660
Alemania.....	1, 258, 193
Inglaterra.....	1, 061, 843
Francia.....	209, 947
Japón y China.....	118, 415
Bélgica.....	93, 309
México.....	29, 640
América Central.....	8, 941

Las importaciones de géneros de algodón fueron valuadas en \$1,389,756; las de géneros de lino, hilo y yute en \$167,879; los tejidos de seda, en \$211,613, y los géneros de lana en \$178,836.

Á continuación se expresan las exportaciones por países:

Alemania.....	\$3, 939, 207
Estados Unidos.....	1, 776, 676
Francia.....	713, 765
Belice.....	105, 807
Austria-Hungría.....	92, 026
México.....	62, 325
América del Sur.....	26, 252

INDUSTRIAS.

La producción anual de café, que es el producto principal de exportación de Guatemala, asciende como á 70,000,000 de libras. En 1908 dicha producción fué menor que en los otros años anteriores, habiéndose exportado un poco más de 60,000,000 de libras, contra 68,000,000 y 90,000,000 de libras, en 1906 y 1907, respectivamente. Se calculó que la producción de café en 1909 ascendería á unos 81,000,000 de libras.

El cultivo de los bananos constituye una de las industrias más lucrativas de la República. La "United Fruit Company" ha sembrado más de 9,000 acres de éstos en el Departamento de Izabal, como á 32 kilómetros de Puerto Barrios, en la línea del Ferrocarril del Norte de Guatemala. Dícese que el desarrollo de dicha industria se aumentará mucho en el próximo porvenir en las cercanías de Puerto Barrios.

La caña de azúcar se cultiva con provecho, así como el algodón. En Guatemala abundan los terrenos propicios para la goma elástica y otras cosechas. El clima es cálido y hay suficiente humedad durante todo el año.

El país ya no importa maíz, porque este artículo se produce en cantidad suficiente para satisfacer las necesidades del consumo doméstico.

El Gobierno estimula la agricultura en general, y se propone no sólo mejorar los métodos de cultivo que se emplean, sino también introducir otras mejoras.

La crianza de ganado vacuno se desarrolla notablemente, á tal extremo que el referido año hubo una exposición de ganado en la capital.

Con el fin de desarrollar los grandes recursos minerales de la República, el día 30 de junio de 1908 el Presidente promulgó un nuevo código de leyes que rige la adquisición y explotación de minas. Esta ley comprende la creación de una Oficina de Minas que será una dependencia del Ministerio de Fomento, que dictará las medidas correspondientes para adquirir nuevas propiedades y desarrollar las antiguas, y toda clase de medidas que tengan por objeto estimular la industria minera.

Se sabe que en varias regiones del país existen minas de oro, plata, cobre, hierro, plomo, zinc, antimonio, etc.

Las empresas fabriles de la República están representadas principalmente por la industria de géneros, siendo así que se importan cantidades considerables de algodón en bruto é hilaza.

La industria de géneros de algodón está progresando mucho, y la materia prima se importa de los Estados Unidos, Perú y México.

En la capital y en otras partes del país hay fábricas de muebles, de cervezas, trapiches de azúcar, tenerías, etc.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES INTERIORES.

En Guatemala hay una longitud de 700 kilómetros de ferrocarriles cuyos nombres son los siguientes: Ferrocarril de Verapaz, que se extiende por la costa oriental desde Panzos y Pancajche; El Central de Guatemala, que es el más antiguo de la República; el Central y el Occidental, que ahora se han combinado bajo una misma dirección y representan una longitud total de 302 kilómetros; el Ferrocarril de Ocos que se extiende desde este último punto, por la costa del Pacífico

paralelo al río Suchiate, hasta Ayutla, donde se desvía hacia el este en Vado Ancho, y sólo tiene 37 kilómetros, y el Ferrocarril del Norte de Guatemala que se extiende desde Puerto Barrios por la costa oriental hasta la ciudad de Guatemala, ó sea una extensión de 312 kilómetros.

Se intenta construir una línea de San Felipe á Quezaltenango, con el objeto de poner en comunicación este último lugar con Guatemala á través de una región interior y muy elevada del país.



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN Y LOS QUE ESTÁN EN PROYECTO EN GUATEMALA.

La Compañía del Ferrocarril de Guatemala ha celebrado un contrato con el Gobierno Federal para construir una línea férrea hasta la frontera de El Salvador, la cual, según concesión del Gobierno de este último país, llegará hasta Santa Ana, donde empalmará con el Ferrocarril de El Salvador.

El Gobierno otorgó recientemente una concesión á la Compañía del Ferrocarril Central de Guatemala para que construya una línea desde Coatepeque, situado entre Caballo Blanco, en el Ferro-

carril Occidental, y Vado Ancho, en el Ferrocarril de Ocos, hasta la frontera mexicana, la cual línea constituirá otro eslabón del Gran Ferrocarril Panamericano.

Se ha otorgado una concesión que tiene por objeto construir un puente internacional sobre el Río Suchiate, en la línea divisoria de Guatemala y México. Los trabajos de dicho puente se comenzarán dentro de 30 días después de firmarse el protocolo entre México y Guatemala.

Guatemala tiene varias vías fluviales que comprenden ríos y lagos, todos los cuales constituyen importantes medios de comunicación y transporte.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

La República de Guatemala es de fácil acceso, tanto por la costa del Atlántico como por la del Pacífico. En el Golfo de Honduras sus puertos principales son Puerto Barrios y Livingston, y en la del Pacífico, San José de Guatemala, Champerico y Ocos. Hay varias líneas de vapores que van de Nueva York, Nueva Orleans y Mobila á los puertos del Atlántico, en tanto que á los del Pacífico puede llegarse por vapores que viajan por la costa occidental y hacen escala entre Vancouver, Colonias Inglesas, y Panamá.

Actualmente puede irse de México por el Ferrocarril Panamericano hasta Mariscal, en la frontera, y luego se atraviesa el río Suchiate en canoas. De El Salvador se extiende una buena carretera que conduce á la ciudad de Guatemala.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Guatemala ha tenido un excelente servicio postal desde 1879, y en 1881 se adhirió á la Unión Postal Internacional. El número de piezas de correspondencia que se despachó en 1909 fué mucho mayor que el de cualquier otro año anterior, y se hizo necesario aumentar considerablemente los medios de comunicación postal.

El expresado año de 1909 los ingresos excedieron en 241,265 pesos en moneda nacional á la renta que se derivó de esta fuente en 1908. Puede decirse, sin exageración, que en el interior de la República no hay un solo lugar, por insignificante que sea, que no pueda comunicarse por correo con el mundo exterior.

Las líneas telegráficas y telefónicas en la actualidad representan una longitud de 6,714 kilómetros, en las cuales hay 200 oficinas y 863 empleados.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y DATOS EN GENERAL.

El actual Jefe Ejecutivo se da cuenta cabal de la importancia de la instrucción superior y á su iniciativa se deben las fiestas de Minerva que se efectúan á la terminación del año escolar en todo el país. En la ciudad de Guatemala y en Quezaltenango hay los siguientes

establecimientos de instrucción superior: Escuelas de derecho, medicina, cirugía, cirugía dental, farmacia y comercio. Además, hay escuelas nocturnas para artesanos cuyos alumnos están exentos del servicio militar.

El Ministro de Instrucción Pública es miembro del Gabinete del Presidente, y el país sostiene un conservatorio de música y una escuela de bellas artes nacionales, la mayor parte de cuyos profesores son europeos y norteamericanos. El Gobierno envía todos los años muchos jóvenes guatemaltecos á estudiar al extranjero.

En 1908 en la República había 1,330 escuelas, á las cuales concurrían 51,280 alumnos, es decir, un aumento de 68 escuelas y de 780 alumnos, en comparación con 1907. En 1909 se estableció la Academia de Inglés que cuenta con todos los elementos modernos.

El Gobierno ha adoptado el sistema de instrucción del Profesor JOHN CROSS para la enseñanza del idioma inglés, mediante el empleo del fonógrafo en las escuelas públicas.

El Municipio de la ciudad de Guatemala ha hecho una asignación de 10,000 pesos papel moneda para la compra de artículos y utensilios para las escuelas públicas de dicha ciudad.

El día 1º de junio de 1909 el Presidente aceptó la invitación del Gobierno Belga para tomar parte en la Exposición Internacional que se celebró en Bruselas en el corriente de 1910. El Jefe Ejecutivo recomienda la participación en las exposiciones tanto nacionales como extranjeras para que los productos del país sean más conocidos en los mercados mundiales.

El 29 de abril de 1909 el Gobierno Guatemalteco aprobó formalmente las convenciones que fueron firmadas por los delegados de las diferentes naciones que se reunieron en la Conferencia de la Haya de 1907.

La República también fué representada en la Reunión Décimooctava de la Asociación de Cirujanos del Ejército de los Estados Unidos, que se celebró en Wáshington, Distrito de Columbia, desde el 5 hasta el 9 de octubre de 1909.

El Gobierno Guatemalteco ha honrado la memoria de ROBERT FULTON, colocando un busto de bronce del insigne inventor en el parque principal de la capital.

La República fué representada por una delegación especial en la fiesta Hudson-Fulton que tuvo efecto en la ciudad de Nueva York.

Los cruceros del Escuadrón del Pacífico, al mando del Almirante SWINBURNE, hicieron una visita de cortesía á Guatemala, y al Almirante se le dió una calurosa bienvenida en la capital. Este hecho demuestra la creciente cordialidad de las relaciones existentes entre Guatemala y los Estados Unidos.

El Presidente ESTRADA CABRERA en su mensaje anual manifestó que en 1909 se gastaron más de 500,000 pesos en obras de sanidad. La vacunación se ha llevado á cabo con tal energía que Guatemala puede considerarse casi inmune de la viruela.

HAITÍ

En diciembre de 1908, cuando el General ANTOINE F. C. SIMON tomó posesión de su cargo como Presidente de la República de Haití, se inició una nueva era histórica en el país. La Asamblea Nacional, al comunicar al nuevo Presidente el resultado de las votaciones, le prodigó grandes elogios y encareció la magnífica oportunidad que se le presentaba para prestarle patrióticos servicios á la República.

Las numerosas concesiones que el Gobierno ha otorgado para la explotación de ferrocarriles y de otras industrias nacionales, ponen de relieve los esfuerzos que se hacen por desarrollar debidamente los recursos naturales del país. Muchas de las concesiones han sido otorgadas á compañías de los Estados Unidos, y una gran parte del equipo y de la maquinaria la han suministrado fabricantes americanos.

HACIENDA.

El presupuesto de gastos correspondiente al año económico que termina el 30 de septiembre de 1910, se ha calculado en \$3,329,010.35 en oro americano y 8,246,841.74 gourdes, moneda haitiana.^a Dichos gastos se distribuyen de la manera siguiente: Relaciones Exteriores, \$122,682.33 en oro de los Estados Unidos y 18,880.00 gourdes, moneda haitiana; Agricultura, \$15,420 en oro y 286,444 gourdes; Instrucción Pública, \$13,040 en oro y 1,462,816 gourdes; Hacienda y Comercio, \$23,972.56 en oro y 964,978.56 gourdes; Deuda Pública, \$2,661,241.05 en oro y 1,117,334.67 gourdes, y Obras Públicas, \$19,000 en oro y 490,840 gourdes.

El presupuesto de ingresos se deriva de las fuentes que á continuación se expresan:

	Oro de los Estados Unidos.	Gourdes, papel moneda.
Derechos de aduana.....	\$3,621, 181. 59	2, 393, 571. 89
Terrenos públicos.....	8, 200. 00	45, 948. 43
Sellos de correo.....	20, 201. 26	18, 619. 66
Registros é hipotecas.....	27, 865. 52	40, 456. 26
Telégrafos.....	16, 195. 16	26, 263. 70
Derechos notariales.....		10, 547. 48
El Moniteur (Diario Oficial).....		558. 00
Sellos para documentos, y derechos de licencias y pasaportes.....	98, 083. 72	71, 641. 64
Papel sellado.....		97, 295. 79
Oficina hidráulica de Port-au-Prince.....		63, 617. 44
Varios ingresos.....	165, 500. 00	5, 458, 795. 60

^a El valor del gourde, moneda haitiana, puede calcularse en 20 centavos oro de los Estados Unidos, ó sea un premio de 400 por ciento.

COMERCIO.

Según los datos publicados por la Oficina de Estadística de los Estados Unidos correspondientes al año que terminó el 30 de junio de 1909, los productos que los Estados Unidos importaron de Haití fueron valuados en \$525,947, en comparación con \$689,045 el año que terminó el 30 de junio de 1908. El valor de las exportaciones que los Estados Unidos hicieron á Haití ascendió á \$3,937,159, contra \$3,649,172 el año anterior.

El Cónsul de los Estados Unidos en Port-au-Prince anuncia que las exportaciones de Haití por cantidades durante el año que terminó el 31 de diciembre de 1909 fueron las siguientes:

Cera.....	libras..	122, 473
Cedro.....	do....	424, 000
Cacao.....	do....	4, 612, 361
Café.....	do....	41, 342, 570
Algodón.....	do....	3, 615, 972
Semilla de algodón.....	do....	6, 297, 000
Fustete.....	do....	216, 000
Raíz de fustete.....	do....	99, 000
Pieles de cabra.....	do....	327, 890
Cueros vacunos.....	do....	160, 685
Miel de abejas.....	galones..	641, 435
Guayacán.....	libras..	8, 632, 294
Palo de campeche.....	do....	76, 585, 810
Raíz de palo de campeche.....	do....	18, 466, 270
Caoba.....	metros..	20, 383
Corteza de naranja.....	libras..	462, 197
Pita.....	do....	41, 005

El día 25 de septiembre de 1909 se publicó el informe que el Ministro de Hacienda presentó al Congreso relativo al estado financiero del país durante el año fiscal de 1907-8, y el primer trimestre del año económico de 1908-9. Durante el referido período el valor del comercio de importación de la República ascendió á \$1,177,508.58, contra \$1,577,317.17 en el mismo período del año anterior, ó sea una baja de \$399,803.59 en el primer trimestre de 1908-9. El valor del comercio de exportación en el primer trimestre de 1908-9 ascendió á 3,200,000 gourdes, contra 4,483,315 gourdes durante idéntico período de 1907-8, ó sea una baja de 1,283,415.65 en el período correspondiente de 1908-9.

En la siguiente tabla se indican los principales productos, así como la cantidad que se embarcó para el extranjero:

Productos.	Cantidad en libras.	Productos.	Cantidad en libras.
Café.....	11, 689, 825	Maíz.....	48, 298
Palo de campeche.....	9, 324, 960	Pita.....	18, 298
Raíces de palo de campeche.....	1, 400, 000	Cocos.....	10, 758
Cacao.....	525, 006	Miel de abejas.....	9, 448
Cedro.....	52, 000	Cobre.....	7, 818
Semilla de algodón.....	68, 881	Cuernos.....	3, 074
Pieles de cabra.....	51, 639	Almidón.....	2, 551
Algodón.....	36, 309	Nueces de pistachio.....	2, 222
Corteza de naranja.....	26, 374	Goma guaiac.....	1, 636
Caoba.....	17, 000	Madera amarilla.....	1, 000
Cueros vacunos.....	15, 563	Carey.....	42
Ceras.....	21, 624		

Según los informes que se han recibido por cable del Ministro de los Estados Unidos en Haití, el valor total del comercio exterior de la República correspondiente al año ordinario de 1909 ascendió á \$16,720,996, es decir, importaciones, \$5,712,513 y exportaciones, \$11,008,483.

INDUSTRIAS.

Las industrias del país son mayormente agrícolas y el producto más importante es el café, pero el derecho de exportación que se le impone estorba mucho su explotación. En la actualidad se exportan como 50,000,000 de libras de café anuales.

El cacao se cultiva extensamente, y en 1909 la producción se calculó en 6,360,000 libras. También se exportan cantidades considerables de algodón. Además, se cultiva la pita, y tanto el tabaco como los cigarrros se elaboran con éxito.

En la República hay varios ingenios, pero no existen refinerías. Se destilan el ron y otras bebidas espirituosas. El palo de campeche es la más importante de las maderas que exporta la República. Hay fábricas de jabón, velas y, en cambio, las tres cuartas partes de la carne que se consume en el país procede de la República Dominicana.

Cuando se construyan los ferrocarriles que están en proyecto habrá una gran actividad comercial, agrícola é industrial en una de las regiones más ricas de la República, la cual sólo era accesible á lomo de mulo ó á caballo. En las cercanías de Cabo Haitiano, Ounaminthe y Port-au-Prince, hay terrenos propicios para bananos y la caña de azúcar. En los llanos el clima es muy saludable y pueden cultivarse los cereales y el algodón. Estos terrenos son baratos y abundantes, y los braceros pueden conseguirse por sueldos módicos.

Las fuentes minerales del país que consisten de oro, plata, cobre, hierro, antimonio, estaño, azufre, carbón de piedra, caolín, nitro, yeso y piedra caliza, no se han explotado aún. Se sabe que en la frontera dominicana existen yacimientos de oro y de hierro, en tanto que en el Fuerte Dauphin y en el Distrito de Lemonade los hay de cobre y óxido de hierro, respectivamente. Cerca de Lescahobes hay yacimientos de carbón bituminoso, y en el Campo Perrin se han encontrado varias ricas vetas de carbón de piedra. En otros puntos se han encontrado yacimientos de cobre y plata que nunca se han explotado, y en Terreneuve se está explotando una mina de cobre.

El Gobierno se propone ayudar—hasta donde sea posible—las empresas que tengan por objeto desarrollar debidamente los recursos agrícolas é industriales de la República.

La producción de las fábricas de calzado de todas clases es suficiente para satisfacer las necesidades del mercado doméstico.

El Gobierno revisó recientemente la ley relativa á las contribuciones que se imponen á las personas que ejercen profesiones y á las que se ocupan en el comercio en la República.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES INTERIORES.

En Haití hay como 98 kilómetros de ferrocarriles. El Gobierno ha otorgado importantes concesiones relativas á ferrocarriles con el fin de poner en comunicación á Gonaives con Hinche, Cabo Haití con Port-au-Prince, Ganthier con Fonds Parisien, Port-au-Prince con Leoganes, este último con Aux Cayes, Cabo Haitiano con Ouaneminthe y Aux Cayes con Perrin. Ya se ha hecho el contrato para la línea de Aux Cayes á Perrin. Hay un ferrocarril de Cabo Haitiano á Grand Toviere, desde el cual se construirá una línea hasta Port-au-Prince. De este último lugar hasta el lago Assuel se ha construído un ferrocarril que finalmente pondrá en comunicación las capitales de Haití y de la República Dominicana. En Port-au-Prince hay un tranvía que tiene 8 kilómetros de extensión.



Durante el referido año el total de ingresos derivados de las diferentes líneas férreas ascendió á 238,520.21 gourdes, y \$311.25 en oro de los Estados Unidos. Los gastos de operación ascendieron á 190,688 gourdes y \$29,559.59 en oro de los Estados Unidos.

La concesión más importante que jamás ha otorgado el Gobierno Haitiano es la que se relaciona con la construcción de una línea que se extenderá desde Gonaives á Hinche y de Cabo Haitiano á Port-au-Prince. El 16 de abril de 1910 el Secretario de Agricultura y Obras Públicas redactó un nuevo contrato con arreglo á cuyas estipulaciones las dos concesiones que fueron otorgadas por contratos anteriores para la construcción de dos líneas férreas, es decir, una de Gonaives á Hinchas y Gros Morne, y la otra de Cabo Haitiano á Port-au-Prince y Archahaie, sancionadas por las leyes que fueron votadas el 16 de septiembre de 1906 y el 17 de julio de 1907, se consolidarán de manera que constituyan una sola línea.

El Artibonite, el Trois-Rivières y el Grande Anse, son los ríos más importantes de Haití. El primero de éstos puede navegarse hasta una distancia de 160 kilómetros, y hay una línea de vapores que hacen la travesía regularmente entre Grande Saline, en la desembocadura de dicho río, hasta el interior. Los otros ríos no son navegables. El Lago Etangsale es el más grande del país y tiene 35 kilómetros de longitud por 96 de ancho.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

La República de Haití tiene 11 puertos, á saber: Port-au-Prince, capital y centro comercial de la República, Cabo Haitiano, Puerto de Paz, Gonaives, situado en la gran bahía del mismo nombre, San Marcos, Petit Goave, Miragoane, Jérémie, Aux Cayes, Aquin y Jacmel.

Los vapores de la línea "Atlas" salen cada dos semanas de Nueva York para puertos haitianos, lo mismo que los de la "Royal Dutch West India Mail," que hacen escala en Port-au-Prince, San Marcos, Petit Goave, Aux Cayes y Jacmel. También hay vapores que hacen la travesía entre Cuba y Haití.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

En 1880 Haití se adhirió á la Unión Postal Internacional. En la República hay 30 administraciones de correos. Las principales poblaciones se comunican telegráficamente. Durante el año se hicieron reparaciones en muchas líneas nacionales, y el Ministro de Obras Públicas ha recomendado que se compongan y reconstruyan todas las líneas existentes. Se calcula que hay 198 kilómetros de líneas telegráficas. Hay comunicación por cable con Cuba, la República Dominicana y la América del Sur.

En 1908 se otorgó una concesión para construir estaciones de telégrafo sin hilos en el país.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y DATOS EN GENERAL.

Según un informe del Ministro de Instrucción Pública, en este ramo se ha efectuado un progreso lento, pero seguro.

La Escuela Nacional de Medicina y Farmacia está dando buenos resultados, y el Congreso ha aprobado una asignación de \$500 para la biblioteca, habiéndose pedido otra por igual cantidad para la compra de instrumentos. La Escuela Nacional de Derecho está dando el resultado que se esperaba, así como la de Ciencias Aplicadas.

Se está estimulando mucho la segunda enseñanza y se ha efectuado un progreso notable en la Escuela de Port-au-Prince. En 1908 en Haití había 864 escuelas.

En el Ministerio de Agricultura se ha establecido una sección técnica dirigida por tres agricultores científicos.

El Ministro de Agricultura llama la atención en un informe hacia la necesidad de distribuir semillas y plantas escogidas entre los agricultores del país, y agrega que se propone establecer un jardín botánico para que se estudie la flora nacional. Hay dos escuelas prácticas de agricultura particulares que están dando excelentes resultados.

El país comprende cuán importante es estimular la industria agrícola y, con tal fin, se han presentado varios proyectos de ley recomendando que se haga una asignación de \$5,040 para sufragar los gastos de varios estudiantes que se enviarán á los Estados Unidos, el Brasil, Canadá, el Japón, y otros países, para que hagan estudios especiales sobre la materia.

El artículo 7 de la ley relativa al ejercicio de la medicina, cirugía dental y medicina ocular por extranjeros en Haití, prescribe que ninguno de éstos podrá ejercer dichas profesiones en la República á menos que el Presidente de Haití le expida una licencia, en vista del informe que haga el jurado de medicina de Port-au-Prince acerca de los títulos profesionales.

De una flor del país se fabrica el aceite de neroli, que se vende á un precio elevadísimo, y á veces 20 gotas, ó sea poco menos de un gramo, valen \$1.50. Dicho aceite entra en la composición de varios productos y sobre todo de perfumes.

El Presidente estimula la construcción de ferrocarriles y todos los proyectos que propendan al bienestar de la nación.

Los países extranjeros empiezan á darse cuenta de los grandes recursos naturales que posee Haití y de las buenas oportunidades que ofrece, razón por la cual están haciendo inversiones de bastante consideración. La capital de la República queda más cerca, por mar, de Nueva York, que lo que esta última ciudad está de Nueva Orleans, y cuando se termine el Canal de Panamá Port-au-Prince se comunicará directa y fácilmente con el orbe entero.

Es imposible calcular los recursos de la fauna, flora y riqueza mineral de la República. Sabido es que en ella abundan las maderas preciosas que se venden con mucha estimación en los mercados extranjeros. Se encuentran metales preciosos en diferentes partes del país; el café es de excelente calidad, y casi toda la producción se embarca para Francia, donde obtiene mejor precio que en los Estados Unidos.

La República necesita con urgencia mejores medios de transporte, y la construcción de ferrocarriles y carreteras ha de contribuir poderosamente á su progreso material. El pueblo haitiano es muy hospitalario, cortés y afable, y acoge con agrado todas las empresas que propendan al bienestar de la patria.

Con arreglo á ley del 15 de marzo de 1909, se hizo una asignación de \$200,000 en oro de los Estados Unidos á favor del Ministerio de Agricultura para las obras de riego, que comprenden la construcción de

una represa en Bassin Général y la restauración de las obras y canales que se juzguen necesarias para la desviación del río Gris y para regar el llano de Cul de Sac. La ley prescribe la libre importación de todos los materiales, maquinaria, etc., que se requieran para las precitadas obras, y estipula que tanto el personal como los ingenieros y obreros que se empleen deberán ser ciudadanos de Haití.

Á principios de año fué incorporada una compañía por acciones, intitulada "La Compagnie Haitienne de Wharf de Port au Prince," con el fin de construir un muelle y conservarlo en buen estado en Port-au-Prince, con arreglo al artículo 11 de la concesión que el Gobierno de Haití otorgó el 4 de septiembre de 1906. Dicha empresa cuenta con un capital de \$600,000, dividido en 6,000 acciones de \$1,000 cada una.

El 14 de abril de 1909 el Gobierno hizo una concesión para explotar los yacimientos de guano que existen en los distritos de Fort Liberté, Grand Rivière du Nord, Vallière, y especialmente en Cerca la Source.

La Cámara de Comercio haitiana, que se estableció el 6 de febrero de 1906, ejerce ya notable influencia y está destinada á prestar importantes servicios á la agricultura, las industrias y la navegación.

El día 23 de julio de 1909 el Congreso Haitiano sancionó el Convenio de Arbitraje que fué celebrado entre los Estados Unidos y Haití y firmado el 7 de enero de 1909 por el Hon. Elihu Root, que á la sazón era Secretario de Estado, y el Señor J. N. Léger, que en aquella época era Ministro de Haití en Wáshington. El decreto que aprobó dicho convenio fué firmado por el Presidente Simon el 18 de agosto de 1909. El cambio de ratificaciones se efectuó en Wáshington el 15 de noviembre de 1909 entre el Hon. Philander C. Knox, Secretario de Estado, en representación de los Estados Unidos, y el Señor H. Pauleus Sannon, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Haití, en representación de su patria.



HONDURAS

Las condiciones generales que prevalecieron en el país en 1909 fueron satisfactorias, con muestras evidentes de continuado progreso. La administración del Presidente DÁVILA consagró mucha atención al estudio de los medios de transporte más necesarios é insistió en gestionar el ajuste de sus relaciones comerciales extranjeras.

La deuda nacional no se ha liquidado aún, pero hay probabilidades de que pronto se reorganice por completo, á fin de que los capitalistas extranjeros no vacilen en hacer inversiones considerables en el país, que tanto han de influir en el desarrollo y explotación de los veneros

de riqueza y en atraer la corriente de inmigración. La deuda interior permanecía prácticamente en el mismo estado.

En cuanto al comercio extranjero, el valor de las exportaciones fué mayor que el del año anterior, pero Honduras es una de las pocas Repúblicas latinoamericanas en las cuales el valor de las exportaciones es menor que el de las importaciones. Sin embargo, esta deficiencia queda compensada por el hecho de que las importaciones durante el año indican una baja en comparación con los doce meses anteriores.

La agricultura continuaba siendo la industria principal de la República, por más que se sabe que en Honduras abundan mucho las minas. Los principales productos agrícolas de exportación fueron los bananos, el tabaco, café y azúcar. La cosecha de bananos fué mejor que la del año anterior, á pesar de las frecuentes pérdidas ocasionadas por los ciclones é inundaciones. En 1909 la cosecha de maíz dió mayor rendimiento que en 1908 y satisfizo las necesidades del consumo doméstico. Tan luego como se empleen los métodos más modernos y el pueblo se dé cuenta cabal de la fertilidad de sus terrenos, Honduras podrá convertirse en una de las Repúblicas que más maíz produzcan en América. Durante el año se construyeron pocos kilómetros de ferrocarril, pero dícese que á fines de año se comenzarán los trabajos en algunas nuevas líneas férreas.

HACIENDA.

En un informe que el Ministro de Hacienda presentó á la Cámara de Diputados del Congreso Nacional en enero de 1910, se expresa que el año que terminó el 1° de agosto de 1909, la renta nacional ascendió á 3,848,446 pesos en plata. De esta suma se rebajaron 439,872 pesos, quedando así una renta neta de 3,408,574 pesos.

Las principales fuentes rentísticas fueron las siguientes: Derechos de aduana, 2,379,926 pesos; impuesto de exportación de bananos, 94,952 pesos. Los gastos ordinarios ascendieron á 3,822,234 pesos, á los cuales se agregaron los gastos de la deuda pública, que ascendieron á 409,048 pesos, y los de cuentas especiales que fueron de 4,317,106 pesos, ó sea un total de 8,548,388 pesos.

El día 1° de agosto de 1908 la deuda interior de Honduras representaba 4,015,258 pesos. Durante el año de 1908-9 tuvo un aumento de 413,042 pesos, habiéndosele rebajado la suma de 409,048 pesos, y quedando, por tanto, en 4,019,252. Los egresos principales ordinarios fueron los del Ministerio de Guerra, que se elevaron á 1,495,829 pesos.

La deuda exterior de Honduras—una parte considerable de la cual está en litigio—asciende como á £22,500,000. Más de £17,000,000 de dicha suma representan los intereses de la misma.

COMERCIO.

El valor total del comercio exterior de Honduras correspondiente al año económico que terminó el 1° de agosto de 1909 ascendió á 12,116,209 pesos en plata, ó sean \$4,572,154 en oro de los Estados Unidos, distribuídos de la manera siguiente: Importaciones, 6,841,115 pesos, equivalentes á \$2,581,553 en oro de los Estados Unidos, suma que representa una baja de 233,970 pesos, en comparación con el año anterior, y las exportaciones 5,275,094 pesos, equivalentes á \$1,990,601. Las cifras que anteceden representan un aumento de 689,937 pesos respecto del año anterior. En el valor de todo el comercio extranjero hubo un aumento de 455,967 pesos, ó sean \$172,063.

El valor de las exportaciones excedió en 1,566,021 pesos, ó \$590,943, al de las importaciones.

A continuación se expresan las importaciones por países de origen:

Estados Unidos.....	\$1, 769, 876. 60
Inglaterra.....	245, 258. 31
Alemania.....	233, 514. 62
Francia.....	114, 891. 48
Belice.....	103, 251. 27
Nicaragua.....	37, 936. 14
España.....	30, 781. 34
Italia.....	13, 565. 64
El Salvador.....	11, 454. 79
Bélgica.....	6, 981. 09
Cuba y las Antillas.....	4, 887. 00
México.....	3, 249. 76
China.....	2, 707. 55
Guatemala.....	1, 753. 68
Japón.....	562. 81
Ecuador.....	245. 29
Austria-Hungría.....	176. 75
Suiza.....	124. 00
Panamá.....	120. 00
Dinamarca.....	95. 25
Costa Rica.....	75. 47
Holanda.....	24. 00
Noruega.....	20. 00
Total.....	2, 581, 552. 84

Según los datos estadísticos de los Estados Unidos correspondientes al año económico que terminó el 30 de junio de 1909, las exportaciones principales con destino á Honduras fueron las siguientes:

Harinas.....	\$164, 097
Géneros de algodón.....	374, 173
Artículos de hierro y acero.....	222, 127
Artículos de cuero curtido.....	64, 300
Carnes y productos de las lecherías.....	106, 508

• HONDURAS •

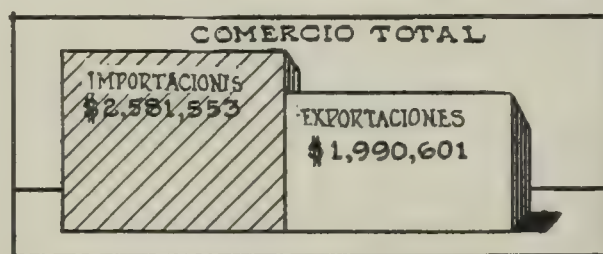
COMERCIO - AÑO FISCAL CONCLUIDO AGOSTO 1º 1909

ESTADOS UNIDOS	\$1,769,876
GRAN BRETAÑA	245,258
ALEMANIA	233,514
FRANCIA	114,891
BELICE	103,251
NICARAGUA	37,936
ESPAÑA	30,781
ITALIA	13,565
SALVADOR	11,454

IMPORTACIONES POR PAISES DE ORIGEN

ESTADOS UNIDOS	\$1,834,565
ALEMANIA	71,792
BELICE	35,108
SALVADOR	15,879
GUATEMALA	13,245
GRAN BRETAÑA	12,190
NICARAGUA	4,066
ESPAÑA	1,981
FRANCIA	1,427
COLOMBIA	264

EXPORTACIONES POR PAISES DE DESTINO



PLATANOS	\$ 908,643
CIANURO	536,544
COCOS	113,139
PLATA	100,668
CAFE	57,920
CUEROS	52,638
GANADO	47,601

ARTICULOS PRINCIPALES DE EXPORTACION

Las exportaciones que Honduras hizo por países, en oro de los Estados Unidos, fueron las siguientes:

Estados Unidos.....	\$1,834,565.47
Alemania.....	71,792.69
Belice.....	35,188.15
El Salvador.....	15,879.15
Guatemala.....	13,245.66
Inglaterra.....	12,190.53
Nicaragua.....	4,066.42
España.....	1,981.36
Francia.....	1,427.66
Colombia.....	264.15
Total.....	1,990,601.24

Los cinco productos principales de exportación fueron los siguientes:

Productos minerales.....	\$662,957
Productos vegetales.....	1,203,905
Productos animales.....	116,236
Artículos manufacturados.....	6,158
Artículos diversos.....	1,345
Total.....	1,990,601

En la siguiente tabla se expresan algunos de los principales productos de exportación:

Exportaciones.	Cantidad.	Valor.
		<i>Pesos plata.</i>
Mercurio.....libras..	10,325	40,000
Plata.....		267,023
Oro.....		13,425
Cianuro.....libras..	109,314	1,423,193
Goma elástica.....libras..	81,696	93,746
Cocos.....libras..	8,035,262	300,104
Café.....libras..	653,053	153,635
Bananos.....racimos..	4,630,241	2,410,193
Caoba.....pies..	1,593,318	88,852
Cedro.....pies..	246,195	23,812
Ebano.....pies..	368,311	35,072
Ganado vacuno.....cabezas..	3,804	126,263
Cueros vacunos.....libras..	511,861	139,623
Pieles de venado.....libras..	82,719	38,127

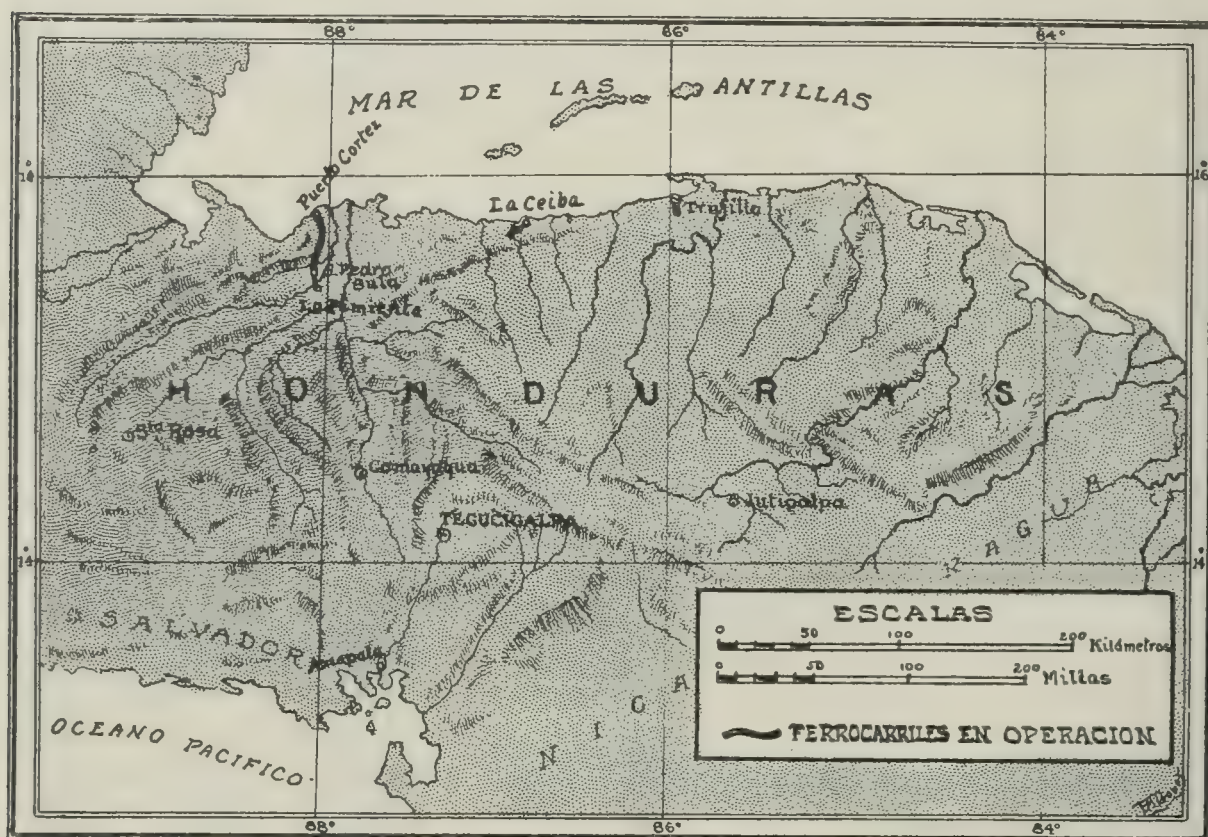
FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES INTERIORES.

En la República hay como 160 kilómetros de ferrocarriles, el más importante de los cuales es el Ferrocarril Nacional, que se extiende de Puerto Cortés á Pimienta, ó sea una distancia de 90 kilómetros. La línea de Voccaro, que pasa por el territorio productor de bananos, tiene una extensión de 51 kilómetros, y las demás son líneas cortas que se usan para el transporte de dicha fruta.

La administración del Presidente DÁVILA ha consagrado mucha atención á los medios de transporte, que comprenden el arreglo de la deuda exterior, la prolongación del Ferrocarril Transcontinental

hacia el lado del Pacífico y la construcción de unos 114 kilómetros de una nueva línea á través de la República, para constituir el eslabón hondureño del Ferrocarril Panamericano.

En 1909 se otorgaron varias concesiones para la navegación de ríos y se celebraron contratos con el fin de construir ferrocarriles en la costa del Atlántico entre los cuales el más importante es el que se extenderá de la Bahía de Trujillo hasta Juticalpa, con una línea ramal que llegará á Tegucigalpa. La empresa constructora tiene un capital de \$10,000. Cuando la línea se termine tendrá una extensión como de 560 kilómetros de trocha regular y, además de la ruta principal, incluirá muchas líneas ramales que se extenderán hasta las



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN Y LOS QUE ESTÁN EN PROYECTO EN HONDURAS.

ciudades del interior. Dícese que la región por la cual pasará este ferrocarril contiene muchas ricas minas de oro, plata y otros minerales, así como maderas preciosas. Los medios que proporciona el Puerto de Trujillo—estación terminal de la línea—han de contribuir grandemente á aumentar el tráfico.

Además, el Gobierno aprobó recientemente los siguientes contratos relativos á la construcción de ferrocarriles: Una línea cuya extensión asciende á 80 kilómetros, en el Departamento de Atlántida, de Puerto Sal ó Tela, hasta las riberas del Río Camayagua, y un ferrocarril en el Departamento de Cortés, desde la Bahía de Onoa, cuya extensión es como de 70 kilómetros, hasta un punto en el Río Cuyamel y á lo largo del Valle Chamelecón.

Á fines de 1909 se comenzaron los trabajos para construir una línea férrea del Puerto de Armenia, situado á varios kilómetros al este de Ceiba, la cual se extenderá hasta el distrito productor de caoba, tendrá una extensión como de 29 kilómetros, y pasará por los terrenos de bananos que actualmente se hallan en estado de producción.

Los ríos más importantes de Honduras son los siguientes: Chamelecón, Ulúa, Leán, Aguan, Tinto, Patuca, Wanks ó Segovia, Choluteca, Nacome y Goascorán, que pueden navegarse hasta una distancia más ó menos larga, y proporcionan valiosos medios de comunicación y transporte. El Gobierno hondureño consagra la debida atención al desarrollo de estas rutas naturales, y con tal fin, ha otorgado concesiones que tienen por objeto construir ferrocarriles que comuniquen varios puntos de dichos ríos.

Hay una línea de vapores regulares que navegan en el Río Ulúa hasta una distancia de 200 kilómetros, desde su desembocadura hasta Progreso. El Aguán, Negro, Patuco y Segovia, también pueden navegarse en buques de poco calado.

El lago principal de Honduras es Yojoa, que tiene 40 kilómetros de longitud por 10 de ancho, y se comunica con el Río Ulúa por su tributario el Río Blanco, estableciéndose así comunicación fluvial entre la costa y el interior del país, toda vez que el Río Ulúa no está muy distante de Puerto Cortés, que es el principal de Honduras. Por un decreto del 12 de mayo de 1908 se concedió á un norteamericano el derecho exclusivo de navegar el Lago Yojoa.

El Gobierno también ha autorizado la construcción de un canal para conectar el Río Aguán con la Bahía de Trujillo, y la comunicación fluvial hasta Olanchito, Departamento de Yoro, para el transporte de carga y pasajeros, y consagra especial atención á la construcción de carreteras y puentes, así como al mantenimiento de los que ya existen, habiendo ayudado con fondos á los diferentes municipios para que los construyan.

Como quiera que en el interior de la República no hay ferrocarriles, sus caminos reales resultan de grandísima importancia. El pasado año se comenzaron á construir los siguientes caminos: El de Olanchito, que pasa por los valles de Cedro y Talanga; el de Yojoa, que conduce de La Pimienta al Departamento de Comayagua; el de Chamelecón, que conduce á Santa Bárbara y Copán; el de Ocotopeque, que comunica dicha ciudad con Citala, en El Salvador, y el camino de Gracias á Santa Rosa.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Honduras tiene 640 kilómetros de costa por el lado del Atlántico y, por consiguiente, ofrece amplia oportunidad para el comercio y la navegación, al paso que, por la costa del Pacífico, el Golfo ó Bahía de Fonseca da acceso á los buques de mayor calado. Puerto Cortés es

el más importante en la costa del Atlántico y Ceiba, Trujillo, Onoa y Roatán también por dicha costa, en tanto que Amapala es el puerto más importante por el lado del Pacífico.

Los vapores de la "United Fruit Company" salen todas las semanas de Nueva Orleans para Puerto Cortés y hacen la travesía en 5 días; la "Rubbarth Zemurray Steamship Company" tiene vapores que salen semanalmente con regularidad de Mobila, Estado de Alabama, para el precitado puerto, y la "Central American Steamship Company" presta igual servicio de ambos puertos. Además, la expresada "United Fruit Company" tiene vapores que hacen la travesía una vez á la semana entre Mobila y Ceiba. También hay una línea de vapores fruteros que van de Puerto Cortés á Tampa, Estado de Florida.

Los puertos del Pacífico son accesibles por la vía de San Francisco ó por la de Panamá, y los vapores de la "Pacific Mail Steamship Company" hacen escala regularmente en Amapala, lo mismo que los de las "Kosmos Line" y "Jepsen Line" que hacen el viaje de San Francisco en un período de tiempo que varía desde 20 hasta 22 días.

Hay una línea de vapores costeros que prestan un servicio regular entre los puertos de Honduras y otros de la América Central y de Cuba.

Hay un camino de la población de San Miguel, en El Salvador, hasta Tegucigalpa, pero no se ha establecido comunicación hasta Guatemala ó Nicaragua.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Durante el año de referencia se introdujeron muchas mejoras en el servicio postal, y actualmente hay 256 administraciones de correos. Este ramo está administrado con habilidad, y la correspondencia se despacha con prontitud y eficacia.

La República de Honduras ha celebrado un convenio de encomiendas postales con los Estados Unidos. Se cobran 12 centavos por libra ó una fracción de ésta. En 1909 se recibieron 5,870 encomiendas postales.

El convenio sobre encomiendas postales entre Honduras y Bélgica, que fué celebrado en Guatemala el 1º de enero de 1909 entre los representantes de ambos Gobiernos, aprobado por el Congreso Nacional el 2 de abril de 1909, y ratificado por el Presidente el 10 del mismo mes y año, comenzó á regir el 17 de diciembre de 1909, y continuará vigente hasta un año después que cualquiera de los países contratantes haya notificado al otro su deseo de terminarlo.

En el país hay unos 5,760 kilómetros de líneas telegráficas y 217 oficinas. En 1909 por estas líneas se enviaron 886,697 mensajes. Hay 160 kilómetros de líneas telefónicas y 95 estaciones entre la capital y otras ciudades.

El 19 de diciembre de 1908, el Presidente de la República aprobó un contrato que tiene por objeto construir una estación de telégrafo sin hilos en las cercanías de Tegucigalpa, y varias estaciones auxiliares en puntos convenientes á lo largo de la costa.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y DATOS EN GENERAL.

La enseñanza en las escuelas públicas es enteramente gratis y sin distinción de sectas religiosas. Los cursos se dividen en elemental, superior, normal y profesional. El primero es obligatorio y está á cargo de las autoridades municipales, pero subvencionado por el Gobierno.

La actual administración estimula la instrucción y recomienda que se aumenten los sueldos de los maestros. Hay una escuela de derecho, otra de comercio, un instituto nacional y escuelas normales para ambos sexos. En 1909 el número de escuelas primarias ascendía á 655, con 767 maestros y 25,975 alumnos matriculados. El Gobierno se propone reestablecer la Escuela de Medicina sobre una sólida base financiera, á fin de que recobre el prestigio de que anteriormente gozó.

La República gasta anualmente como 25,000 pesos en enviar estudiantes á los Estados Unidos, México y Europa, para que obtengan conocimientos en varias profesiones.

En conformidad con lo acordado en la Conferencia de Wáshington, Honduras contribuyó con 100,000 pesos para el establecimiento del Instituto Pedagógico de la América Central, en Costa Rica.

Se ha otorgado una concesión por 20 años para que se construya una planta de luz eléctrica en Baracoa, cerca de Puerto Cortés, que so denominará "The Puerto Cortés and Baracoa Electric Company." La compañía suministrará luz eléctrica para las poblaciones cercanas y la fuerza motriz necesaria para los tranvías, ferrocarriles y empresas industriales.

Se ha hecho otra concesión sobre alumbrado eléctrico en la ciudad de San Pedro Sula. Esta compañía se denominará "Empresa de Luz Eléctrica de San Pedro Sula," y prestará igual servicio que la otra que acaba de citarse.

El Gobierno ha ayudado todo lo posible á los municipios en la construcción de obras públicas en general, entre las cuales puede citarse el camino real entre Tegucigalpa y el Departamento de Olanto.

La actual administración celebró recientemente un contrato con el fin de construir y conservar en buen estado dos faros, es decir, uno en la isla de Utila, en la costa nordeste, y otro en Cabo Falso, cerca de la extremidad de la costa oriental. Las luces serán del modelo de gas acetileno automáticas, y las torres tendrán por lo menos 30 metros de altura.

Se ha revocado la ley que exigía que el comercio de cabotaje de la República se llevara á cabo en buques pertenecientes á ciudadanos del país y registrados por ellos, habiéndose así abierto este comercio para todas las naciones, sin ninguna restricción. También ha sido revocado el decreto que exigía que los buques que llegaran á Honduras procedentes del extranjero presentasen documentos firmados por un agente consular de Honduras.

El 30 de julio el Gobierno aprobó el tratado de arbitraje que celebraron con el Brasil, en abril de 1909, los representantes de ambos países.

Uno de los acontecimientos importantes del año fué la convención que celebró la Primera Conferencia Centroamericana en Tegucigalpa, en el mes de enero.

El Presidente en su mensaje anual felicitó al Congreso por el ajuste de la cuestión entre los Gobiernos de Guatemala y El Salvador, y elogió la eficacia del servicio consular.

El Gobierno hondureño ha denunciado el tratado comercial con la Gran Bretaña, del 21 de enero de 1877 y, en consecuencia, dicho tratado caducará en octubre de 1910.

MÉXICO

Uno de los acontecimientos notables del año de 1909 fué la entrevista de los Presidentes DÍAZ y TAFT, durante la cual cada uno salió de su territorio y le hizo una visita al otro, en las ciudades de Juárez, Estado de Chihuahua, y El Paso, Estado de Texas. El Presidente DÍAZ aludió cordialmente á este acontecimiento en su mensaje anual. México envió delegados al Congreso de Música Internacional, al Cuarto Congreso Médico Latinoamericano, al Congreso Médico Internacional de Budapest y á otras asambleas internacionales.

La base financiera del país continúa siendo sólida, por más que la renta derivada de los derechos de aduana sufrió cierta disminución. Á pesar de esta baja, los ingresos federales en general fueron suficientes para sufragar los gastos del presupuesto y para que quedase un saldo á favor del Gobierno. Los derechos de exportación fueron menores, pero debe advertirse que esta reducción fué más aparente que real, toda vez que sólo comprendía uno ó dos artículos. Se pagó una parte considerable de la deuda exterior y, por tanto, el Gobierno se felicita de haber podido vencer la crisis financiera de 1907. El valor de las exportaciones continuó siendo notablemente mayor que el de las importaciones, y puede decirse, con verdad, que jamás se habían obtenido cifras tan altas á favor de la República.

Durante el año que terminó el 30 de junio de 1909, el estado de la industria agrícola no era enteramente favorable. Por ejemplo, la cosecha de trigo fué tan pequeña que el Jefe Ejecutivo—ejerciendo una de las prerrogativas que la ley le confiere—rebajó los derechos á fin de estimular la importación de este artículo de primera necesidad. Por otra parte, México logró exportar algodón, cosa que ahora veinte años se hubiera considerado imposible. Cumple hacer constar que durante el primer semestre del año económico mexicano, ó sea el último semestre de 1909, las condiciones agrícolas mejoraron mucho.

El valor total del comercio exterior no llegó al de 1908, puesto que tanto en las exportaciones como en las importaciones hubo bajas. Sin embargo, la disminución en el valor de las exportaciones no fué tan grande como la que ocurrió en las importaciones. Las importaciones de todos los países, excepto el Canadá, fueron menores que las del año anterior, pero las que procedieron de los Estados Unidos no indicaron una baja tan grande como las que se hicieron de Europa. Ahora bien; en cuanto á las exportaciones con destino á los Estados Unidos, las que se efectuaron el pasado año económico fueron aún mayores que las correspondientes á los doce meses de 1908, en tanto que hubo una baja en las exportaciones á otros países. Guatemala, que es el país más cercano por el sur, recibió más productos mexicanos este año, debido, sin duda, al aumento en los medios de transporte que proporcionó el Ferrocarril Panamericano. También el Canadá compró más productos mexicanos, gracias á las nuevas líneas de vapores entre ambas naciones. Los principales artículos de exportación fueron el henequén, café y goma elástica y, aunque representan menos de la mitad del valor de los productos minerales que se embarcaron para el extranjero, sin embargo, la gruesa suma total de \$30,000,000, valor de los que se exportaron, demuestra que México debe considerarse tanto un país agrícola como minero.

Durante el año no hubo mucho aumento en las líneas ferroviarias, pero este hecho no es de importancia, si se tiene en cuenta el gran desarrollo que ya ha logrado México en la construcción de ferrocarriles. Estudiando en el mapa el aumento de medios de transporte que se ha obtenido mediante la adición de unos cuantos kilómetros de líneas férreas, se obtiene una idea más cabal, tanto del progreso del país como de sus proyectos de expansión para lo porvenir. Por ejemplo, actualmente puede viajar sin interrupción desde la frontera guatemalteca hasta la de los Estados Unidos. Los pasajeros y la carga se transportan de Veracruz á la costa del Pacífico, ya sea por el Ferrocarril de Tehuantepec ó por Guadalajara y Manzanillo. Durante el referido año se han construído secciones que actualmente ponen en comunicación importantes puertos marítimos con poblaciones del interior, y construyendo otras cortas secciones se comunicarán los puertos del este y el oeste y los del norte y el sur.

La ley sobre inmigración que el Congreso Nacional aprobó el 22 de diciembre de 1908, comenzó á regir el 1º de marzo de 1909, y demuestra que la actual administración consagra la debida atención á este asunto. Á fines de año el Sr. Don José F. Godoy, Ministro de México en Cuba, fué nombrado Comisionado Especial para que estudie y presente un informe relativo á todas las cuestiones relacionadas con la inmigración en los Estados Unidos y los métodos que allí se emplean para regularla.

HACIENDA.

La renta anual correspondiente al año económico que terminó el 30 de junio de 1909 ascendió á \$49,387,755.39, y los egresos durante el mismo período representaron \$46,483,696.66. Los ingresos correspondientes al año anterior ascendieron á \$55,905,467.05, y los egresos fueron de \$46,598,726.51. Por tanto, en los ingresos hubo una baja de \$6,517,711.66 y de \$115,029.85 en los egresos.

Con arreglo á las cuatro denominaciones principales, los ingresos correspondientes al año de 1908-9 fueron los siguientes:

Contribuciones sobre el comercio exterior.....	\$20, 283, 570. 46
Contribuciones interiores que comprenden á toda la República.....	15, 986, 380. 49
Contribuciones interiores que comprenden sólo el Distrito Federal y los Territorios.....	5, 440, 643. 56
Impuestos diversos, servicio público, propiedades nacionales, etc....	7, 177, 160. 88

Del impuesto sobre el comercio extranjero, es decir, los derechos de aduana, se derivaron \$18,969,860.43, ó sea una baja de \$7,211,661.63 en comparación con el año anterior. Hubo una disminución de \$704,415.08 en las contribuciones interiores generales y un aumento de \$210,275.87 en las contribuciones sobre minas en el Distrito Federal y en los Territorios, y también un aumento de \$1,540,562.97 en los ingresos de diversas fuentes. Los egresos se dividieron de la manera siguiente:

Legislatura.....	\$639, 335. 08
Presidencia.....	118, 541. 96
Poder judicial.....	318, 072. 61
Secretaría de Relaciones Exteriores.....	830, 529. 32
Secretaría de Gobierno.....	6, 221, 663. 59
Secretaría de Justicia.....	783, 860. 63
Secretaría de Instrucción Pública y Bellas Artes.....	3, 229, 209. 96
Secretaría de Fomento, Colonización é Industrias.....	1, 284, 544. 46
Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.....	6, 568, 796. 86
Secretaría de Hacienda, Crédito Público y Comercio:	
Servicio administrativo.....	4, 364, 588. 41
Á cuenta de la deuda pública.....	12, 935, 491. 49
Secretaría de Guerra y Marina.....	9, 089, 062. 29
Total.....	46, 483, 696. 66

El 31 de junio de 1909 la cantidad total de la deuda pública vigente ascendía á \$219,400,065.60. De esta suma \$150,475,498.10 representaban la deuda exterior y \$68,924,567.50 la interior. Las partidas principales de la deuda exterior son las siguientes: Los bonos de 5 por ciento de la deuda extranjera consolidada de 1889, \$103,163,654.56; los bonos de 4 por ciento de la deuda de 1904, \$38,938,603.54, y el empréstito municipal de la ciudad de México, que ascendía á \$8,361,501.95. Las partidas principales de la deuda interior son las siguientes:

Bonos de 3 por ciento de la deuda interior consolidada	\$22, 272, 675
Bonos de 5 por ciento de la deuda interior consolidada, 1. serie.....	9, 552, 350
Bonos de 5 por ciento de la deuda interior consolidada, 2. serie	9, 512, 400
Bonos de 5 por ciento de la deuda interior consolidada, 3. serie	9, 633, 850
Bonos de 5 por ciento de la deuda interior consolidada, 4. serie	9, 728, 200
Bonos de 5 por ciento de la deuda interior consolidada, 5. serie.....	6, 001, 350

Durante el año la deuda exterior se redujo en \$1,637,604.36.

COMERCIO.

El valor total del comercio exterior correspondiente al año económico que terminó el 30 de junio de 1909 ascendió á \$193,816,822.75, en comparación con \$232,248,832.64 el año que terminó el 30 de junio de 1908, ó sea una baja de \$38,432,009.89.

Las exportaciones fueron valuadas en \$115,550,309.26, en comparación con \$121,370,100.53 el año anterior, ó sea una disminución de \$5,819,791.27, en tanto que el valor de las importaciones ascendió á \$78,266,513.49, en comparación con \$110,878,732.10, ó sea una baja de \$32,612,218.61. Las cifras que se acaban de citar indican que en 1908-9 el valor de las exportaciones excedió en \$37,283,795.77 al de las importaciones, ó sean las cifras más altas que jamás se obtuvieron en la historia de la República, y representan más del duplo del aumento en el valor de las exportaciones respecto de las importaciones, en los dos años anteriores.

Los principales países de los cuales se hicieron las importaciones fueron los siguientes:

Países.	1907-8.	1908-9.	Países.	1907-8.	1908-9.
Estados Unidos.....	\$59,000,993	\$45,280,775	Italia.....	\$960,835	\$900,470
Gran Bretaña.....	16,372,486	9,897,204	Canadá.....	410,872	718,214
Alemania.....	14,160,386	8,568,765	Austria-Hungría	800,144	609,497
Francia.....	9,890,104	6,178,645	India Inglesa.....	511,345	491,597
España.....	3,761,159	2,588,671	Suiza.....	705,652	419,763
Bélgica.....	1,671,373	952,440	Japón.....	468,118	291,154

De los países que exportan á México mercancías cuyo valor excede de \$250,000, el Canadá es el único que ha aumentado su comercio con dicha República. De los que exportan mercancías cuyo valor no llega á \$250,000, Chile indica que de \$59,624, el valor de sus expor-

taciones á México ha subido á \$148,778; Guatemala, cuyas exportaciones habían sido valuadas en \$4,425, se elevaron á \$9,591. Hubo una baja muy notable en las exportaciones de la Argentina, cuyo valor de \$174,810 bajó á \$16,124. La disminución en el valor de las importaciones procedentes de los Estados Unidos representó un 22.6 por ciento, en comparación con una baja general de un 29 por ciento, lo cual demuestra que los Estados Unidos se mantuvieron firmes en su comercio con México. El comercio con Francia bajó más de un 37 por ciento, y el de Inglaterra y Alemania sufrió una disminución de cerca de un 40 por ciento.

Las importaciones que hizo México en el año de 1908-9, bajo 11 clasificaciones principales, en las que se indica si las mercancías se introducían libres de derechos ó estaban sujetas á los derechos de aduana, fueron las siguientes:

Mercancías.	Libres de derechos.	Sujetas al pago de derechos.	Total.
Substancias minerales.....	\$5,747,178	\$16,547,042	\$22,294,220
Substancias vegetales.....	3,085,170	11,598,120	14,683,290
Máquinas y aparatos.....	174,896	9,885,855	10,060,751
Géneros y artículos fabricados de ellos.....	2,161	7,950,174	7,952,336
Animales y substancias animales.....	806,194	5,478,009	6,284,203
Productos químicos y farmacéuticos.....	1,645,664	3,182,196	4,827,861
Vinos, licores y otras bebidas.....		2,783,193	2,783,193
Papel y artefactos del mismo.....	594,841	1,729,390	2,324,232
Vehículos y carros.....	934,454	1,222,191	2,156,646
Armas y explosivos.....		1,266,550	1,266,550
Miscelánea.....	68,085	3,565,644	3,633,729

El valor total de las importaciones que hizo México por los puertos del Golfo ascendió á \$46,348,169.63. Los principales puertos del Golfo fueron Veracruz, cuyo comercio de importación fué valuado en \$27,788,212.91; Tampico, que representó \$13,582,226; Progreso, \$2,174,531.72, y Coatzacoalcos \$1,927,229.73. En el orden de importancia siguieron Frontera, Chetumal, Campeche, Isla del Cármen, Tuxtám y la Ascensión, por los cuales se hicieron importaciones de menor cuantía.

Por la frontera del norte se importaron mercancías cuyo valor ascendió á \$25,497,182. Por las 14 Aduanas, la principal de las cuales es Laredo, se recibieron mercancías valuadas en \$10,792,672.57; por ciudad Juárez se introdujeron mercancías valuadas en \$5,618,250.45; por ciudad Porfirio Díaz se recibieron productos cuyo valor ascendió á \$3,783,577.69; por Nogales, \$3,064,637.03, y por La Morita se introdujeron mercancías por valor de \$1,449,021.38.

Por los puertos del Pacífico se introdujeron mercancías valuadas en \$6,331,471.52. De estos puertos los principales fueron los siguientes: Mazatlán, que representó mercancías por valor de \$1,844,601.23; Guaymas, \$1,768,310.35; Santa Rosalía, \$979,752.26; Manzanillo, \$879,817.54, y Acapulco, \$287,365. En conjunto había 13 puertos del Pacífico, por los cuales se importaron mercancías.

Las importaciones que se hicieron por la frontera meridional fueron valuadas sólo en \$89,689.57, es decir, \$87,807.91 por la aduana de Socomusco y \$1,881.66 por la de Zapaluta.

Los principales países á los cuales se hicieron las exportaciones fueron los siguientes:

Países.	1907-8.	1908-9.	Países.	1907-8.	1908-9.
Estados Unidos.....	\$85,061,795	\$86,472,343	Cuba.....	\$1,030,551	\$805,286
Gran Bretaña.....	13,107,464	12,066,054	España.....	1,165,533	614,504
Alemania.....	11,190,120	6,429,506	Canadá.....	93,506	264,087
Francia.....	6,196,915	5,504,985	Guatemala.....	228,790	239,833
Bélgica.....	3,018,338	2,903,474	Bélice.....	169,422	154,853

De los precitados países, los únicos que aumentaron su comercio fueron los Estados Unidos, el Canadá y Guatemala, y el que mostró la mayor proporción de baja fué Alemania.

Las exportaciones correspondientes al año de 1908-9, con arreglo á cinco denominaciones principales, expresándose, al mismo tiempo, los productos que pueden exportarse libres de derechos y los que están sujetos al pago de derechos de exportacion, son las siguientes:

Clasificaciones.	Libres de derechos.	Sujetos al pago de derechos.	Total.
Productos minerales.....	\$72,135,413	\$1,000	\$72,136,413
Productos vegetales.....	26,438,966	7,026,312	33,965,277
Productos animales.....	2,461,434	4,508,238	6,969,673
Artefactos.....	1,273,940		1,273,940
Artículos diversos.....	1,205,006		1,205,006
Total de las exportaciones.....	104,014,759	11,535,550	115,550,309

Bajo la denominación de substancias minerales, las principales exportaciones fueron valuadas de la manera siguiente: Oro y minerales de oro, \$19,605,038; plata y minerales de dicho metal, \$36,920,796; cobre y minerales del mismo, \$10,191,672; plomo, \$3,198,493; antimonio y minerales del mismo, \$1,025,914, y minerales de zinc, \$521,340.

De las exportaciones de minerales de oro, cuyo valor ascendió á \$1,095,190, los Estados Unidos compraron una cantidad valuada en \$1,069,834, y de las de oro en barras, que fueron valuadas en \$18,272,273, dicha República compró \$16,070,003. Casi todos los cianuros y sulfatos, cuyo valor no llegó á \$250,000, se embarcaron con destino á los Estados Unidos.

De las exportaciones de minerales de plata, cuyo valor fué de \$4,567,807, los Estados Unidos recibieron una cantidad valuada en \$4,487,497, y de las de plata en barras, que fueron valuadas en \$13,237,633, el mismo país compró una porción valuada en \$10,485,197. De las exportaciones de aleaciones de plata, cobre y plomo, cianuros

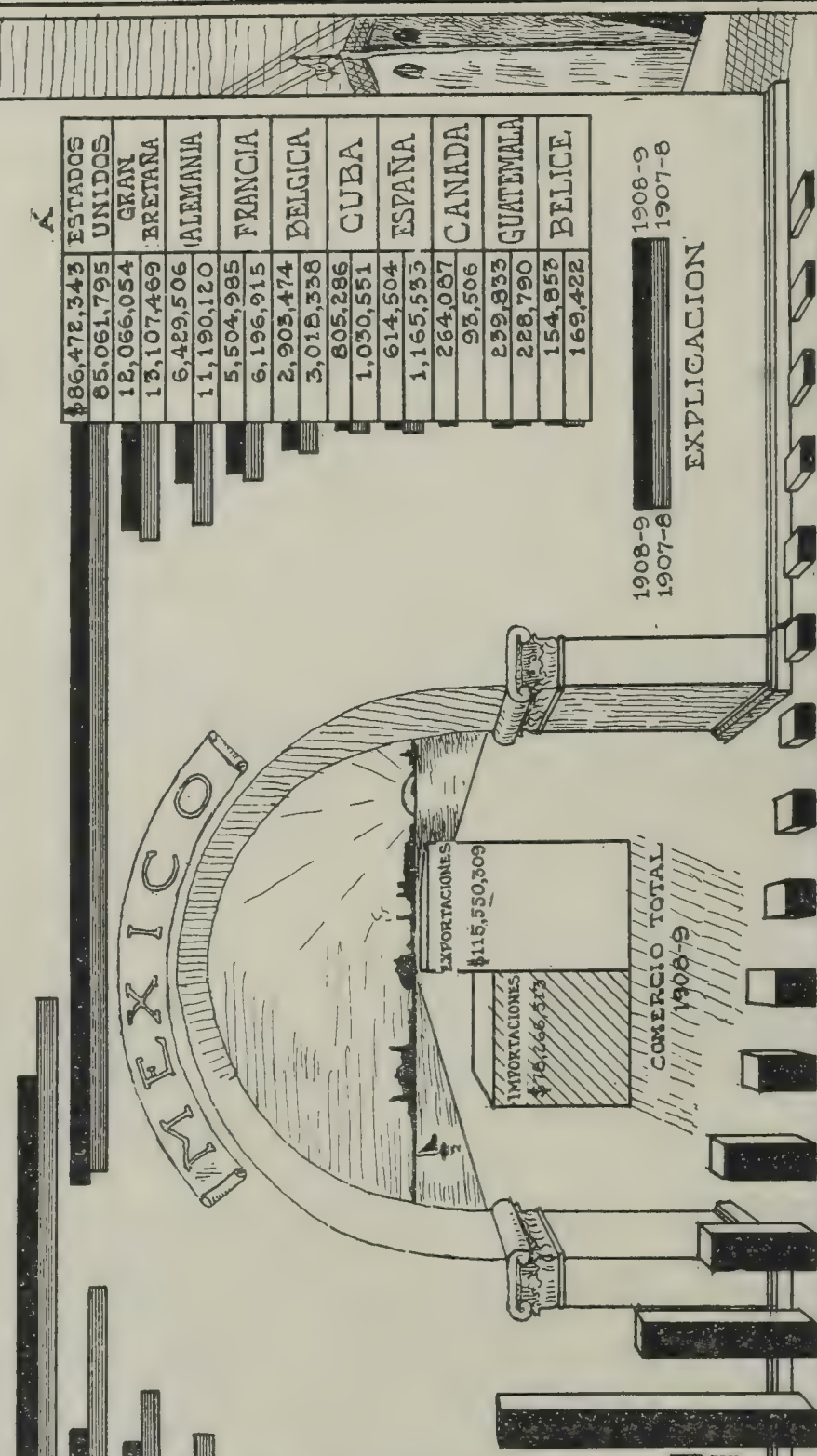
EXPORTACIONES

EXPORTACIONES

\$86,472,343	ESTADOS UNIDOS
85,061,795	GRAN BRETANA
12,066,054	ALEMANIA
13,107,469	FRANCIA
6,429,506	BELGICA
11,190,120	CUBA
5,504,985	ESPAÑA
6,196,915	CANADA
2,903,474	GUATEMALA
3,012,338	BELICE
805,286	
1,030,551	
614,504	
1,165,533	
264,087	
93,506	
239,833	
228,790	
154,853	
169,422	

1908-9	1907-8
1908-9	1907-8
1907-8	1906-7
1906-7	1905-6
1905-6	1904-5
1904-5	1903-4
1903-4	1902-3
1902-3	1901-2
1901-2	1900-1
1900-1	1899-0
1899-0	1898-9
1898-9	1897-8
1897-8	1896-7
1896-7	1895-6
1895-6	1894-5
1894-5	1893-4
1893-4	1892-3
1892-3	1891-2
1891-2	1890-1
1890-1	1889-0
1889-0	1888-9
1888-9	1887-8
1887-8	1886-7
1886-7	1885-6
1885-6	1884-5
1884-5	1883-4
1883-4	1882-3
1882-3	1881-2
1881-2	1880-1
1880-1	1879-0
1879-0	1878-9
1878-9	1877-8
1877-8	1876-7
1876-7	1875-6
1875-6	1874-5
1874-5	1873-4
1873-4	1872-3
1872-3	1871-2
1871-2	1870-1
1870-1	1869-0
1869-0	1868-9
1868-9	1867-8
1867-8	1866-7
1866-7	1865-6
1865-6	1864-5
1864-5	1863-4
1863-4	1862-3
1862-3	1861-2
1861-2	1860-1
1860-1	1859-0
1859-0	1858-9
1858-9	1857-8
1857-8	1856-7
1856-7	1855-6
1855-6	1854-5
1854-5	1853-4
1853-4	1852-3
1852-3	1851-2
1851-2	1850-1
1850-1	1849-0
1849-0	1848-9
1848-9	1847-8
1847-8	1846-7
1846-7	1845-6
1845-6	1844-5
1844-5	1843-4
1843-4	1842-3
1842-3	1841-2
1841-2	1840-1
1840-1	1839-0
1839-0	1838-9
1838-9	1837-8
1837-8	1836-7
1836-7	1835-6
1835-6	1834-5
1834-5	1833-4
1833-4	1832-3
1832-3	1831-2
1831-2	1830-1
1830-1	1829-0
1829-0	1828-9
1828-9	1827-8
1827-8	1826-7
1826-7	1825-6
1825-6	1824-5
1824-5	1823-4
1823-4	1822-3
1822-3	1821-2
1821-2	1820-1
1820-1	1819-0
1819-0	1818-9
1818-9	1817-8
1817-8	1816-7
1816-7	1815-6
1815-6	1814-5
1814-5	1813-4
1813-4	1812-3
1812-3	1811-2
1811-2	1810-1
1810-1	1809-0
1809-0	1808-9
1808-9	1807-8
1807-8	1806-7
1806-7	1805-6
1805-6	1804-5
1804-5	1803-4
1803-4	1802-3
1802-3	1801-2
1801-2	1800-1
1800-1	1799-0
1799-0	1798-9
1798-9	1797-8
1797-8	1796-7
1796-7	1795-6
1795-6	1794-5
1794-5	1793-4
1793-4	1792-3
1792-3	1791-2
1791-2	1790-1
1790-1	1789-0
1789-0	1788-9
1788-9	1787-8
1787-8	1786-7
1786-7	1785-6
1785-6	1784-5
1784-5	1783-4
1783-4	1782-3
1782-3	1781-2
1781-2	1780-1
1780-1	1779-0
1779-0	1778-9
1778-9	17

EXPLICACION



PRINCIPALES ARTICULOS

EXPORTACION DE

PLATA	ORO	HENE- QUEN	COBRE	CAFE	GOMA	PLOMO	CUEROS	CUA- YULE	CANADO	PESOS DE CABRA	IXTLE	ANTMONO	FRIJOLES	MADERAS
36,920,796	19,605,038	11,942,350	10,191,672	6,272,163	4,359,713	3,198,493	2,351,045	2,270,537	1,047,983	1,832,645	1,435,957	1,025,914	1,000,000	1,000,000

Calculus

y sulfatos, cuyo valor fué de \$19,065,215, los Estados Unidos compraron una cantidad por valor de \$13,714,456, y la Gran Bretaña por valor de \$3,133,262.

Con excepción de una cantidad de mineral de antimonio valuada en \$88,314, que fué enviada á Alemania, y otra valuada en \$1,544, que se embarcó con destino á los Estados Unidos, la Gran Bretaña compró todo el mineral de antimonio. De las exportaciones de cobre y minerales del mismo, los Estados Unidos recibieron una cantidad valuada en \$4,856,015; Francia, \$2,963,000; la Gran Bretaña, \$2,104,749, y Alemania, \$267,908. Más de la mitad del plomo que se exportó, ó sea una cantidad valuada en \$1,925,019, se embarcó con destino á los Estados Unidos, y la Gran Bretaña compró una cantidad cuyo valor fué de \$716,692. Casi todo el mineral de zinc se exportó á los Estados Unidos.

El henequén fué el más importante de los productos vegetales que se exportaron y se valuó en \$11,942,350. Los Estados Unidos compraron una cantidad cuyo valor ascendió á \$10,749,970, y la Gran Bretaña compró una porción que representó un valor de \$1,047,268. De las exportaciones de ixtle, que fueron valuadas en \$1,435,957, los Estados Unidos recibieron una cantidad valuada en \$1,094,316, y Alemania compró una porción cuyo valor fué de \$262,317. Casi toda la producción de algodón—cuyo valor ascendió como á \$80,000—se exportó á Alemania y la Gran Bretaña.

De las exportaciones de café, valuadas en \$6,272,163, los Estados Unidos compraron una cantidad cuyo valor ascendió á \$4,095,436; Alemania, \$901,085; Francia, \$720,255, y la Gran Bretaña, \$450,473.

De las exportaciones de goma elástica, cuyo valor se elevó á \$4,359,713, á los Estados Unidos se envió una cantidad valuada en \$3,968,359. El valor del guayule que se exportó fué de \$2,270,537. Los Estados Unidos recibieron una cantidad de ese producto que fué valuada en \$1,606,890, en tanto que Alemania compró una porción cuyo valor fué de \$675,469.

De las exportaciones de maderas de ebanistería, caoba, ébano, etc., cuyo valor ascendió á un poco más de \$1,000,000, como un 50 por ciento fué embarcado con destino á los Estados Unidos, y como un 40 por ciento se exportó á la Gran Bretaña.

España y Cuba compraron casi todos los frijoles, valuados en más de \$1,000,000.

De las exportaciones de tabaco elaborado, que representaron un valor de \$853,650, Alemania recibió una cantidad valuada en \$435,309 y Bélgica compró una porción por valor de \$349,837.

México exportó 136,051 cabezas de ganado vacuno, valuadas en \$1,847,983. Á los Estados Unidos se exportaron 123,507 cabezas de ganado cuyo valor ascendió á \$1,703,823, y á Guatemala se enviaron 12,484 cabezas de ganado vacuno que fueron valuadas en \$140,080.

Los Estados Unidos compraron casi todas las exportaciones de pieles y cueros, es decir, de las pieles de cabra, que fueron valuadas en \$1,832,645, recibieron una cantidad valuada en \$1,813,465; de las pieles de lagarto, valuadas en \$60,639, compraron \$60,251; de los cueros vacunos, cuyo valor ascendió á \$2,351,045, compraron \$2,080,262; de las pieles de venado, valuadas en \$231,140, compraron una cantidad por valor de \$229,726; de diversas pieles, tales como de cayote, leones, gatos, etc., cuyo valor fué de \$21,291, los Estados Unidos compraron \$21,251, y de pieles de cochino recibieron una cantidad valuada en \$6,643.

Los principales productos manufacturados que se exportaron fueron los siguientes: Azúcar, valuado en \$256,064; harina y pasta de semilla de algodón, por valor de \$313,755; sombreros de palma, valuados en \$255,269, y tabaco elaborado, \$173,744. De estos productos la Gran Bretaña compró azúcar por valor de \$251,351; productos de semilla de algodón, valuados en \$190,254, y tabaco valuado en \$39,006. Los Estados Unidos recibieron sombreros de palma cuyo valor fué de \$250,487, y tabaco valuado en \$9,374; Alemania recibió productos de semilla de algodón que representaron un valor de \$115,223, y Francia compró tabaco que fué valuado en \$96,217.

Los informes que ha presentado la Oficina de Estadística correspondientes al semestre que terminó el 31 de diciembre de 1909, indican un aumento considerable en el comercio exterior mexicano.

Durante el semestre el total de las importaciones que hizo México de todas las naciones fué de \$43,330,275. Por países principales las sumas fueron las siguientes:

Estados Unidos.....	\$24, 604, 448
Gran Bretaña.....	5, 433, 898
Alemania.....	4, 872, 247
Francia.....	3, 967, 945
España.....	1, 219, 466
Bélgica.....	596, 327

Las importaciones en el semestre, según las principales clasificaciones, fueron las siguientes:

Productos minerales.....	\$12, 326, 886
Productos vegetales.....	8, 886, 608
Géneros y artículos manufacturados de ellos.....	4, 751, 350
Máquinas y aparatos.....	4, 620, 636
Animales y productos animales.....	3, 591, 169
Productos químicos y farmacéuticos.....	2, 576, 077
Vinos, licores espirituosos y otras bebidas.....	1, 476, 192
Papel y artefactos de dicho material.....	1, 336, 127
Vehículos y carros.....	1, 189, 691
Armas y explosivos.....	578, 904
Productos diversos.....	1, 996, 686

Los principales países á los cuales se hicieron las exportaciones durante el semestre de referencia fueron los siguientes:

Estados Unidos.....	\$47, 184, 228
Gran Bretaña.....	5, 877, 858
Francia.....	2, 692, 203
Alemania.....	2, 274, 380
Bélgica.....	1, 948, 268
Cuba.....	414, 380
España.....	328, 391
Guatemala.....	172, 838
Canadá.....	100, 119

El total correspondiente á todos los países fué \$61,129,659.

Las exportaciones, según las clasificaciones principales, fueron las siguientes:

Productos minerales.....	\$39, 187, 256
Productos vegetales.....	16, 528, 764
Productos animales.....	4, 455, 257
Productos manufacturados.....	522, 145
Productos diversos.....	436, 237

Durante el referido semestre por los puertos del golfo se introdujeron mercancías valuadas en \$26,247,177; las que se introdujeron por los puertos del Pacífico representaron un valor de \$3,399,918; las que entraron por la frontera del norte fueron valuadas en \$13,625,025 y las que se introdujeron por la frontera meridional representaron un valor de \$58,204.

INDUSTRIAS.

Las minas de México constituyen la fuente principal de riqueza nacional así como una de las industrias más importantes de la República. Según un reciente informe del Secretario de Hacienda, la producción total de substancias metálicas y minerales en México en 1908-9 fué valuada en \$160,400,158, en moneda mexicana. En esta producción el carbón de piedra y el petróleo representaron un valor de \$2,800,000.

Dicho informe indica que durante el año económico, las exportaciones de oro mexicano en barras fueron valuadas en \$36,544,545; las de mineral aurífero y de dicho metal en otras formas representaron un valor de \$2,633,144, ó sea un total de \$39,177,690. El oro que se consumió en las artes en México elevó la expresada suma anterior á un total de \$45,014,954. Las cifras que anteceden indican un aumento considerable en comparación con las del año anterior y las de otros años. Hasta el año de 1891, la producción de oro nunca fué valuada en más de \$2,000,000 anuales, y fué en 1895-6 cuando excedió de \$10,000,000. En 1903-4 excedió de \$20,000,000 y, á contar de 1904-5—época en que México estableció una reforma en su

sistema monetario—la expresada producción ha venido aumentándose rápidamente.

Las exportaciones de plata en diversas formas fueron valuadas en \$73,741,312, y la plata que compró la Comisión de Canje y Moneda Nacional para los fines de la acuñación fué valuada en \$3,334,784, ó sea un total de \$77,109,742.

En 1909 las exportaciones de cobre y mineral de cobre representaron un valor de más de \$20,000,000.

El desarrollo de los yacimientos de petróleo al noroeste de México darán un gran impulso á aquella región de la República. Los expresados yacimientos representan un área de más de 1,280 kilómetros, y en 1908 se aumentó su producción en más de un 500 por ciento, en comparación con 1907, habiéndose acrecentado también en 1909 en más de 3,000,000 de barriles.

Estos terrenos petrolíferos se extienden desde la hacienda de San José de las Ruinas, en la parte central de Tamaulipas, hasta el Distrito de Valles, en el Estado de San Luis Potosí, y por Uzuluama, Tuxpan y Papantla, en Veracruz. Más hacia el sur hay una región que comprende los Condados de Veracruz, denominados Acayucan y Minatitlan, y que se extiende hacia el sur por los Estados de Tabasco, Campeche y Chiapas. También se ha encontrado en el Distrito Federal, Jalisco y Oaxaca, y en otros lugares en el Istmo de Tehuantepec. En los Estados de Chihuahua y Coahuila existen yacimientos de aceite de parafina.

El reciente aumento en los precios de transporte del carbón de piedra y el coque importados, contribuye á ofrecer una protección equitativa al producto del país, toda vez que los que lo explotan en la República aseveran que si se les proporciona la debida protección, las minas de carbón de piedra del país podrán competir en los mercados de éste con el artículo importado, y que la producción de coque dentro de poco tiempo podrá satisfacer las exigencias del consumo doméstico.

Se calcula que, en las circunstancias actuales, sin incluir las minas que surten á los ferrocarriles, la producción de carbón de piedra podría ascender á 70,000 toneladas mensuales, amén de 40,000 toneladas que se convierten en 20,000 de coque y, además, podrían obtenerse fácilmente las 20,000 toneladas que se necesitan para satisfacer la demanda de carbón de piedra. Las compañías nacionales produjeron como 110,000 toneladas menos al año de las que se requerían para el consumo doméstico. Una gran cantidad del coque que se consume en tiempos normales se obtiene de los Estados Unidos, porque, debido al mayor costo de transporte desde los puertos europeos, los productores alemanes é ingleses no pueden hacerle competencia á dicho país.

Por más que la nueva ley de minas de México prohíbe que las compañías extranjeras adquieran minas por su propia cuenta, sin embargo, no afecta los requisitos que se refieren al registro, quedando las empresas sujetas á los preceptos del artículo 24 del Código de Comercio, que en substancia prescribe que: Las corporaciones extranjeras que deseen establecerse ú organizar sucursales en la República, presentarán y harán que se anoten en el registro comercial, además de una copia protocolizada de sus estatutos, contratos y otros documentos relativos á su incorporación, un inventario ó su último balance—si lo tuvieren—así como un certificado que pruebe que han sido organizadas y autorizadas para hacer negocios con arreglo á las leyes de sus respectivos países, debiendo dicho certificado ser expedido por el Ministro de la República acreditado en cada país y, en caso de que no hubiere tal ministro, por el Cónsul Mexicano.

El valor anual de las cosechas de cereales, frutas y otros productos, así como del ganado vacuno que se vendió en el mercado, ascendió á un poco más de \$200,000,000. Los principales artículos fueron los siguientes: Maíz, \$50,000,000; algodón, \$17,000,000; henequén, \$16,000,000; trigo, \$13,000,000; azúcar y mieles, \$13,000,000; bebidas espirituosas, \$10,000,000; café, \$8,000,000; frijoles, \$6,000,000 y maderas, \$5,000,000.

En conformidad con las prescripciones de la Convención de Bruselas relativas al azúcar, se ha impuesto un derecho extraordinario sobre el artículo mexicano en todos los países representados en dicho pacto, por el hecho de que en 1908 el Gobierno mexicano aumentó el derecho de importación sobre el azúcar extranjero de \$1.25 en oro á \$2.50 por cada 100 kilogramos.

La cosecha de café correspondiente á 1906 y á 1907 no llegó á rendir el promedio anual, que es de 88,000,000 de libras. El cálculo que se hizo en cuanto al año de 1909 fijó dicha cosecha en 81,000,000 de libras. Las mejores clases de café mexicano se producen en los estados de Veracruz y Chiapas.

Dícese que la zafra de 1908-9 rendirá 125,000 toneladas. Se embarcan grandes cantidades de azúcar sin purgar para Inglaterra, donde se vende con utilidad. La industria azucarera está protegida por una ley que comenzó á regir el 15 de febrero de 1908, la cual somete el azúcar sin purgar, azúcar candi y de refino de todas clases, á una contribución de aduana de 2½ centavos por kilogramo, peso bruto.

Los peritos europeos dicen que el algodón de Laguna tiene una fibra admirablemente fuerte y de excelente contextura y color. En 1909 la cosecha total de la República rindió 80,000 pacas, y como quiera que las fábricas nacionales consumieron unas 155,000 pacas, importáronse grandes cantidades para satisfacer las necesidades del consumo doméstico.

En 1906 la producción de dicho artículo excedió, con mucho, á la demanda local, y se exportaron 50,000 pacas.

La producción de goma elástica es cada vez mayor, y de 7,000 libras en 1900, en 1907 se elevó á 182,219 libras. Más de 4,000 libras de la expresada cantidad representaban la goma silvestre.

Durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1909 los embarques de guayule de México fueron valuados en \$2,270,537, y es digno de mención que este último país aumenta de día en día sus exportaciones de dicho producto á los Estados Unidos.

Desde que comenzó el desarrollo de la industria del guayule, que ha dado pingües ganancias, los peritos en la materia han procurado buscar otras plantas productoras de goma y esperan obtener aún mejores resultados utilizando el palo colorado, pues dicen que la savia de éste contiene más de un 33½ por ciento de caucho puro. El Gobierno mexicano ha celebrado un contrato para establecer una fábrica con el fin de extraer, refinar y fabricar la goma que se obtiene del palo amarillo y del amate. El concesionario podrá introducir en el país—libres de derechos—todos los materiales, maquinaria y utensilios que sean necesarios para la instalación de la expresada fábrica, la cual estará exenta de toda clase de contribuciones durante su vigencia, ó sea un período de diez años.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES INTERIORES.

En 1908 los ferrocarriles pertenecientes al Gobierno representaban 19,321 kilómetros, y los de los Estados ascendían á 4,840 kilómetros. El año pasado se hizo una adición de 452 kilómetros, de manera que incluyendo las líneas férreas particulares de todas clases, á fines de 1909 en México había 24,613 kilómetros de ferrocarril.

La unificación de los ferrocarriles mexicanos que se efectuó el 31 de enero de 1909, fué una medida muy importante. Entonces había 11,219 kilómetros de vías férreas unidas y, además, existían 424 kilómetros en el Ferrocarril de Veracruz y el Pacífico, y 330 kilómetros del Nacional de Tehuantepec, también bajo el dominio del Gobierno. En el interior del país y en la costa occidental se están construyendo nuevas líneas ferroviarias para satisfacer las exigencias de las nuevas conexiones de compañías de vapores.

En 1907 el Ferrocarril de Tehuantepec, que atraviesa el istmo del mismo nombre, el primer año de su explotación transportó mercancías cuyo valor se calculó de \$25,000,000 á \$30,000,000, y el segundo año el valor de las mercancías transportadas ascendió á \$38,000,000. Este ferrocarril fué construído principalmente con el fin de conducir carga de la costa del Atlántico á la del Pacífico. Cumple agregar que la empresa representa la inversión de muchos millones de pesos en oro. La compañía denominada “Ferrocarriles Nacionales de México” en la cual se han fusionado los Ferrocarriles Central y

Nacional Mexicanos, tiene un capital de \$230,000,000, del cual el Gobierno Mexicano posee acciones por valor de \$115,002,290, ejerciendo así el dominio sobre la compañía.

Por varios conceptos el acontecimiento más importante en la historia de Mazatlán y el Estado de Sinaloa, fué la terminación del Ferrocarril del Sur del Pacífico hasta dicha ciudad el 18 de abril de 1909. La empresa ha obtenido concesiones para construir como 2,400 kilómetros de líneas férreas, habiéndosele otorgado subvenciones que ascienden á unos \$10,000,000.

La comunicación ferroviaria establecida entre Guadalajara y Colima, y la que hay de este punto hasta Manzanillo, proporcionan á México dos ferrocarriles transcontinentales, por más que la línea de Tehuantepec es, por supuesto, la más corta á través del continente. En la actualidad puede salirse del vapor en Tampico, Veracruz, y viajar por tierra á través de Guadalajara hasta Manzanillo cambiando de carro sólo dos veces. De esta manera Colima tiene una salida por el Atlántico para sus productos, por el puerto de Tampico, aumentándose también la importancia del puerto de Manzanillo en la costa del Pacífico.

Con la apertura de la prolongación del ferrocarril Panamericano de Gamboa, en la línea de Tehuantepec, hasta Mariscal, en Chiapas, en la frontera guatemalteca, se ha añadido otro eslabón al gran sistema Ferroviario Panamericano. La inauguración de dicho ramal se efectuó el 5 de mayo de 1908 y fué objeto de grandes fiestas.

Entre las grandes líneas férreas de México pueden citarse las siguientes: El Ferrocarril Central Mexicano, que ahora constituye una parte de los Ferrocarriles Nacionales de México; El Ferrocarril Nacional Mexicano; el Ferrocarril Mexicano; el Ferrocarril del Sur Mexicano; le Ferrocarril Nacional de Tehuantepec y el Ferrocarril Panamericano.

En la costa occidental de la República hay cerca de 1,607 kilómetros de la prolongación del Sur del Pacífico que se extiende hasta México. La línea principal sale de Nogales, Estado de Arizona, hasta la ciudad de Mazatlán, situada en la costa del Pacífico. Hay otras que se extienden hacia el norte hasta los Angeles y San Francisco, California. Cuando se terminen todas las líneas ramales del Ferrocarril de Nogales, Guaimas y Guadalajara, que están en proyecto, el Ferrocarril del Sur del Pacífico tendrá una longitud de 2,873 kilómetros.

El Ferrocarril de Veracruz y el Istmo se divide en dos ramales, á saber; el de Córdoba á Tierra Blanca y el de Tierra Blanca á San Márcos.

Cuando se termine el "Kansas City Mexico and Orient Railway," será una línea muy importante, que se extenderá del puerto de Topolobampa, en la costa del Pacífico hasta Kansas City, Estado de



ESCALAS



— FERROCARRILES EN OPERACION
- - - - - " EN CONSTRUCCION

FERROCARRILES EN OPERACION Y LOS
QUE ESTAN CONSTRUYENDOSE
EN MEXICO.

(Del libro del Señor Godoy intitulado Porfirio Díaz,
Presidente de México.)

Missouri. La Compañía intitulada "Mexico Northwestern Railroad," también está construyendo importantes líneas ramales.

Toda la región septentrional de la Península de Yucatán está cubierta de una red de líneas férreas pertenecientes á los Ferrocarriles Unidos de Yucatán.

En la actualidad el viajero puede salir de cualquiera estación de ferrocarril de Río Grande ó de cualquier puerto del golfo, y viajar por ferrocarril enteramente á través de la República.

Se ha establecido un servicio de Pullman de un viaje de seis días, de Salina Cruz, que es el puerto más meridional de México, á Nueva York, con cambios únicamente en la ciudad de México y en San Luis.

El Gobierno mexicano ha otorgado una concesión para que se construya un ferrocarril desde Puerto Lobo, en el Golfo de California, hasta Sasabe, situado en la línea divisoria de los Estados Unidos.

Se ha formado un sindicato para construir una línea férrea en el Estado de Jalisco, que se extenderá desde Chamela, puerto de la costa del Pacífico, hasta Guadalajara, capital de dicho Estado.

El Gobierno Federal ha hecho otra concesión para la construcción de una línea ferroviaria desde Santa Lucrecia, Estado de Veracruz, hasta un punto en el Estado de Yucatán.

México tiene muchos ríos, algunos de los cuales representan una longitud considerable, pero no proporcionan buenos medios de comunicación debido á su pequeño volumen de agua y al hecho de que se desbordan repentinamente durante la estación de las lluvias, y se secan con mucha rapidez durante la sequía. Los principales ríos son el Usumacinta, Grijalva y Panuco, pudiendo navegarse los dos primeros en vapores hasta una distancia de 144 y 120 kilómetros, respectivamente, y hasta una extensión mucho mayor en buques de poco calado.

En la República hay algunos lagos muy pintorescos y extensos, entre los cuales pueden citarse el Chapala, que tiene 160 kilómetros de longitud por 56 de ancho, y en el cual navegan pequeños vapores. Los otros lagos son el Cuitzeo, Patzcuaro, Zumpango, Xaltoacan, San Cristóbal, Texcoco, Chalco y Xochimilco.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

México tiene 4,480 kilómetros de costa por el Pacífico y 2,560 por el Golfo de México y el Mar Caribe; 24 puertos por el Golfo y 31 por el Océano Pacífico. La Bahía de Acapulco es una de las más hermosas del mundo, y los puertos de Veracruz y Tampico cuentan actualmente con todos los elementos modernos, y son dos importantes centros comerciales.

A continuación se expresan los puertos habilitados: Campeche, Coatzacoalcos (Puerto México), Chetumal, Frontera, Isla del Cármen, Isla de Mujeres, Progreso, Puerto Morelos, Tampico, Tuxpan y

Veracruz, en el golfo, y Acapulco, Altata, Bahía de la Magdalena, Guayama, La Paz, Manzanillo, Mazatlan, Puerto Angel, Salina Cruz, San Blas, San José del Cabo, Santa Rosalía, Todos los Santos, Tonalá y San Benito, en la costa del Pacífico.

México es de fácil acceso por mar desde Nueva York, de los puertos del golfo de los Estados Unidos, de la costa occidental del Canadá y de los Estados Unidos, así como de los puertos europeos, cubanos y centroamericanos, ó desde la costa occidental de la América del Sur, por la vía de Panamá. Además, hay vapores que hacen la travesía desde Montreal, Canadá, y desde China.

En Nogales, Ciudad Juárez, Ciudad Porfirio Díaz y Laredo, se efectúan conexiones entre los ferrocarriles de la República Mexicana y los de los Estados Unidos.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Durante el año económico de 1909 el Gobierno hizo todos los esfuerzos posibles por aumentar la eficacia y los medios de comunicación postal es en todos los ámbitos de la República.

El 1º de julio de 1909 en el país había 2,964 administraciones de correos, que en los doce meses anteriores despacharon 184,000,000 de piezas de correspondencia. Durante el referido año se expidieron giros postales por valor de 50,110,000 pesos en moneda nacional. En el semestre comprendido de enero á junio de 1909, se expidieron giros postales para el extranjero por la suma de 2,287,000 pesos en moneda nacional. Se introdujo el sistema de aviso de pago en el servicio de giros postales con Alemania, el Canadá, Francia, la Gran Bretaña y el Salvador, y el día 1º de agosto comenzó á regir una convención que establece un servicio de giros postales por la cantidad máxima de 200 pesos en moneda nacional, por cada orden entre México y Austria, la cual comprende las oficinas de correos austriacas en el Levante.

El día 1º de octubre de 1909, comenzó á regir el convenio sobre giros postales que fué celebrado en Wáshington el 2 de febrero de 1909, entre México y los Estados Unidos, el cual continuará vigente hasta un año después que cualquiera de los países contratantes haya notificado debidamente al otro su deseo de terminarlo.

El convenio sobre encomiendas postales que se celebró en la Ciudad de México el 4 de mayo de 1909, entre los representantes de los Gobiernos de México y el Canadá, fué declarado vigente el 12 de octubre de 1909.

El convenio relativo á encomiendas postales que fué celebrado entre los representantes de México y Dinamarca para el canje de encomiendas postales entre México y las Antillas danesas, fué ratificado por la República Mexicana el 23 de septiembre de 1909.

Entre los meses de enero y junio de 1909, se añadieron 3,382 kilómetros á las líneas de telégrafo federales, resultando así un total de más de 68,400 kilómetros.

La República demuestra su espíritu de progreso por la atención que consagra á la telegrafía sin hilos. En 1903 ya las estaciones de telégrafo sin hilos que se habían construído en Guaimas, Estado de Sonora, y en Santa Rosalía, en la Baja California, habían logrado establecer comunicación con los vapores entrantes ó salientes, y en 1909 el Gobierno anunció la instalación de estaciones aerográficas adicionales en Payo, Obispo y Xcalac, en el territorio de Quintana Roo y, por tanto, en la República hay 6 de las expresadas estaciones.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y DATOS EN GENERAL.

En la ciudad de México, el Distrito Federal y los Territorios Nacionales, el ramo de Instrucción Pública está directamente á cargo del Secretario de Instrucción Pública. Las escuelas primarias y de segunda enseñanza están bajo el dominio de los Estados, en tanto que varias instituciones públicas superiores establecidas en los Estados están sujetas á la inspección del Gobierno Nacional.

En las ciudades más populosas hay edificios de escuelas públicas que cuentan con todos los elementos modernos y que pueden rivalizar con los establecimientos semejantes de los Estados Unidos. Además de las escuelas primarias públicas, en algunas de las ciudades más antiguas hay colegios é institutos que hace muchos años que se han establecido. En Veracruz hay un buen colegio militar, y el Gobierno está construyendo un edificio para la Academia Naval, semejante al de Annapolis, en los Estados Unidos. En la capital mexicana existen las instituciones docentes á continuación se expresan: La Escuela de Derecho, la de Medicina, la de Ingenieros, la de Agricultura y Veterinaria, la de Bellas Artes, la de Música y Declamación, las de Artes y Oficios y las Normales para ambos sexos. En Chapultepec hay una espléndida Academia Militar y en Tlalpan existe una Escuela de Enseñanza Práctica Militar.

En las escuelas públicas primarias la instrucción es obligatoria, exigiéndose la concurrencia de los niños de 6 hasta 16 años de edad. En las escuelas de segunda enseñanza la asistencia no es obligatoria, pero se estimula mucho á los alumnos que se gradúan en las primarias á que concurran á las de instrucción superior, en las cuales se estudia el idioma inglés.

Puede decirse, sin exageración, que á las escuelas públicas mexicanas concurren 1,000,000 de niños, y que la asistencia á las de segunda enseñanza también es muy notable.

En septiembre del corriente año, para celebrar el Centenario de la Independencia, el Gobierno mexicano se propone llevar á cabo la unificación de muchos colegios que actualmente están en armonía, pero bajo una dirección independiente, con el fin de constituir un cuerpo orgánico que se denominará La Universidad Nacional de México.

Hanse introducido varias reformas escolares tanto en las instituciones docentes diurnas como en las nocturnas, y se han abierto nuevas escuelas en los territorios federales y en otros puntos donde pueden ser muy beneficiosas.

El Sr. JOSÉ IVES LIMANTOUR, Secretario de Hacienda de la República de México, ha hecho un donativo de \$98,500 para la construcción de un hogar para los estudiantes que van á la ciudad de México procedentes de distintas partes de la República con el fin de terminar sus estudios en las escuelas profesionales, proporcionándoseles habitaciones cómodas y buenos alimentos á precios muy módicos.

El Gobierno mexicano ha otorgado una concesión á una empresa colonizadora canadiense, que tiene el privilegio de denunciar y comprar 1,500,000 acres en el Estado de Guerrero, junto con una subvención de cerca de \$3,000,000 para los fines del riego, estando además los colonos exentos del pago de contribuciones y derechos de importación. El Gobierno también se propone establecer una granja ó escuela de experimentos dentro de los límites del área colonizada, para hacer estudios relativos á la industria agrícola. Los terrenos denunciados son propicios para el cultivo de cocos, algodón, tabaco, maíz, y frutas tropicales. Se establecerá un servicio de vapores entre el Canadá y el Puerto de Zihuatanejo.

En la ciudad de México se ha organizado el Instituto Mexicano de Minas y Metalurgia, semejante á la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles en los Estados Unidos.

Al referirse á la industria agrícola, el Presidente DÍAZ en el mensaje que dirigió al Congreso el 1º de abril de 1910, dijo que, gracias á la cooperación de dicho Cuerpo Legislativo, á la Administración le había sido posible perseverar cada vez con mayor empeño en la política de estimular la expresada industria. Á esta última se le ha dado un gran impulso mediante la creación de cámaras de agricultura y la reorganización de este ramo estableciendo una Oficina General de Agricultura que pronto comenzará á desempeñar sus deberes. Entretanto, se ha puesto en práctica el programa relativo á la instrucción agrícola; se ha hecho la debida propaganda para difundir los conocimientos necesarios acerca de los mejores métodos modernos; los agricultores prácticos han visitado los distritos agrícolas y hanse distribuído plantas, y semillas, etc.

Se han ratificado las convenciones que se celebraron en la Segunda Conferencia de Paz, y el día 6 de septiembre el Gobierno se adhirió al Convenio Internacional que fué celebrado en Madrid en 1891 relativo al registro de marcas de fábrica. México también se ha adherido á las convenciones sobre higiene pública que fueron firmadas en París en 1903 y en Roma en 1907.

La recopilación de leyes emprendida por la Secretaría de Justicia se ha efectuado hasta llegar á la presente fecha, y casi se ha terminado la revisión del Código Penal.

En 1909 la Comisión de Exploración Geográfica continuó las mediciones y concluyó mapas de muchas regiones de la República. Se están tomando las medidas conducentes para conectar el Servicio Geodésico mejicano con el de los Estados Unidos, y también para instalar las estaciones que se requieran para el Servicio Meteorológico.

Entre las mejoras públicas más importantes que se han introducido en la capital pueden mencionarse las siguientes: La construcción de 4,000 metros de albañales y 4,500 metros de atarjeas; el ensanche de la Penitenciaría añadiéndole 266 calabozos de mampostería y acero cuyo costo ascendió á \$800,000; elevar el número de camas del Dormitorio Público de 138 á 245; la prolongación del sistema telefónico urbano á fin de que comprenda las poblaciones vecinas y el pavimento de 17,000 metros cuadrados de calles.

La Dirección de los Ferrocarriles Nacionales de México está estableciendo 3 escuelas en las cuales se estudiarán todos los asuntos relativos á ferrocarriles.



Debido al estado de perturbación en que se encontró la República durante el año, ha sido imposible recoger los datos necesarios para hacer una descripción exacta de las condiciones agrícolas, comerciales é industriales del país, á fines de 1909. Esto es de lamentarse, porque Nicaragua es realmente un país muy rico y debiera producir mucho, pero se abriga la esperanza de que pronto vuelva á su estado normal y figure entre las naciones prósperas de la América Latina.

HACIENDA.

Según una relación que hizo el Supremo Tribunal de Cuentas el 28 de abril de 1910, el día 31 de diciembre de 1909 toda la deuda de la República ascendía á 67,229,533.39 pesos en plata. En aquella fecha el valor de un peso en dicha moneda era próximamente 37½ centavos. Por tanto, la expresada deuda ascendía á \$25,211,075.02 en oro de los Estados Unidos.

El informe del referido Tribunal comprende toda la deuda desde el 30 de junio de 1893 hasta el 31 de diciembre de 1909. En la fecha anterior, dicha deuda total era de 4,532,129.11 pesos, distribuídos de la manera siguiente:

	Pesos plata.
Deuda interior.....	2, 654, 595. 39
Abonarés del Tesoro.....	691, 076. 53
Empréstitos interiores.....	493, 194. 42
Obligaciones sobre la cuenta corriente.....	693, 262. 77

Durante los 16 años á la deuda exterior se le han agregado 82,995,969 pesos, sobre los cuales se han pagado 49,065,167.73 pesos, quedando así por pagar un saldo de 36,585,396.66 pesos.

En 1893 los vales del Tesoro que estaban pendientes representaban un valor de 691,076.53 pesos, y desde aquella fecha se han emitido abonarés por la suma de 44,506,396.09 pesos, y se han pagado 24,363,993.94 pesos, quedando así por pagar ahora un saldo de 20,833,478.68 pesos.

Los empréstitos interiores de 1893 ascendían á 493,194.42 pesos, y desde esa fecha se han levantado empréstitos á causa de los que se acaban de mencionar por la suma de 6,044,227.21 pesos, habiéndose pagado 5,272,459.10 pesos, y quedando así un saldo por pagar de 1,264,962.53 pesos. En 1893 las obligaciones por concepto de cuentas corrientes ascendían á 693,262.77 pesos, y desde aquella fecha á estas obligaciones se han agregado 59,157,196.33 pesos, y se han pagado 51,305,483.58 pesos, quedando así por pagar 8,545,695.52 pesos.

La partida principal con arreglo á los abonarés del Tesoro, son billetes de Banco del Tesoro que ascienden á 12,149,103.95 pesos pendientes. Las principales partidas de los empréstitos interiores son los empréstitos de Force de marzo y mayo de 1903, que ascienden á 823,347.03 pesos que están pendientes, y el empréstito de Force de 1909, que asciende á 43,470.50 pesos.

COMERCIO.

El Gobierno no ha publicado aún las cifras correspondientes al comercio exterior durante el año de 1909. Hay una absoluta carencia de datos que puedan utilizarse para hacer un cálculo aproximadamente exacto de la cantidad ó de los detalles de las importaciones y exportaciones correspondientes al referido año. Según los informes que ha sido posible utilizar, aparece que el valor de las importaciones fué como de \$3,500,000, y el de las exportaciones fué de \$3,600,000.

Con arreglo á los informes publicados por la Oficina de Estadística de los Estados Unidos, correspondientes al año que terminó el 30 de junio de 1909, las mercancías que este último país exportó á Nicaragua fueron valuadas en \$1,355,287, y las que se importaron de Nicaragua fueron valuadas en \$1,004,811.

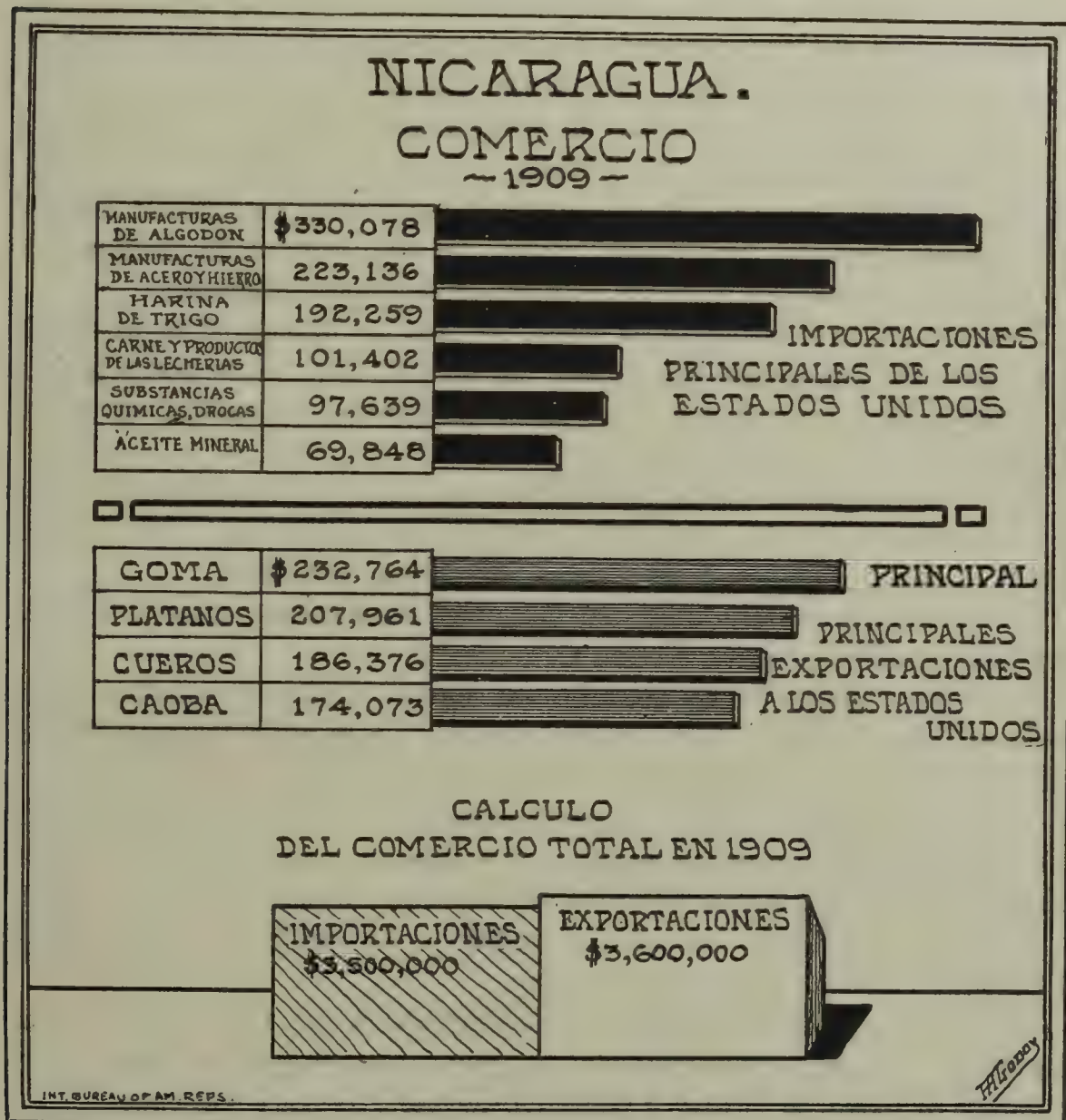
Los principales artículos que los Estados Unidos exportaron á Nicaragua fueron los siguientes:

Géneros de algodón.....	\$330, 078
Artículos de hierro y acero.....	223, 136
Harina de trigo.....	192, 259
Carne y productos de las lecherías.....	101, 402
Substancias químicas, drogas, etc.....	97, 639
Petróleo.....	69, 848

Los principales artículos de hierro y acero consistieron de maquinaria, que fué valuada en \$99,797.

Á continuación se expresan las principales exportaciones de Nicaragua á los Estados Unidos:

Goma elástica.....	\$252,764
Bananos.....	207,961
Cueros vacunos.....	186,376
Caoba.....	174,073



INDUSTRIAS.

La industria agrícola y la explotación de minas son las principales fuentes de riqueza nacional. El producto más importante es el café, que es de superior calidad y obtiene muy buenos precios. En Matagalpa y Jinotega hay colonias de americanos y alemanes que se ocupan en el cultivo de dicho grano.

Las principales cosechas consisten de maíz, arroz, frijoles, bananos, cacao, caña de azúcar, añil, goma elástica, tabaco y frutas, en tanto

que en los bosques abundan mucho las maderas preciosas. Entre éstas merece citarse el árbol cortés (*Tecoma, Sideroxylon*), célebre por su extraordinaria dureza. También abundan la caoba y el cedro, que se exportan en grandes cantidades, así como el palo de campeche y muchas plantas medicinales. Hay muchas gomas y resinas, y dícese que el árbol del alcanfor produce tanto como el del remoto oriente.

En 1907-8 la producción de café ascendió como á 14,000,000 de libras, y se espera que la cosecha de 1909 rinda un total de 4,000,000. Se calcula que el Departamento de Matagalpa produjo 1,500,000 libras y el de Jinotega 2,000,000. El primer cálculo excedía de 16,000,000 de libras, puesto que en 1908 la producción ascendió á 14,000,000. La cosecha correspondiente á 1909 prometía ser una de las más abundantes en el último decenio, pero á causa de la revolución apenas fué posible recoger una tercera parte de ella, porque la mayoría de los ciudadanos hábiles estaban prestando servicios militares.

El azúcar que se produjo en 1907, incluso las mieles, el aguardiente y el alcohol, representó una valor de \$1,122,400. Los trapiches de la República producen cerca de 4,000 toneladas de azúcar de refino anuales.

En la actualidad toda la producción de cacao se consume en el país y se vende desde 20 hasta 25 centavos oro por libra. Cada árbol produce como 2 libras, ó sean unas 600 libras por acre.

En la región de Bluefields se cultivan los bananos y se embarcan grandes cantidades para Nueva Orleans.

El tabaco también se cosecha en varios distritos rurales, sobre todo en Omotepe en el lago de Nicaragua. La goma elástica se recoge principalmente en los bosques y hay muchas nuevas plantaciones en la costa. La exportación de este artículo se halla restringida por ciertos requisitos cuya violación hace que el exportador y el administrador de aduana que permite el embarque incurran en una multa.

Se cría el ganado vacuno, caballar y de cerda, y había como 1,200,000 cabezas de ganado vacuno.

En la Oficina de Estadística de la República hay más de 500 minas registradas, y 494 producen oro, al paso que en todo el país se encuentra la plata, el cobre, y canteras de piedras muy valiosas.

Varias compañías americanas é inglesas han obtenido concesiones en diferentes distritos rurales y es probable que aumenten su inversión de capital en las minas del país. Las principales de éstas están situadas en la costa occidental y comprenden las de Santa Francisca, San Lucas, Amaya, San Cristobal, Quilali, y San Juan Tetelpaneca, y la Leonesa, cerca de Matagalpa.

La costa del Atlántico es un distrito donde abundan mucho las minas y el centro de éstas es Prinzapolka.

En 1908 las exportaciones de oro nicaragüense fueron valuadas en \$933,171. Tan luego como en la República se restablezca la paz se estimulará mucho la expresada industria.

Las industrias fabriles se limitan mayormente á los artículos de consumo doméstico, tales como muebles, calzado de todas clases, azúcar, ron, cerveza, velas, tabacos, cigarros y jabón.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES INTERIORES.

Según los datos que ha suministrado el Sr. OLIVARES, Cónsul de los Estados Unidos en Managua, el Ferrocarril Nacional de Nicaragua es el único que actualmente está en operación en la República, y que, junto con sus varias líneas ramales, representa una longitud de 275 kilómetros. Se extiende desde el Puerto de Corinto, en la Costa del Pacífico, y pasa por las ciudades de Chinandega, León, Managua, Masaya, Granada, y Diriamba. Dicha línea pasa también por una distancia de 32 kilómetros de la parte sudeste de las principales regiones productoras de café. Este ferrocarril es propiedad de la República, pero el 26 de diciembre de 1903 fué dado en arrendamiento por un período de diez años, á un súbdito alemán. Con arreglo á las estipulaciones del contrato de arrendamiento, se pagará un 25 por ciento de la ganancia al Gobierno nicaragüense; un 10 por ciento se dedicará á las reparaciones y el resto lo percibirá el arrendatario, que pagará de dicho sobrante los gastos de operación y administración.

Cuando se hicieron las mediciones para el Ferrocarril Intercontinental de Nueva York á Buenos Aires, el Ferrocarril Nacional de Nicaragua fué aceptado como una de las partes integrantes de aquél, habiéndose escogido al efecto la sección que se extiende de Corinto á Granada.

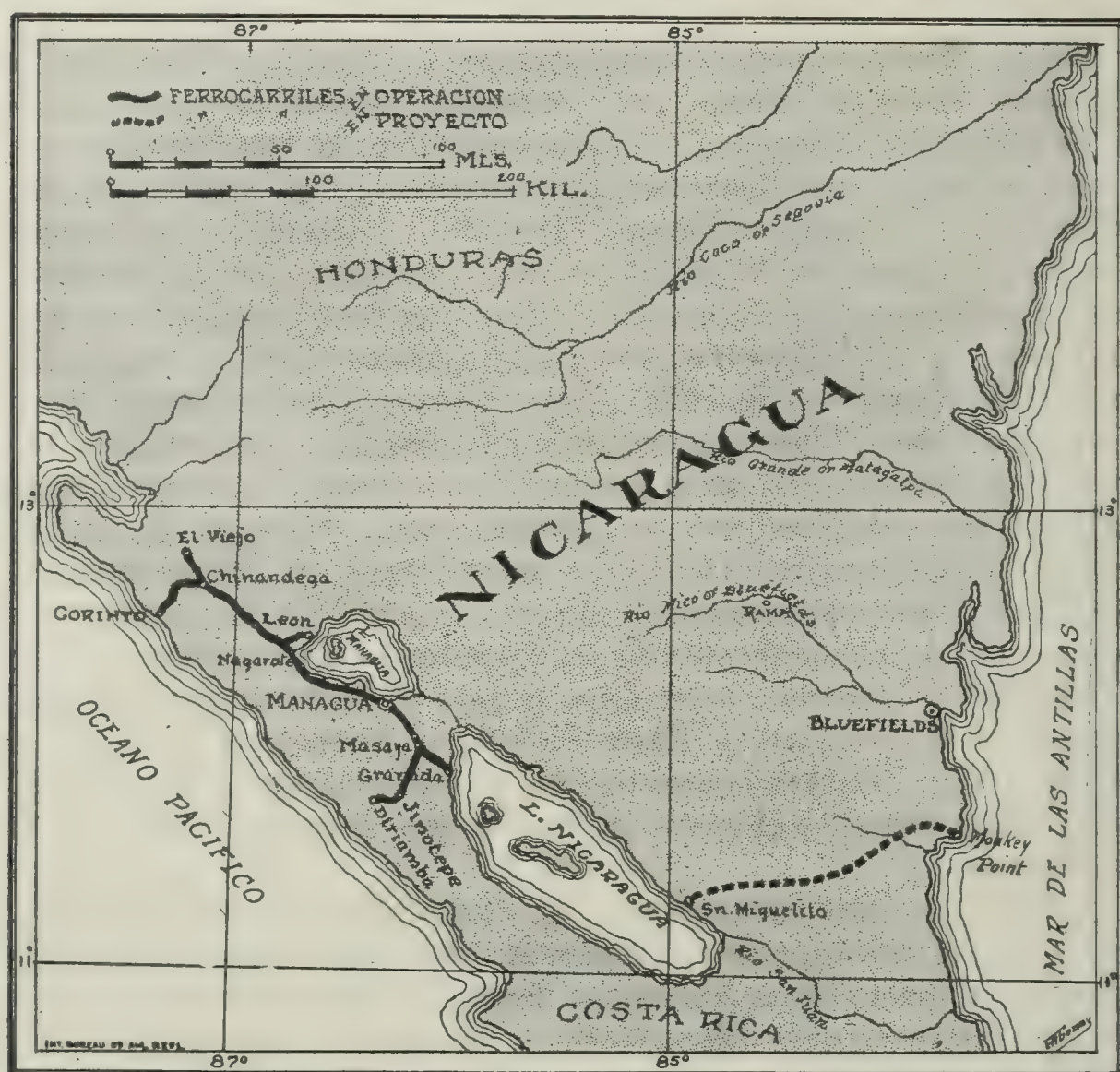
Está en proyecto un ferrocarril de Punta Monley, en el Atlántico, hasta San Miguelito, y se han hecho las mediciones para otra línea de Momotombo, en el lago Nicaragua, hasta Matagalpa. En la actualidad el transporte entre Momotombo y Managua se hace por vapores.

En Nicaragua hay muchos ríos de diferentes longitudes que corren hacia el este y desembocan en el mar Caribe, y otros en el Océano Pacífico. Los cuatro principales son el San Juan, el Coco ó Segovia, el Río Grande ó Matagalpa, y el Mico ó Blufields, que desembocan en el mar Caribe. En el San Juan hay un servicio regular de vapores que hacen la travesía entre San Juan del Norte, situado en su desembocadura, y la ciudad de Granada, en el Lago de Nicaragua. Dicho río baña un territorio muy fértil y productivo, y es probable que en lo porvenir constituya la ruta de un segundo gran canal interoceánico que conecte el Atlántico con el Pacífico.

El más extenso es el Río Coco ó Segovia que nace en la cordillera y pasa por las montañas, llanuras y valles pintorescos en una distancia

de 480 kilómetros, antes de desembocar en el Mar Caribe y es navegable por una extensión de 384 kilómetros, y los 176 últimos kilómetros sólo pueden navegarse en buques de poco calado.

El Río Grande ó Matagalapa, que en su desembocadura se denomina Barra del Desastre, también es importante y tiene una longitud de 368 kilómetros. Dícese que cuando Colón desembarcó allí perdió un bote y algunos hombres, y por eso le denominó Barra del Desastre.



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN Y LOS QUE ESTÁN EN PROYECTO EN NICARAGUA.

El Lago Nicaragua tiene 154 kilómetros de largo por 64 de ancho, puede navegarse en buques de gran calado y contiene varias islas, la mayor de las cuales es la de Ometepe, cuya longitud asciende á 19 kilómetros.

El lago Managua, situado á corta distancia del de Nicaragua, con el cual se conecta por el Río Tipitapa, tiene 61 kilómetros de longitud y de 16 á 26 kilómetros de ancho, y también es navegable. En sus riberas están situadas Managua, capital de la República, y otras poblaciones menores.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Nicaragua tiene un litoral de cerca de 480 kilómetros por el lado del Mar Caribe y de 320 por el Pacífico, habiéndola dotado la naturaleza de varias excelentes bahías y puertos que proporcionan amplios medios para el transporte de numerosos productos de exportación é importación. Por el lado del Atlántico los principales puertos son Gracias á Dios, Bluefields y San Juan del Norte ó Greytown, en tanto que por el Pacífico tiene á Corinto y San Juan del Sur.

Los puertos del Atlántico son accesibles por vapor desde Nueva York, Nueva Orleans, y Mobila; los del Pacífico son accesibles desde San Francisco y Panamá por vapores regulares de la costa occidental. De San Francisco á Corinto ó San Juan del Sur se va en vapor como en veinte días. Se ha establecido una nueva línea de vapores alemanes que harán la travesía entre Vancouver, Columbia Británica y Corinto, Nicaragua, haciendo escala en Victoria, Columbia Británica, Tacoma, Seattle, Wáshington, San Francisco y los principales puertos de la América Central de la costa del Pacífico.

Entre Nicaragua y Costa Rica la correspondencia se conduce y el comercio se hace por buenos caminos, y entre Nicaragua y Honduras hay varios senderos ó veredas, pero el medio regular de comunicaciones por mar.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Nicaragua pertenece á la Unión Postal Internacional y tiene como 135 oficinas de correos en operación. En todas las principales poblaciones de la República se ha establecido el sistema de giros postales.

El día 27 de julio de 1909 se efectuó en México, por los representantes autorizados de este último país y de Nicaragua, el canje de ratificaciones del convenio sobre encomiendas postales que el Senado Mexicano aprobó el 27 de octubre de 1907, el cual ratificaron el Presidente DÍAZ el 23 de abril de 1909 y el Congreso de Nicaragua el 6 de febrero de 1908, habiéndolo aprobado el Presidente de Nicaragua el día 16 de junio del mismo año.

Según los informes que el Director-General de Estadística le proporcionó al Cónsul de los Estados Unidos en Managua, en la República hay una extensión de 5,819 kilómetros de alambres telegráficos y 130 oficinas de telégrafo; 1,304 kilómetros de alambres telefónicos y 29 estaciones de teléfono.

El Gobierno de los Estados Unidos ha instalado una estación de telégrafo sin hilos en la Isla de Swan, en la costa de Nicaragua, cuyo alcance asciende á más de 800 kilómetros, y la "United Fruit Company" tiene estaciones en Bluefields y Rama, que prestan eficaces servicios.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y DATOS EN GENERAL.

El ramo de instrucción está á cargo del Ministro de Relaciones Exteriores é Instrucción Pública. El último año acerca del cual ha sido posible obtener datos estadísticos fidedignos había poco más de 125,000 niños de edad escolar, ó sea como un 20 por ciento de la población de la República, y 352 escuelas primarias para ambos sexos sostenidas por el Gobierno. Cada escuela tiene un superintendente, y en los varios departamentos del país había 391 maestros, que, junto con otros, percibían mensualmente 72,000 pesos del Gobierno por concepto de sueldos. En realidad sólo un 12½ por ciento de los niños de edad escolar concurría á las escuelas, por más que el Gobierno estaba haciendo todos los esfuerzos posibles por estimular la instrucción.

Había 4 escuelas de enseñanza superior, es decir, 3 para jóvenes y 1 para señoritas, en tanto que en los ramos profesionales había 3 escuelas de derecho y 1 de medicina, á las cuales hasta ahora no se les ha dado el título formal de universidades.

Guatemala ha celebrado convenciones con las otras Repúblicas de la América Central, por virtud de las cuales se establece un intercambio de prerrogativas y derechos profesionales, pudiendo así el que se gradúa en cualquiera institución docente de dichos países ejercer su profesión en todos los demás. El Gobierno también paga la educación de 12 estudiantes en universidades extranjeras, 6 de los cuales estuvieron una vez en los Estados Unidos.

Nicaragua ha celebrado una convención sanitaria internacional con Guatemala, México, Perú, la República Dominicana, Venezuela, los Estados Unidos, Cuba, Costa Rica y Chile, con el fin de impedir que en la República se introduzcan y propaguen la fiebre amarilla, la peste bubónica y el cólera. Nicaragua no tiene ningún código de sanidad, pero hay leyes y reglamentos sanitarios que rigen los ferrocarriles, tranvías, féretros, barberías, el traslado de animales muertos y la construcción de obras en las propiedades particulares. El Departamento en el cual está situada Managua, capital de la República, tiene leyes sanitarias especiales. En la actualidad se está construyendo un canal muy amplio con el fin de conducir el sobrante de aguas que desciende de las montañas en la estación lluviosa y que algunas veces inunda parcialmente la ciudad y causa pérdidas de vidas y haciendas. Dicha zanja atraviesa la ciudad de Managua de norte á sur, y derrama en el lago. Además, dicha ciudad está haciendo las gestiones conducentes para construir una planta en la cual sequemarán los desechos y desperdicios, y dícese que las demás ciudades principales del país harán otro tanto con sus desechos.

PANAMÁ

Debe tenerse en cuenta la diferencia que existe entre la República de Panamá y la Zona del Canal, porque los siguientes datos son aplicables, en conjunto, á toda la República.

El Gobierno continuó demostrando durante todo el año su ambición de fomentar todas las condiciones que tienden al progreso material é intelectual del país. Uno de los proyectos más notables es el de la construcción de un ferrocarril en la falda occidental de las Cordilleras, entre la Zona del Canal y la ciudad de David, á 274 millas de la ciudad de Panamá. También se proyecta una línea ferroviaria desde el terminal occidental de aquel ferrocarril hasta Bocas del Toro.

Con respecto á las finanzas, el Gobierno limitó sus gastos á fin de igualarlos á las entradas. El comercio exterior de la República excedió al habido en 1908, pero las importaciones sobrepasaron á las exportaciones. El aumento más notable en las exportaciones es el registrado en las de goma, que de \$26,000 en 1907 subieron á \$121,000 en 1909.

La inmigración va siendo mayor en la República, y se halla sabiamente reglamentada por medio de leyes agrarias y de colonización.

HACIENDA.

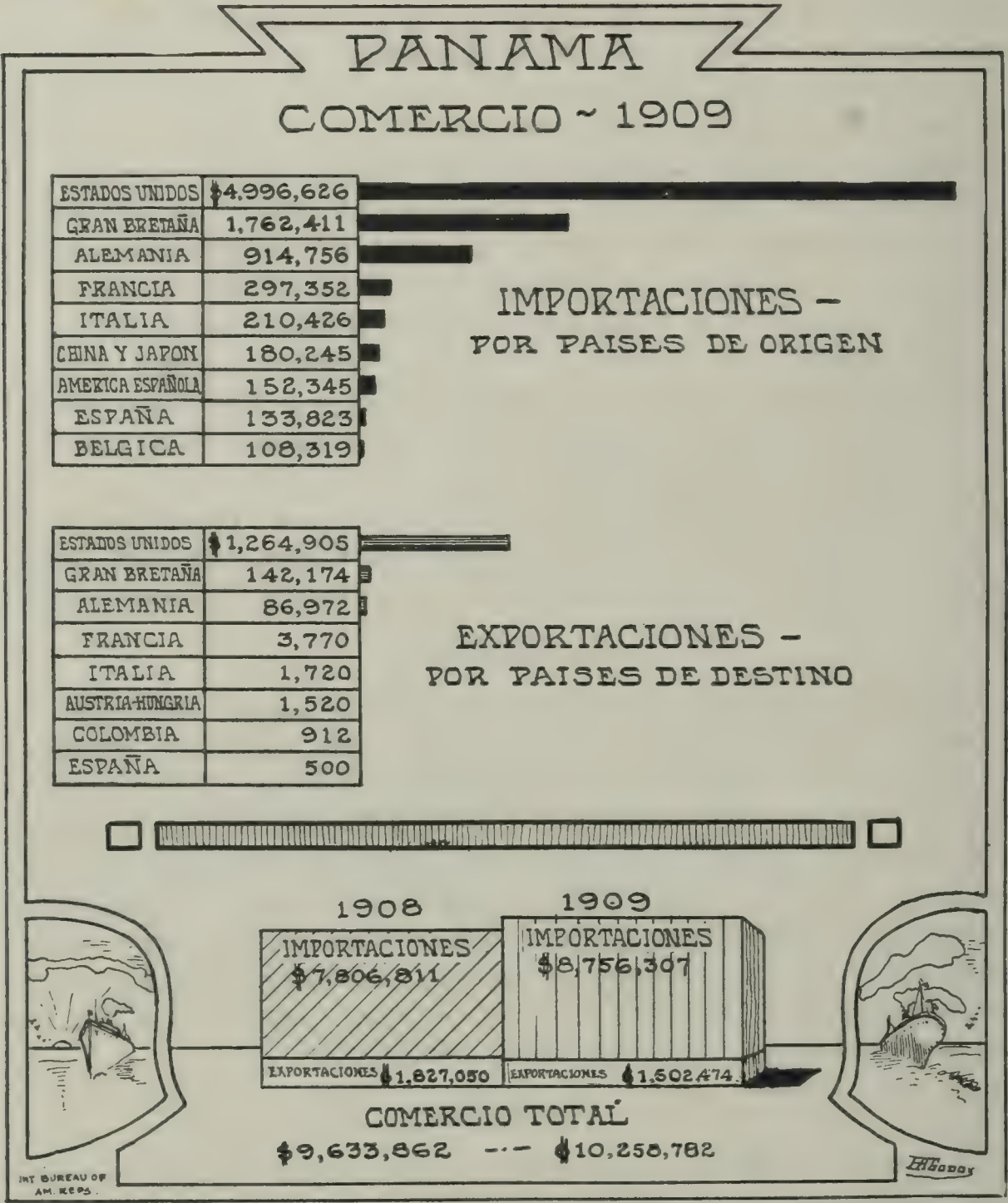
El presupuesto para los años 1909 y 1910 calculó las rentas en \$5,050,305.15 para ambos ejercicios. En 1909, las rentas efectivas ascendieron á \$293,292.07. La cantidad total de los gastos autorizados en el presupuesto para los dos citados años fué de \$6,877,469.65, que más tarde fué reducida por el Presidente, en virtud de las facultades que le confiere la ley, á \$5,050,305.15 la cantidad de los ingresos calculados. Todavía no se han publicado las cifras exactas de los gastos de 1909, pero se asegura que no se apartan mucho de la cantidad total de ingresos. Durante los primeros seis meses de 1909, las entradas alcanzaron un total de \$1,446,215.26.

COMERCIO.

El total del comercio exterior de Panamá durante el año de 1909 fué de \$10,258,782.35, del cual la parte correspondiente á importaciones fué de \$8,756,307.64, y la de exportaciones, de \$1,502,474.71. El comercio de 1908 fué como sigue: Total, \$9,633,862.14; importaciones, \$7,806,811.86, y exportaciones, \$1,827,050.28.

Casi la mitad de las importaciones de 1909 provino de los Estados Unidos, con un valor de \$4,996,626.63. Las importaciones de la Gran Bretaña estuvieron valuadas en \$1,762,411.33. Los principales artículos importados fueron: Productos vegetales, \$2,251,767.22; tejidos, \$1,712,828.82, y productos animales, \$1,510,822.16.

Como en el caso de las importaciones, los Estados Unidos figuran á la cabeza de los países de destino de las exportaciones panameñas, con \$1,271,895.70. Siguenlos la Gran Bretaña, con \$142,174.36; Alemania, con \$86,972.44, y los demás países, con diferentes cantidades.



INDUSTRIAS.

El suelo de la República es sumamente fértil, y, si bien el área cultivada es relativamente pequeña, el Gobierno fomenta la agricultura por todos los medios á su alcance, principalmente el cultivo del café, coco, goma, vainilla, y azúcar.

La industria principal es el cultivo de bananos, cuyos terrenos aumentan de año en año. El cacao y la goma, que actualmente

sólo se cultivan en pequeña escala, prometen ser industrias importantes. La zarzaparrilla, el café, y el azúcar son también cultivos que con el tiempo constituirán una de las mayores fuentes de riqueza de la República. El azúcar crece espontáneamente en varias partes del país, y dícese que no hay región en el mundo en donde aquel esencialísimo artículo pueda producirse á un costo menor que en la República de Panamá. En efecto, los cañaverales producen 40 toneladas de caña por acre, con una extracción de azúcar de once y medio por ciento—proporción mayor que la de cualquier otro país—con la ventaja adicional de que en Panamá la caña de azúcar crece continuamente por espacio de quince años sin necesidad de hacer nuevas siembras. El Gobierno otorgó durante el año algunas concesiones para el establecimiento de refinerías de azúcar y el cultivo de la caña.

El Departamento de Fomento se prepara para hacer un minucioso estudio de las posibilidades que las diferentes provincias ofrecen para la agricultura. Las de Chiriquí y Veraguas han sido ya examinadas por peritos agrícolas, quienes las han declarado como admirablemente adaptadas para el cultivo de azúcar, tabaco, goma, maíz, trigo, arroz, y legumbres.

Panamá ofrece excepcionales oportunidades para la colonización. Los colonos pueden arrendar pequeñas haciendas de 10 á 100 acres en condiciones ventajosísimas.

Los bosques de la República encierran gran abundancia de maderas de ebanistería, de construcción y para teñir. Cuando sean debidamente explotados serán una verdadera fuente de riqueza.

La industria pecuaria del país es también fomentada mediante la importación libre de animales reproductores de los Estados Unidos, Inglaterra y Jamaica. Según las más recientes estadísticas, el ganado en pie de la República asciende á 114,500 cabezas.

La minería promete también ser una industria de consideración. Muchos de los ríos y puntos cercanos á las playas contienen oro en pequeñas cantidades, en tanto que los yacimientos del interior podrían ser lucrativamente explotados. De varias minas próximas á Darién se exporta constantemente oro en cantidades algo importantes. En el interior de la República se han descubierto depósitos de carbón, cobre, plata, plomo, hierro y asbestos. Tanto en las costas del Atlántico como en las del Pacífico se encuentran grandes cantidades de coral, perlas y esponjas.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES.

El Ferrocarril de Colón á Panamá, que atraviesa el Istmo, y cuya longitud es de 48 millas, es el más importante de la República. Hay, además, otra línea cerca del territorio de Bocas del Toro, principalmente para el transporte de bananos, pero que también conduce

carga y pasaje en general; se extiende por 29 millas y funciona entre Almirante y Victoria.

El Gobierno Panameño ha celebrado un contrato con la Compañía del Ferrocarril de Panamá para que lleve á cabo un estudio sobre la construcción de un ferrocarril entre Panamá y David, de unas 274 millas de extensión, y se cree que la línea estudiada por la Comisión del Ferrocarril Intercontinental será la misma que se adopte. Esta línea formará un eslabón del Gran Ferrocarril Panamericano mediante el cual se podrá ir en tren desde Nueva York á Buenos Aires y á casi todas las capitales de las tres Américas. En 1903 se calculó que el costo total de la línea de referencia será de \$4,657,280.

Varios ríos de la República podrían ser utilizados para la navegación si no fuera por las repentinas inundaciones que experimentan durante la estación de lluvias. El Tuyra es navegable por una dis-



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN Y LOS QUE ESTÁN EN PROYECTO EN PANAMÁ.

tancia de 100 millas. El Bayamo, el Cocle, el Calabebora, el Tarire, y el de Los Indios, son navegables en distancias que varían entre 20 y 75 millas. El Chagres ha sido casi por completo absorbido por el Canal.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

La favorabilísima situación de la República, en el medio de los dos continentes, la hace excepcionalmente accesible, no sólo á las Américas del Norte, del Sur y del Centro, sino también á Europa, y numerosas son las líneas de vapores, tanto en el Pacífico como en el Atlántico, que mantienen servicios periódicos entre los puertos de la República y varios del extranjero.

El puerto de Colón mantiene comunicación periódica con casi todos los puertos de los Estados Unidos, de las Antillas y de Europa, en tanto que el de Panamá lo está con varios puntos del Pacífico, desde el norte en Victoria, de la Columbia Británica, hasta el sur en Punta Arenas.

El Cónsul General de los Estados Unidos en Panamá informa que durante 1909 fué 214 el número de extranjeros que entraron y salieron de Balboa, á 3 millas de la ciudad de Panamá. Esos buques llevaron una carga cuyo tonelaje era de 361,847. El número de vapores que en 1909 entraron en el antiguo puerto de Panamá fué de 271 con 41,332 toneladas, y el de buques de vela, de 578 con 16,894 toneladas. Las salidas del mismo puerto y año fueron como sigue: Vapores, 271, con 41,998 toneladas; buques de velas, 588, con 59,403 toneladas. Estas cifras no incluyen las entradas ó salidas del puerto de Balboa, que es el de entrada para los vapores oceánicos, los cuales no son admitidos en el puerto de Panamá.

El Cónsul americano en Colón informa que el número de vapores que en 1909 entraron en el puerto de Colón fué como sigue: 4 americanos, de 22,776 toneladas; 169 británicos, de 519,571 toneladas; 132 alemanes, de 335,202 toneladas; 81 noruegos, de 148,387 toneladas; 23 franceses, de 62,890 toneladas; 12 españoles, de 37,023 toneladas; y 12 italianos, de 33,628 toneladas. Las entradas de buques de vela fueron como sigue: 4 americanos, de 484 toneladas, y 2 británicos de 275 toneladas. En estas cifras no se incluyen las entradas de cabotaje.

El Agente Consular de los Estados Unidos en Bocas del Toro participa que las entradas de vapores en aquel puerto durante el año de 1909 fueron como sigue: 57 británicos, de 68,515 toneladas; 32 alemanes, de 60,328 toneladas, y 142 noruegos de 116,341 toneladas; total, 231 vapores, de 245,184 toneladas.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

El Gobierno de Panamá ha estimulado siempre el mejoramiento de los medios de comunicación, tanto interior como exterior. El servicio postal del país tenía, al terminar el año de 1909, 96 oficinas que durante dicho período despacharon 2,414,458 piezas de correspondencia. Á principios de 1910, el número de oficinas telegráficas era de 32.

La Asamblea Nacional autorizó al Presidente para que termine la línea de doble alambre entre Panamá y Veraguas, para que construya nuevas líneas, y para que extienda el sistema telefónico. Entre varios contratos importantes celebrados por el Gobierno para la mejora del servicio telegráfico, se halla el suscrito con la Compañía del Ferrocarril de Panamá para la construcción de líneas telegráficas entre las ciudades de Panamá y Colón. La "United Fruit Company" establecerá estaciones aerográficas en Colón y Bocas del Toro, con las cuales quedará completo el sistema de telegrafía inalámbrica entre Panamá y las Repúblicas vecinas.

INSTRUCCIÓN.

Según el informe anual del Cónsul General de los Estados Unidos en Panamá, el sistema de instrucción pública del país se halla dividido en primaria, secundaria, industrial y profesional.

La dirección se halla á cargo de un Superintendente de Instrucción Pública, quien tiene á sus órdenes un inspector especial para la capital, varios para las provincias, é inspectores para los pueblos, villas y distritos.

El sistema de instrucción se halla extensamente distribuido por toda la República, y se puede decir que en el tiempo relativamente corto de su vida independiente ha alcanzado un alto grado de perfección.

El Gobierno tiene pensionados en los Estados Unidos y Europa 65 estudiantes (47 varones y 15 mujeres).

Con fecha reciente el Poder Ejecutivo ha obtenido el consentimiento del Gobierno de los Estados Unidos para establecer en la Zona del Canal escuelas para panameños de ambos sexos.

Hay además en la capital varios colegios y escuelas particulares, algunas de las cuales se hallan subvencionadas por el Gobierno, por cuya circunstancia tiene la misma organización que las instituciones oficiales.

Á fines del año escolar de 1909-10 la República tenía 242 colegios y escuelas oficiales con 396 maestros y 14,305 alumnos.

INFORMACIÓN GENERAL.

Durante 1909 se estuvo construyendo una carretera desde el término de la Sabana—construída por la Comisión del Canal—hasta Chepo, una distancia de 35 millas. También se ha proseguido con actividad la construcción de carreteras y puentes entre Antón y Puerto Obaldía, Aguadulce y Santiago de Veraguas, y Boquete y Bocas del Toro.

El Gobierno celebró un contrato con el Señor F. H. AROSEMENA para la construcción de los edificios para el Instituto Nacional, los cuales en número de cinco costarán \$700,000, juntamente con los terrenos.

El Congreso votó la cantidad de \$800,000 para el saneamiento de las ciudades de Panamá y Colón. El Ferrocarril de Panamá se propone rellenar y mejorar en esta última una considerable extensión de terreno. El sistema de alcantarillado de la misma y la pavimentación de varias de sus calles se llevará también á cabo, á un costo de \$1,061,271.19, de los cuales \$530,719.34 serán por cuenta del Gobierno, y el resto por cuenta del Ferrocarril de Panamá.

Las obras de saneamiento de ciertas secciones de la ciudad de Panamá fueron iniciadas en diciembre de 1909. Esas obras incluyen el tendido de tubería de agua y alcantarillado, y la pavimentación de las principales calles de la ciudad.

PARAGUAY

La República ha pasado por otro año de completa paz, y se está reponiendo de los disturbios de principios de julio de 1908. El pueblo tiene absoluta confianza en la administración actual, y se ha iniciado en el país un verdadero desarrollo industrial. Una prueba del progreso de la República es el hecho de que el ferrocarril que recorre desde la Asunción una distancia de 155 millas hacia el sureste, pronto será prolongado, pues que las obras se prosiguen con actividad y en breve llegará la línea á la frontera argentina, en donde conectará con el ferrocarril á Buenos Aires. Debe hacerse notar también que el comercio y los viajes entre el Paraguay y la Argentina han aumentado de tal modo que se ha establecido un servicio de trenes y vapores expresos entre ambas capitales; así, pues, el viaje entre una y otra puede hacerse muy cómodamente en dos días y medio.

El Gobierno tiene concentrados todos sus esfuerzos en terminar cuanto antes varias obras públicas importantes, tales como edificios para oficinas; y especialmente la construcción de carreteras.

El saldo del comercio del año de 1909 fué á favor de la República, siendo las exportaciones mayores que las importaciones.

La deuda pública no es muy considerable, y el Gobierno ha pagado siempre con puntualidad los intereses y parte del principal.

Anualmente entran en el país unos 1,000 inmigrantes, cuya mayoría está compuesta de individuos de la raza latina, pero una buena proporción de ellos viene del norte de Europa determinados á quedarse en el país para aprovecharse de las favorables condiciones que les concede el Gobierno.

HACIENDA.

Desde el año de 1906 no se ha sometido al Congreso ningún presupuesto. Por lo tanto, los ingresos y egresos de la República se han hecho sobre la base del presupuesto de 1906. Las rentas se hallan calculadas en 2,567,000 pesos oro, y 6,080,000 papel. Los gastos están fijados en 389,037 pesos oro, y 30,008,806 pesos papel. Desde 1906 el tipo del cambio ha variado enormemente. El tipo medio en dicho año fué de 1,000 por ciento. En 1909 varió entre 1,300 y 1,700, aproximadamente. Calculando el valor del peso papel en 1909 en 7 centavos y el del peso oro á la par, los cálculos del presupuesto serían: Ingresos, \$2,992,600, y gastos, \$2,489,653, en oro de los Estados Unidos.

El Presidente GONZÁLEZ NAVERO, en su mensaje transmitido al Congreso con fecha 1º de abril de 1909, dice que las rentas aduaneras de 1908 subieron á 24,530,741.62 pesos papel, en comparación con

32,124,323.28 pesos papel en 1907. Las rentas internas arrojan un pequeño incremento; en 1907, sumaron 4,582,323 pesos papel, y en 1908, 4,806,496 pesos papel.

El acuerdo celebrado en 1895 entre los tenedores de la deuda pública y el Gobierno fijó la cantidad en 4,973,200 pesos oro. El Gobierno ha pagado los intereses con puntualidad, y desde 1900 ha pagado 833,482 pesos oro á cuenta del principal, dejando un saldo en 1908 de 4,139,718. Del conocido como empréstito del Banco Francés de 1,000,000 de pesos oro, se han pagado 200,000 pesos, y 5.000,000 de pesos papel se han depositado en el banco como garantía parcial del saldo.

COMERCIO.

Según un mensaje del Presidente presentado al Congreso el 1º de abril de 1910, el comercio exterior de la República ascendió en 1909 á \$8,712,328, de los cuales \$3,640,728 fueron por importaciones y \$5,071,600 por exportaciones. En 1908, las importaciones ascendieron á \$4,072,953, las exportaciones á \$3,867,095, y el total del comercio exterior á \$7,940,048.

En el mismo mensaje dice el Presidente que en los años anteriores á 1905 las importaciones variaban entre dos millones y medio y tres millones de dollars oro, y que en los siguientes años aumentaron hasta siete y medio millones, pero en 1908 bajaron á cuatro millones.

Las principales importaciones consistieron en comestibles, tejidos, ferretería, y bebidas. Las exportaciones principales fueron de productos de ganadería.

INDUSTRIAS.

Actualmente, los recursos de la República se hallan limitados casi á la producción de materias primas, siendo poco el número de industrias. La cosecha principal es la de yerba maté, de la cual se preparan anualmente 17,600,000 libras. La mitad de esta producción se exporta y el resto se consume en el país. La planta crece espontáneamente en las regiones del norte y del este, sobretudo los distritos de Panadero, Igatimi, San Pedro, Villa, Concepción, Caaguazú, Jesús, y Tacarupucú.

En el Chaco paraguayo, como en el argentino, se encuentra el quebracho con abundancia. Esta madera, una de las más duras, es de gran valor comercial, sobre todo para la industria de cueros y para la fabricación de traviesas ferroviarias. Sólo del extracto de quebracho, el Paraguay produjo, en 1908, 15,000 toneladas, avaluadas en \$1,275,000.

El clima y el suelo de la República son propicios para el cultivo de todas clases de cosechas tropicales, y la goma se cultiva en escala bastante grande. El algodón crece con abundancia, y el cultivo del

tabaco requiere muy poco cuidado, como también el del añil y la caña de azúcar. En los bosques abundan las maderas de construcción y de tinte, las resinas y bálsamos, y cierta planta fibrosa llamada "mapajo" que los indios utilizan para la fabricación de tejidos.

PARAGUAY COMERCIO

ALEMANIA	\$1,192,619
INGLATERRA	856,333
ARGENTINA	766,519
FRANCIA	364,309
ITALIA	289,719
ESTADOS UNIDOS	222,763
ESPAÑA	210,559
BELGIUM	49,489
URUGUAY	40,981
BRASIL	37,151
OTROS PAISES	42,506

IMPORTACIONES
POR PAISES DE ORIGEN

1908

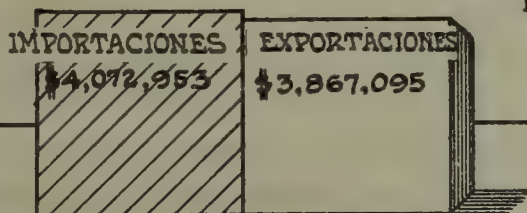
ARGENTINA	\$2,000,380
ALEMANIA	971,799
URUGUAY	548,193
BELGICA	182,397
FRANCIA	80,905
BRASIL	30,667
ESPAÑA	28,214
ITALIA	15,455
BOLIVIA	1,773
ESTADOS UNIDOS	1,434
OTROS PAISES	5,873

EXPORTACIONES
POR PAISES DE DESTINO

1908

- 1909 -

IMPORTACIONES - \$3,640,728
EXPORTACIONES - \$5,071,600
TOTAL - \$8,712,328



COMERCIO TOTAL (1908) \$7,940,048

INT. BUREAU OF AM. REPS.

FIG. 100

La cosecha del tabaco se calcula en unos 6,000,000 de libras anuales. La mitad de esta cantidad se exporta y la otra se consume en el país. El Gobierno está haciendo todo lo posible por mejorar la calidad del producto, habiendo obtenido ya muy buenos resultados.

La producción del aceite de petit-grain, extraído de las hojas de un naranjo del país, se lleva á cabo cada vez en mayor escala, pero los métodos que se emplean en su fabricación son algo primitivos. Las principales destilerías se hallan á unas 50 millas de Asunción, en el Distrito de Yaguarón.

Uno de los valiosos productos forestales de la República es el árbol de curupay, que crece en la región oriental. Su madera es fuerte y duradera y tiene gran demanda para la fabricación de traviesas, postes, y otros objetos. La corteza contiene de 14 á 26 por ciento de tanino.

La industria pecuaria aumenta constantemente, y en los últimos años se han establecido en el país muchos ganaderos procedentes de la República Argentina y del Brasil. El tasajo se exporta en grandes cantidades, mayormente al Brasil, Cuba y España, en tanto que los cueros se envían á Europa y Estados Unidos, en donde se cotizan á buenos precios. Según las últimas estadísticas, la existencia de ganado en la República es como sigue: Vacuno, 2,800,000 cabezas; caballar, 187,000; ovino, 214,000; mulos y asnos, 8,000.

El Gobierno fomenta la inmigración por todos los medios, y ya se han establecido varias colonias en el país. También se estudia la introducción de braceros asiáticos para el cultivo del arroz, la caña de azúcar y el tabaco.

En la República se encuentran varios minerales, tales como el cuarzo, caolín, manganeso, cobre y mercurio, y piedras preciosas, como el ágata, ópalo, etc.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES.

El único ferrocarril del Paraguay es el del Central Paraguayo, que hace el recorrido entre la capital de la República y Pirapó, ó sea una distancia de 250 kilómetros.

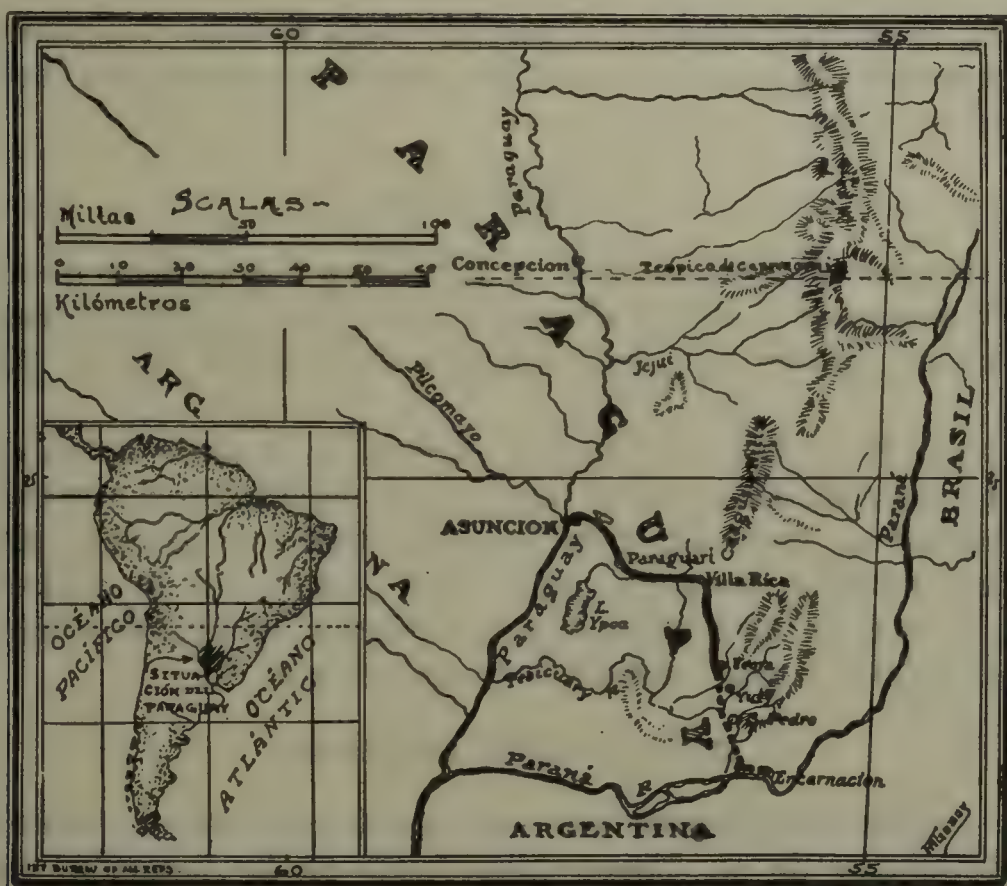
Actualmente se halla en construcción la prolongación de la línea por una distancia de 125 kilómetros, que se terminará en el año entrante, conectando así á Asunción con Villa Encarnación en el Alto Paraná. Esta prolongación proporcionará al país una ventaja considerable, porque mediante ella se hará conexión con el Ferrocarril Argentino de Entre Ríos, que tocará en Posadas en la Provincia argentina de Misiones. Los trenes serán trasladados de uno á otro lado del río en gabarras. A fines del año de 1910 habrá comunicación directa entre Posadas y Buenos Aires. Como la vía del Ferrocarril de Entre Ríos es más estrecha, la del Central Paraguayo tendrá que ser reducida para que los trenes puedan hacer el recorrido entre Asunción y Buenos Aires.

El Paraguay depende casi por completo de sus ríos como medios de comunicación y transporte, los cuales ríos facilitan eficazmente

la salida de los productos nacionales. Los Ríos Paraguay y Paraná son las más importantes vías fluviales de la República, y son navegables por largas distancias para embarcaciones de 12 piés de calado. Varios de los afluentes del Paraguay son también navegables por cortas distancias.

Los lagos más importantes son el Ipoa y el Ipacarai, y son navegables para embracaciones pequeñas.

Los principales puntos de exportación en el Río Paraguay son Asunción, la capital, situada en la confluencia de aquel río con el Pilcomayo; Villa Concepción y Humaita. La ciudad de mayor importancia en el Paraná es la de Villa Encarnación.



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN Y LOS QUE ESTÁN EN PROYECTO EN PARAGUAY.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

La Compañía de Navegación Mihanovich mantiene entre los puertos de Asunción y Buenos Aires un servicio semanal de vapores, así como también entre otros puertos paraguayos y Montevideo. El Lloyd Brasileiro, que tiene un servicio de vapores entre Nueva York y puertos brasileños, tiene también una línea entre Río Janeiro, Buenos Aires y Matto Grosso, cuyos vapores tocan en Asunción y otros puertos del Río Paraguay.

Cuando la prolongación del Central haya terminado la comunicación ferroviaria con la Argentina será directa.

En 1908, el número total de embarcaciones que entraron en el puerto de Asunción fué de 1,320, y salieron 1,184. Los vapores que tocan en los puertos paraguayos son en su mayoría argentinos y brasileños.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

La República del Paraguay se adhirió á la Unión Postal Universal en 1884. El número de oficians postales de todas clases que había en la República en 1908 era de 383, que despacharon 6,000,000 de piezas de correspondencia.

El sistema de telégrafos de la República tiene una longitud total de 2,000 millas, y se halla en excelente estado. Durante 1909 se han construído nuevas líneas y el servicio llega á todos los puntos de importancia en la frontera sur. Muy pronto se extenderán las líneas hacia el norte hasta el Brasil.

INSTRUCCIÓN.

Á principios de 1909 había en la República 344 escuelas primarias, con 756 maestros y 40,605 alumnos. En estas cifras no se incluyen las escuelas particulares, cuyo número de alumnos fué de 2,000 á 3,000.

El curso de instrucción primaria abarca un período de seis años. Hay dos escuelas normales, y los estudios superiores se cursan en la Universidad de Asunción, que tiene facultades de derecho, ciencias sociales, medicina, farmacia, etc. Hay también en la capital una buena escuela de agricultura y una biblioteca de 10,000 volúmenes, muchos folletos y gran número de publicaciones.

INFORMACIÓN GENERAL.

Por decreto presidencial del 6 de agosto de 1909 se autorizó el establecimiento de un banco hipotecario en la Asunción, con un capital de \$2,000,000.

Se ha promulgado recientemente una ley que dispone que las medicinas de patente ó específicos, sean extranjeros ó de fabricación nacional, no podrán ser vendidos sin la autorización del Departamento Nacional de Sanidad.

El 30 de julio de 1909, el Gobierno aprobó la convención de arbitraje firmada en Asunción el 13 de marzo entre el Ministro de Relaciones Exteriores y el Ministro de los Estados Unidos.

PERÚ

Á fines de 1909 el Presidente de la República envió un mensaje al Congreso Federal en el cual manifestó que el Gobierno había hecho todo lo que estaba á su alcance por fortalecer los vínculos de amistad y cordialidad entre el Perú y todas las naciones del mundo. Hasta ahora se ha venido estimulando y continuará estimulándose el desarrollo industrial, y las escuelas de agricultura, así como las estaciones de experimentos que el Gobierno ha establecido, se utilizarán constantemente para estimular las industrias agrícola y pecuaria de la nación, sobre todo el cultivo de la caña de azúcar, algodón, crianza de ganado vacuno y la vid.

El año fué bueno desde el punto de vista agrícola, y hubo un aumento en el valor de las exportaciones de los productos principales, tales como azúcar, algodón, goma elástica y cacao, según lo comprueban las cifras relativas á las exportaciones que se efectuaron el primer semestre de 1909. Por otra parte, hubo una disminución aparente en la producción de metales, pero cumple advertir que la baja en el valor de dichas exportaciones en 1909 fué debida más al bajo precio que á la cantidad producida. El sorprendente incremento en las exportaciones de petróleo crudo que en realidad representó más de un 100 por ciento, en comparación con las cifras de 1908, demuestra claramente que la producción de petróleo del Perú es digna de tenerse en cuenta. Este hecho reviste gran importancia para el país, toda vez que el subido precio del carbón de piedra en la costa occidental de la América del Sur proporciona una constante demanda de cualquier producto que dé el mismo resultado y que pueda obtenerse á un precio más módico.

Al hacer el cálculo de los gastos correspondientes al año, el Gobierno fijó los ingresos en una suma que excedía en más de \$15,000,000 á la renta que realmente se obtuvo, pero mediante una juiciosa economía, á fin de año le fué posible compensar prácticamente este déficit. Además, como quiera que algunos de los desembolsos fueron ocasionados por obras y mejoras de utilidad pública, después de todo la nación resultó beneficiada.

Es un motivo de satisfacción el hecho de que el Congreso Médico que se celebró en Guatemala en 1908 fué invitado por el Gobierno para que efectuase su próxima reunión en Lima, en 1911, invitación que fué aceptada.

Los artículos peruanos que fueron exhibidos en la Exposición de Quito en 1909 obtuvieron tres grandes premios especiales y 102 menores.

Durante el año la construcción de ferrocarriles progresó mucho, sobre todo las tres grandes empresas en las cuales la República cifra su esperanza, á saber: La construcción del eslabón entre los ferrocarriles del norte y del sur del país que finalmente constituirán una división del Gran Ferrocarril Panamericano; la construcción de una línea de un puerto de mar del norte á través de los Andes, y la de una línea desde las altas mesetas de la Cordillera hacia el este á través de la montaña, que llegue á los tributarios del alto Amazonas, si es que no se extiende hasta el mismo Iquitos.

A fines de año el Gobierno declaró vigentes ciertas reglas por virtud de las cuales se restringió la entrada de obreros chinos comunes, y al mismo tiempo sancionó leyes que autorizan la venta de terrenos públicos, á fin de facilitar el estímulo de la colonización y corriente migratoria al país.

HACIENDA.

El cálculo de los ingresos y egresos correspondientes al año de 1909 fué como sigue: Ingresos, £3,047,386, y egresos, £3,239,987. Dichos ingresos y egresos fueron por los siguientes conceptos:

INGRESOS.

Aduanas.....	£1, 450, 250
Contribuciones.....	950, 520
Monopolio de la sal.....	180, 000
Correos y telégrafos.....	109, 500
Varios conceptos.....	357, 116
Total.....	3, 047, 386

EGRESOS.

Legislatura.....	£105, 939
Interior.....	484, 338
Relaciones Exteriores.....	56, 032
Justicia é Instrucción Pública.....	454, 228
Hacienda y Comercio.....	404, 707
Guerra y Marina.....	564, 157
Fomento.....	316, 523
Gastos extraordinarios.....	854, 063
Total.....	3, 239, 987

A fin de evitar el déficit que arriba se indica, durante el año el Gobierno introdujo varias economías en los gastos internos, que, según se dice, dieron por resultado la casi completa desaparición de dicho déficit.

Las rentas correspondientes al año de 1910 fueron calculadas en £2,746,245.

El día 30 de abril de 1909, la deuda peruana interna ascendía á £4,254,450. Esta suma comprendía los bonos pendientes de 1889, por valor de \$2,660,645, y los de 1898, cuyo valor asciende á £1,593,815.

Según el informe que publicó la Cámara de Comercio de Lima el 20 de septiembre de 1909, la siguiente tabla representa la situación de los bancos del Perú:

Nombres de los bancos.	Activo.				Total.
	Efectivo en caja.	Obligaciones, títulos y cuentas corrientes.	Propiedades y bienes raíces.	Diferentes haberes.	
Banco del Perú y Londres.....	£395,602	£3,248,317	£80,382	£27,786	£3,752,087
Caja de Ahorros.....	34,466	450,428	21,349	2,650	508,893
Banco Italiano.....	87,762	679,935	26,308	22,353	816,358
Banco Internacional del Perú.....	31,052	216,868	3,786	2,170	253,876
Banco Popular del Perú.....	106,065	313,692	3,192	2,698	425,647
Caja de Depósitos y Consignaciones.....	992	281,493	899	-----	283,384
Banco Alemán Transatlántico.....	453,461	693,258	-----	34,492	1,181,211
Total.....	1,109,400	5,883,991	135,916	92,149	7,221,456

Nombres de los bancos.	Pasivo.			Total.
	Capital y fondos de reserva	Cuentas de obligaciones, depósitos y libranzas pagaderas.	Obligaciones diversas.	
Banco del Perú y Londres.....	£775,000	£2,893,122	£83,965	£3,752,087
Caja de Ahorros.....	27,753	465,417	15,723	508,893
Banco Italiano.....	286,272	495,357	34,729	816,358
Banco Internacional del Perú.....	125,000	126,602	2,274	253,876
Banco Popular del Perú.....	195,138	224,843	5,666	425,647
Caja de Depósitos y Consignaciones.....	102,100	177,040	4,244	283,384
Banco Alemán Transatlántico.....	200,000	905,428	75,783	1,181,211
Total.....	1,711,263	5,287,809	222,384	7,221,456

COMERCIO.

Aún no ha sido posible obtener datos estadísticos acerca del comercio exterior de la República correspondientes al año de 1909.

Según una relación preparada para "El Diario" de Lima por el Sr. ENRIQUE RAMÍREZ GASTÓN, Jefe de la Sección de Estadística de la Aduana del Callao, y que el expresado diario publicó el 1º de enero de 1910, el valor del comercio del Perú durante el primer semestre de 1909 ascendió á £4,122,142, es decir, las importaciones representaron £1,913,570 y las exportaciones £2,208,572. Durante el mismo período del año anterior las importaciones fueron valuadas en £2,891,210, y las exportaciones en £2,373,330, ó sea un total de £5,264,540, cifras que indican una baja de £1,142,298 en el expresado semestre. Las sumas totales correspondientes á 1908 son completas, con excepción de los Departamentos de Loreto, é indican que el valor de las importaciones fué de £5,295,625 y el de las exportaciones de £5,375,712. En 1907 las importaciones á Loreto fueron valuadas en £715,799. Los informes no expresan las cifras relativas á las exportaciones procedentes del Departamento de Loreto en este año, pero el siguiente se considera un cálculo bastante aproximado del

valor de todo el comercio del Perú en 1908: Importaciones, £6,000,000, y exportaciones, £6,100,000. Los datos estadísticos más recientes que ha sido posible utilizar acerca de las importaciones y exportaciones del Perú, por países y artículos, son los de 1907.

El patrón monetario del Perú es la libra de 10 soles, que equivale en valor, peso y ley, á una libra esterlina inglesa.

En los tres años de 1905, 1906 y 1907, el valor de las importaciones por países de origen (las que entraron en el Departamento de Loreto, por Iquitos, que es el puerto principal, sólo se expresan en general) fueron las siguientes:

	1905.	1906.	1907.
Reino Unido.....	£1,486,056	£1,347,174	£1,634,129
India.....	21,029	23,191	60,256
Australia.....	253,644	271,714	318,463
Canadá.....	13,668	5,461	8,769
Bélgica.....	175,627	184,789	259,911
Chile.....	247,529	273,882	242,733
China.....	100,671	102,463	180,666
Francia.....	252,777	313,851	291,959
Alemania.....	679,156	914,239	893,434
Italia.....	169,179	166,852	181,622
España.....	64,438	47,644	60,328
Estados Unidos.....	692,594	1,108,230	1,184,668
Otros países.....	201,328	230,431	202,813
Total.....	4,357,696	4,989,921	5,519,751
Departamento de Loreto.....	560,028	642,428	715,799
Total general.....	4,917,724	5,632,349	6,235,550

Los principales artículos que se importaron en 1907, así como su valor, fueron los siguientes:

Artículos.	Valor.	Países de origen.
Carbón de piedra.....	\$244,554	Principalmente del Reino Unido, Australia y los Estados Unidos.
Géneros de algodón.....	651,249	Bélgica, Estados Unidos y Alemania.
Explosivos.....	110,656	Estados Unidos y Alemania.
Maquinaria y accesorios.....	293,693	Reino Unido, Estados Unidos y Alemania.
Metales y artículos de metal.....	1,150,195	Estados Unidos, Reino Unido, Alemania y Francia.
Arroz.....	205,904	China y Siam.
Artículos de papel, libros, efectos de escritorio, etc.	140,226	Estados Unidos, Reino Unido, Alemania y Francia.
Maderas y artículos de este material.....	208,628	Estados Unidos.
Vinos, cervezas y licores espirituosos.....	132,326	Francia, Italia y Alemania.
Trigo.....	240,714	Australia.
Géneros de lana.....	259,317	Reino Unido, Alemania y Francia.
Cemento y cristalería.....	186,719	Estados Unidos y Francia.

Según los datos estadísticos de los Estados Unidos correspondientes al año que terminó el 30 de junio de 1909, el valor total de las exportaciones de los Estados Unidos al Perú ascendió á \$4,557,864. Los principales artículos que se exportaron fueron los siguientes:

Harina.....	\$448,487
Hierro y acero para construcciones.....	135,934
Efectos de ferretería para constructores de edificios.....	112,000
Maquinaria de todas clases.....	1,147,738
Manteca de cerdo.....	179,934
Aceite para los fines del alumbrado.....	101,642
Maderas.....	822,195

Según el referido informe del Sr. Don ENRIQUE RAMÍREZ GASCÓN, la siguiente tabla indica las exportaciones que se efectuaron durante el primer semestre de 1909 y las que se hicieron en el período correspondiente de 1908:

Artículos.	1908.	1909.	Artículos.	1908.	1909.
Minerales.....	£856,226.5	£658,421.5	Cueros vacunos.....	£49,368.4	£47,098.3
Azúcar.....	383,854.6	455,752.7	Coca.....	28,051.1	31,974.7
Algodón.....	230,015.6	232,039.8	Arroz.....	31,337.5	23,023.1
Goma elástica.....	173,944.3	183,310.0	Cacao.....	11,903.8	7,643.4
Maderas.....	155,669.4	152,508.2	Alcohol.....	7,474.3	3,740.6
Petróleo crudo.....	25,601.6	56,448.0			

Los datos estadísticos acerca de las exportaciones peruanas por países correspondientes á los años de 1905, 1906 y 1907 fueron los siguientes:

Países.	1905.	1906.	1907.
Reino Unido.....	£2,014,156	£2,353,813	£2,433,913
Columbia Británica.....	9,741		
Barbada.....	75,563	25,885	4,775
Bélgica.....	18,231	130,314	268,572
Bolivia.....	261,156	302,110	103,094
Brasil.....	96,178	12,033	1,640
Chile.....	428,054	967,926	573,192
Colombia.....	15,376	5,418	1,037
Ecuador.....	44,814	31,137	25,215
Francia.....	301,635	503,043	462,758
Alemania.....	342,370	521,015	366,957
Italia.....	15,945	9,357	5,095
España.....	18,509	19,118	59,258
Estados Unidos.....	380,000	636,170	1,367,106
Otros países.....	79,911	151,373	71,932
Total.....	4,101,639	5,668,712	5,744,544
Departamento de Loreto.....	678,775	931,613	927,052
Total general.....	4,780,414	6,600,325	6,671,596

En el año de 1907 las principales exportaciones fueron las siguientes:

Artículos.	Valor.	Países de destino.
Minerales y metales.....	£2,003,689	Principalmente á los Estados Unidos y al Reino Unido.
Goma elástica.....	954,623	Mayormente al Reino Unido, los Estados Unidos y Francia.
Azúcar.....	827,298	Principalmente al Reino Unido y á los Estados Unidos.
Algodón ^a	516,257	Principalmente al Reino Unido.
Lana.....	428,129	Idem.
Guano.....	392,129	Idem.
Cueros vacunos.....	124,676	Principalmente á los Estados Unidos y al Reino Unido.
Sombreros.....	96,938	Mayormente á los Estados Unidos, Francia y al Reino Unido.

^a Las exportaciones de algodón en 1908 se calcularon en 31,165 toneladas métricas valuadas en £844,377.

Según los datos estadísticos de los Estados Unidos, el valor de las importaciones que se introdujeron en este último país procedentes del Perú en el año que terminó el 30 de junio de 1909 ascendió á \$6,386,544.

Las principales exportaciones fueron las siguientes:

Cobre en barras, lingotes, etc.....	\$3, 783, 839
Mineral de cobre, mate y régulo.....	283, 074
Total.....	4, 066, 913

Otras importaciones procedentes del Perú fueron:

Algodón.....	\$886, 650
Guano.....	245, 605
Cueros vacunos y pieles.....	209, 972
Goma elástica.....	213, 567
Azúcar.....	425, 087
Lana.....	107, 206

INDUSTRIAS.

Las grandes fuentes de riqueza nacional son la industria minera y la agrícola, pero la primera de éstes es la más importante. La producción mineral anual del país se ha valuado en unos \$25,000,000. La de cobre, que ocupa el primer puesto, fué valuada en más de \$8,000,000, seguido de la plata, que representó \$6,000,000; el petróleo crudo, que fué valuado en \$1,250,000; el carbón de piedra, en \$500,000; el oro, en \$500,000; el plomo, en \$170,000, y otros minerales en cantidades menores.

El Departamento de Junín, donde está situado el célebre distrito minero de Cerro de Pasco, es la más importante de las regiones mineras, siendo así que en un sólo año produjo 108,026 kilogramos de plata, 17,151 toneladas de cobre, 169,368 toneladas de carbón de piedra y 4,970 toneladas de plomo.

El desarrollo de la expresada industria lo comprueba el hecho de que el número de denuncios de minas es cada día mayor, debiendo agregarse que las exportaciones de productos minerales á los Estados Unidos fueron valuadas como en \$5,000,000. Según se expresa en el Código de Minería, el area superficial que se destina á dicha industria comprende como 275 millas cuadradas, número que se aumenta anualmente.

La compañía que explota el cobre en Cerro de Pasco produce próximamente 40 toneladas de dicho metal diarias, ó sean más de 15,000 toneladas al año, y se calcula que dentro de poco tiempo los embarques anuales ascenderán á 50,000 toneladas. En dicho distrito se encuentran en abundancia el cobre, la plata, el plomo, el oro y otros minerales, entre los cuales puede mencionarse el vanadio, que fué descubierto recientemente.

La plata se encuentra en toda la región peruana de los Andes, por lo regular mezclada con plomo ó cobre y frecuentemente con ambos.

El cascajo es un mineral argentífero peculiar del Perú y, junto con el cobre, constituye el gran yacimiento del expresado distrito de Cerro de Pasco.

Puno produce un 70 por ciento del oro de la República, á pesar de que sus ricos yacimientos no se explotan en debida forma. La producción de petróleo es cada vez mayor en los distritos de Zorritos, Lobitos, Negritos, Pirin, Chimbote, Ica y Puno, en la parte meridional del Perú. Hace tiempo que se sabe que en algunos de los distritos de la costa existen grandes yacimientos, pero hasta hace poco no se habían desarrollado de una manera sistemática.

El carbón antracito se encuentra en Chimpote y Huárez, en Otuzco, Huamachuco, y en otros puntos, en tanto que el bituminoso existe en Cajamarca, Ancachs, Ica, Arequipa, Puno y Moquega.

Hay una compañía que explota los yacimientos de azufre en el Departamento de Piura, y producen 150 toneladas diarias. El vanadio fué descubierto en 1904, y del mes de junio de 1906 al de enero de 1909, para los Estados Unidos se embarcaron 1,800 toneladas de minerales oxidados que contenían un 20 por ciento de minerales vanádicos. Cumple advertir que como un 70 por ciento de la producción mundial de vanadio procede ahora del Perú.

El laboreo de los yacimientos de guano constituye un importante ramo industrial, y en los 18 últimos años se ha extraído la tercera parte de los 3,000,000 de toneladas que autoriza el contrato. El Gobierno desea utilizar este abono en el desarrollo agrícola del país y, con tal fin, ha autorizado á una compañía que tiene un capital de £30,000 para que haga operaciones en la República y suministre guano á los agricultores.

En la costa sur y en las islas adyacentes hay inmensos yacimientos de salitre, en tanto que en la Bahía de Sechura se lleva á cabo la pesca de perlas, con excelentes resultados.

Las principales cosechas del Perú, á saber, las de azúcar, algodón y arroz, se hacen con ayuda del regadío. La producción de azúcar anual es como de 150,000 toneladas. Hay unos 50 ingenios, y el producto se exporta mayormente para Inglaterra y Chile, donde se refina. Las fincas que hay en las cercanías de Lima suministran unas 20,000 toneladas de azúcar blanco, y 10,000 toneladas de un producto denominado chancaca.

Las mejores clases de algodón se cultivan en Piura y se embarcan con destino á Paica. Pueden obtenerse cinco buenas cosechas de una sola plantación, y el tercer año por lo general se obtiene el rendimiento máximo. En los Departamentos de Piura y Lima se emplea el riego, y el agua se obtiene de un canal cuya extensión asciende á 35 kilómetros.

Los géneros de algodón se hacen en 5 fábricas bien montadas que hay en Lima y, además, hay una en Arequipa y otra en Ica. Se consumen unas 3,000 toneladas de materia prima al año, y el producto del país se considera superior al importado. El Gobierno estimula esta industria distribuyendo semillas entre los agricultores y dictando leyes que protegen las fábricas.

La goma elástica se recoge en grandes cantidades en las regiones montañosas y se embarca hacia abajo del Amazonas. Hasta que se dicte una ley que proteja la industria gomera, hay disposiciones legislativas vigentes por virtud de las cuales se revocan todos los decretos y resoluciones de índole general relativos á la explotación de los terrenos dados en arrendamiento en la montaña que contienen maderas y árboles de goma.

El cultivo de la coca (*Erythroxylon coca peruanus*), planta de la cual se obtiene la cocaína, constituye una industria importante en el Perú, sobre todo en el valle del Cuzco. La producción asciende como á 40,000 quintales y su valor varía desde \$300,000 hasta \$1,000,000. La región más importante es la de Otuzco, en el Departamento de La Libertad. Hay 24 fábricas pequeñas de cocaína, que en 1907 produjeron 5,914 kilogramos, valuados en unos \$330,000.

El café se cultiva en la parte central del Perú, especialmente en los distritos de Chancamayo, Perene, y Paucartambo, así como en el de Huanua. En 1907 la producción fué valuada en \$200,000.

El cultivo del cacao es cada vez mayor, y se han plantado unos 200,000 árboles en la región de Perene. También se cultivan el arroz, tabaco, trigo, ramio y maíz y, además, las empresas industriales del país consagran ahora la debida atención al cultivo del gusano de seda y la viticultura.

El tarra ó dividivi, árbol que se usa para los fines de la tenería, es oriundo del Perú, y se encuentra principalmente en el Departamento de Ica, al sur de Lima.

Las condiciones topográficas y climatológicas del Perú son propicias para la crianza de ganado lanar y vacuno. Esta industria prospera notablemente en los distritos de Cajamarca, Junín, Ayacucho, Anta, Acomayo, Canas, Cuzco y Chumbivilcas, Arequipa, La Libertad, Ancachs y Puno.

La industria de cueros vacunos es todavía más importante en la República. El ganado se embarca principalmente en los puertos de Chala y Pisco.

El mercado central de pieles de cabra es Piura, al norte del país. Estas pieles tienen una gran demanda por su extraordinaria textura, flexibilidad, suavidad y por el hecho de que se pueden manejar fácilmente. En el país hay como 20 tenerías.

El valor de la producción de lana anual excede de \$2,000,000, y se exportan más de 4,000 toneladas. La alpaca, carneros y llamas son los animales que producen lana en el país. Se calcula que la producción anual de cueros de todas clases fué valuada en \$650,000.

Hay 5 fábricas de tejidos de lana donde se emplea un gran número de obreros y se preparan como 600,000 kilogramos de lana anuales para el mercado. Sin embargo, la producción total no satisface las exigencias del consumo doméstico, y se importa una gran cantidad.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES INTERIORES.

En la República hay como 2,414 kilómetros de vías férreas en operación, un 75 por ciento de las cuales está bajo el dominio de la Corporación Peruana. La línea más importante es el Ferrocarril Central, que se extiende del Callao á Croya, es decir, una longitud de más de 224 kilómetros, con paralelas que llegan hasta el distrito de Cerro de Pasco y Huancayo, en la ruta que conduce á Ayacucho. La construcción del empalme de Huancayo-Ayacucho está comprendida en el proyecto final de extender dicha línea hasta Cuzco.

El Ferrocarril del Sur se extiende desde Mollendo á Puno, en el Lago Titicaca, ó sea una distancia de más de 480 kilómetros, y desde este punto establece una conexión con los vapores que van al puerto de Goauqui. Hace algunos años que se construyó una línea ramal desde Juliaca, cerca del Lago Titicaca, y que tiene 200 kilómetros de longitud, hasta Sicuani, y ahora se ha prolongado hasta Cuzco. Por tanto, sólo se requiere construir 480 kilómetros entre Cuzco y Huancayo, para empalmar las líneas Central y del Sur.

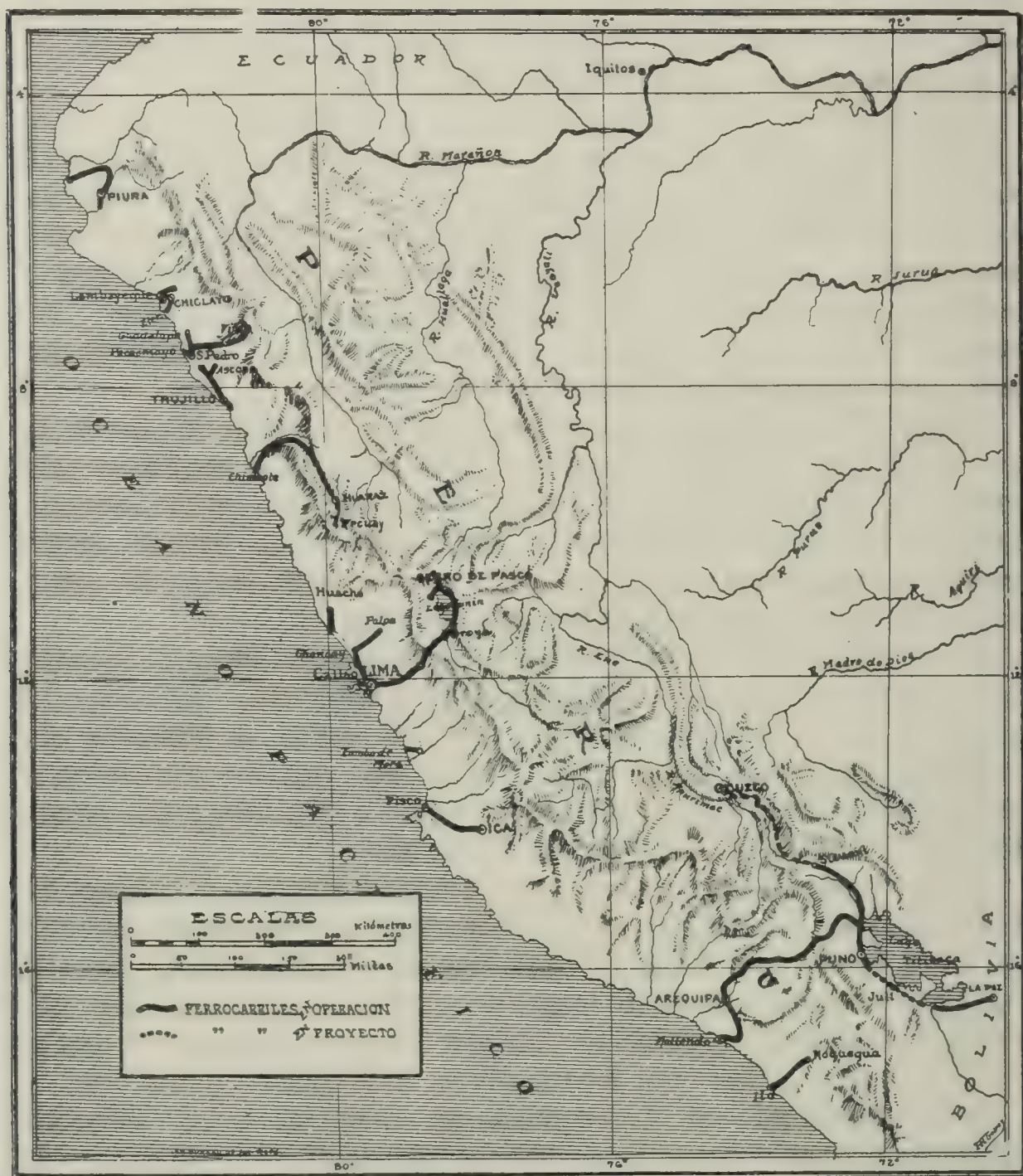
También hay otras líneas menores que se extienden de puertos en los varios valles de ríos y que sirven para transportar productos agrícolas á la costa. Cuando se reanuden los trabajos en la prolongación del Ferrocarril de Chimbote, entre Tablones y Recuay, habrá buena comunicación con los yacimientos de carbón de piedra situados á unos 102 kilómetros de la costa del Perú.

De la Bahía de Chimbote arranca un ferrocarril hacia el interior, hasta Tablones, ó sea una distancia de 48 kilómetros. La compañía que explota los yacimientos de carbón de piedra ha obtenido una concesión para terminar la línea. Tan luego como se establezca la debida comunicación, será posible entregar en el puerto por lo menos 150,000 toneladas de dicho producto por año.

De los yacimientos de carbón de piedra de Recuay, á lo largo del Valle Huaylas, la línea pasará por el distrito más densamente poblado del Perú donde hay industrias agrícolas bien establecidas. En este valle hay un gran número de minas de cobre y de otros minerales que sufren actualmente á causa del subido precio de transporte que se cobra á la costa, tanto por los minerales como por la maquinaria.

En conformidad con el programa que tiene por objeto extender las líneas férreas del Perú, el Gobierno ha celebrado un contrato con el fin de prolongar hasta Ayacucho la línea que ya se está construyendo entre Oroya y Huancayo, que tendrá una extensión total de 208 kilómetros, y costará, sin incluir el material rodante, como £910,000 peruanas, ó sea un promedio de costo de £3,500 por kilómetro. Dicho ferrocarril, además de poner en fácil y rápida comunicación la capital con los distritos de Junín, Huancavelica y Ayacucho, constituirá un importante eslabón del Gran Ferrocarril Panamericano.

El Gobierno ha efectuado un contrato con el fin de construir una línea férrea que se extenderá de Paita, por la costa del Pacífico, á Camarañón, en la cuenca del Amazonas. El Jefe Ejecutivo recomendó que se concediese una subvención de £3,000,000, en bonos que devengarán un interés de un 5 por ciento, al proyectado ferrocarril de Cerro de Pasco á Ucayali. Pronto quedarán terminadas



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN Y LOS QUE ESTÁN EN PROYECTOS EN PERÚ.

las líneas férreas de Tumbes á Puerto Pizarro, y de Yonan á Chilate, y ya se están construyendo las que se extenderán de Lima á Huacho, Huancayo y Ayacucho, y de Chimbote á Recuay. Se cree que la gran línea principal que conectará á Iquitos, en el Amazonas, con la costa occidental de la América del Sur, pronto será un hecho consumado. El nuevo ferrocarril tendrá una extensión de 640 kiló-

metros y su construcción representará un costo de \$15,000,000. Se cree que será un factor importantísimo en el desarrollo del Perú.

El 13 de diciembre de 1910, el Presidente autorizó al Ministro de Fomento para que lleve á cabo la construcción de la parte del Ferrocarril de Pascamayo que pondrá en comunicación á Chilete con Magdalena. Además de su extenso litoral, numerosas bahías y puertos en el Pacífico, la naturaleza ha dotado al Perú de un gran sistema de vías fluviales que proporcionan una conveniente salida para sus productos por el lado del Atlántico. Se calcula que hay de 4,800 á 6,400 kilómetros de ríos en la República que son navegables en buques cuyo calado varía desde 8 hasta 20 pies. El puerto de Iquitos, en el Alto Amazonas, que es el principal en el interior, es accesible por vapor desde Nueva York, pudiendo hacerse el viaje en veintiseis días. Hay otros puertos interiores de alguna importancia, tales como Yurimagua, en el río Huallaga, Contamana, en el río Ucayal, y Puerto Bermúdez. Puno es el puerto más importante en el lado peruano del Lago Titicaca. La mayoría de los ríos navegables del Perú se encuentra en el lado oriental de los Andes.

El Alto Amazonas, ó Marañón, como se le denomina en el Perú, junto con sus numerosos tributarios, en los que figuran principalmente el Ucayali y Huallaga, constituyen el extenso sistema de ríos de la parte oriental de la República, debiendo advertirse que el Amazonas es navegable en toda su longitud en el Brasil y en el Perú. Varias compañías de vapores prestan un servicio regular en los numerosos afluentes de dicho río hasta el puerto de Mayro, que sólo dista 520 kilómetros de Lima.

El Perú tiene algunos lagos muy grandes y hermosos, el más notable y extenso de los cuales es el Lago Titicaca, en la línea divisoria de dicha República y Bolivia, que es el volumen de agua navegable más alto en el mundo. En el país, propiamente dicho, se encuentran el Lago Chinchay-Cono, que tiene 59 kilómetros de longitud por 11 de ancho, situado á una altura de 13,000 pies sobre el nivel del mar, y el Lago Lauricocha, situado á una elevación de 14,270 pies sobre el nivel del mar y que, según se dice, es la fuente del rey de los ríos, es decir, del Amazonas.

Se están construyendo muchos caminos reales, uno de los cuales se extiende desde Paucartambo hasta el Río Madre de Dios, ó sea una distancia de 200 kilómetros, cuyo costo se calcula en £34,000.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

La costa del Perú tiene varias entradas con buenas bahías, que ofrecen protección y anclaje á los buques de gran calado. Por el lado del Pacífico los puertos en los cuales hacen escala los vapores son Tumbes, Paita, Eten, Pacasmayo, Salaverry, Chimbote, Huacho, Puerto Ancón, Callao, Pisco, Mollendo y el de Ilo. El más importante

de éstos es El Callao, situado á 16 kilómetros de Lima, capital de la República.

Los puertos del Perú son accesibles por mar de Nueva York, por la vía del Estrecho de Magallanes, ó por la de Colón, tomando un vapor directo de Panamá. Hay vapores que salen de San Francisco cada diez días aproximadamente, y hacen escala en todos los puertos de la costa del Pacífico.

En 1909 la "German Kosmos Steamship Company," inauguró un servicio de vapores rápido entre los puertos de la costa occidental de la América del Sur y Europa. Estos buques efectúan conexiones en Valparaíso con el Ferrocarril Transandino, á fin de que los pasajeros puedan hacer el viaje por ferrocarril á Buenos Aires y tomar allí otro vapor de la Compañía que estará esperándoles.

En enero de 1910 la "Peruvian Steamship Company" estableció una nueva línea de vapores directos del Callao á Panamá. Dícese que estos vapores harán la travesía en cinco días entre los dos puertos, acortándose así el tiempo de dicho viaje.

Hay varias compañías que tienen vapores grandes y modernos que hacen la travesía con regularidad del Callao á puertos europeos.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

En 1909 se introdujeron importantes mejoras en los ramos de correos y telégrafos. Durante el año económico de 1909 se agregaron 46 nuevas oficinas á las 593 que había en la República á fines de 1908. Durante el período que viene comparándose, el Gobierno derivó de este ramo una renta de £81,384.

Durante el año se añadieron 23 oficinas al sistema de telégrafos, y en la actualidad hay un total de 178. Se instalaron más de 1,202 kilómetros de líneas telegráficas, resultando así un total de 9,578 kilómetros. Dícese que en el corriente año de 1910 se construirán varias estaciones de telégrafo sin hilos en algunos puntos á lo largo de la costa del Perú.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y DATOS EN GENERAL.

El Gobierno estimula la instrucción, que en el Perú está á cargo del Ministerio de Justicia é Instrucción Pública. El número de instituciones docentes se aumenta cada día, gracias al auxilio del Gobierno. Hay escuelas normales para ambos sexos, y á principios de 1909 el número de escuelas primarias ascendía á 2,339, con un contingente de 3,105 maestros, á las cuales concurrían 162,298 alumnos. La administración actual se propone mejorar todo lo posible el sistema de escuelas de la República. A la Escuela Central de Enseñanza Manual y Cultura Física, que se estableció en Lima en junio de 1907, concurren 120 alumnos matriculados.

Un decreto del Poder Ejecutivo del 2 de enero de 1909, prescribe que se nombren anualmente 4 estudiantes de las profesiones liberales para que continúen sus estudios en el extranjero á costa del Gobierno, estipulándose que al vencimiento de dos años deberán prestar servicios á la República.

El Gobierno peruano utiliza los servicios de un profesor norteamericano que organizará un curso mercantil en el Colegio de Guadalupe, establecido en Lima, que es la Institución docente más antigua del país. Cumple agregar que un curso de esta índole en la Universidad principal de la República viene á llenar un vacío que ha existido hace mucho tiempo.

El Jefe Ejecutivo ha expedido un decreto que tiene por objeto aumentar la concurrencia á las escuelas normales y ensanchar la influencia de estas instituciones, autorizando la asistencia de los maestros á cursos especiales de metodología. Es necesario que el número de los que concurren á dichas escuelas sea mucho mayor, si es que el Gobierno espera suministrar los maestros suficientes para educar á los niños de edad escolar cuyo número es cada vez mayor. El decreto salva la situación prescribiendo la entrada de 50 alumnos externos en la Escuela Normal de Varones, cuyas edades pueden variar desde 16 hasta 25 años.

En cada Departamento de la República se permite cierto número de becas en la Escuela Nacional de Agricultura, pagando el Gobierno Nacional los gastos que aquéllas ocasionen, tales como manutención, alojamiento y lavado, así como un estipendio semanal á los estudiantes que tengan la fortuna de obtener dicha beca. La instrucción que se da en dicha escuela es eminentemente práctica, y sobre todo se tiene en cuenta que los que en ella se gradúen han de ser agricultores prácticos.

El Cónsul General del Perú en Nueva York, en un informe á su Gobierno, anuncia que el Banco Nacional de Comercio de Nueva York ha establecido un departamento especial para efectuar operaciones bancarias entre el Perú y los Estados Unidos. Hanse hecho las debidas conexiones con el Banco del Perú y Londres y con el Banco Alemán de Lima. También se facilitan los medios necesarios á las casas de banco en otras regiones de la América Latina para que efectúen las transacciones que anteriormente llevaban á cabo por conductos europeos.

En conformidad con un decreto del Poder Ejecutivo del 26 de noviembre de 1909, que fué expedido de acuerdo con la ley que confiere al Estado el monopolio del tabaco, el Gobierno comprará todo el tabaco elaborado ó en rama, tanto del país como extranjero, que exista en las aduanas y en las fábricas de tabaco de la República, así como el que esté de tránsito, pagando un precio equitativo, que fijará el Gobierno. Si surgiese alguna controversia acerca del precio,

se ajustará en conformidad con los preceptos del Artículo 2 del decreto del 3 de julio de 1909.

Á principios de año se abrió un magnífico sanatorio en la aldea de Chosica, á una distancia de 48 kilómetros de Lima. Dicho establecimiento cuenta con todos los elementos modernos y tiene un personal de médicos y enfermeras muy competente.

Un decreto del Presidente, fecha 10 de septiembre de 1909, prescribe que se protejan de una manera adecuada los títulos de propiedad de marcas de fábrica registradas en la República.

El tratado que fué firmado en Río Janeiro el 8 de septiembre de 1909, por los representantes del Brasil y del Perú, relativo á la línea divisoria de ambos países, y al comercio y navegación de la cuenca del Amazonas, fué aprobado posteriormente por el Congreso del Perú.

REPÚBLICA DOMINICANA

En el mensaje anual que el Presidente CÁCERES dirigió al Congreso dominicano el 27 de febrero de 1910, hizo constar que el año de 1909 hacía época en la historia de la República en cuanto á su prosperidad y progreso.

Durante el año se mantuvieron cordiales relaciones con todas las potencias extranjeras, y especialmente con la vecina República de Haití, habiéndose celebrado con ésta un tratado de extradición *ad referendum*. En el mes de noviembre de 1909 comenzó á regir un tratado de extradición con los Estados Unidos.

Á pesar del hecho de que en 1909 hubo una baja de \$1,624,659 en el comercio exterior de la República, en comparación con 1908, el país, considerado en conjunto, gozaba de prosperidad, toda vez que la disminución en la cantidad y valor del precitado comercio se debió en gran parte á la suspensión de embarques de productos dominicanos de primera necesidad en los últimos meses del año, porque los embarcadores prefirieron esperar á que se declarase vigente el nuevo arancel que comenzó á regir el 1º de enero de 1910, con arreglo al cual en el impuesto sobre la exportación de cacao—que hasta ahora ha sido el producto más importante en la lista de exportaciones de la República—se hizo una rebaja de un 50 por ciento. Durante el año hubo un aumento muy notable en dos de las cosechas principales—á saber, la de la caña de azúcar y la del tabaco—en comparación con 1908, siendo así que actualmente el azúcar ocupa el primer puesto entre los productos que exporta el país.

El comercio con la vecina República de Haití fué mayor en 1909 que en otros años, puesto que la República Dominicana le vendió muchas cabezas de ganado en pie. Más de la mitad del total del

comercio exterior de la nación en el referido año se hizo con los Estados Unidos, que ahora ocupan el primer puesto, tanto en las exportaciones como en las importaciones.

Apartáronse \$1,200,000 de la renta de aduanas que se cobró en 1909, para satisfacer el interés y los pagos de amortización sobre la deuda exterior, suma que fué un tanto menor que la que se aplicó al mismo fin en 1908.

La terminación de la sección del Ferrocarril Central Dominicano entre Santiago y Moca, la apertura del mismo al tráfico público, y el hecho de conectar á Salcedo por ferrocarril con Puerto Sánchez, fueron importantes acontecimientos relacionados con los medios de comunicación en 1909. Dentro de poco tiempo se comunicarán por ferrocarril las extremidades septentrional y meridional de la República, resultando así de fácil acceso una región muy fértil y propicia para el cultivo de la caña de azúcar y el tabaco, así como para la crianza de ganado.

El Presidente recomienda que se dicte una ley encaminada á estimular la inmigración mediante el envío de agentes dominicanos á países extranjeros, para que celebren contratos con los inmigrantes que deseen venir á la República, y pagarles el pasaje á las personas que se propongan convertirse en colonos permanentes y de buena fe.

HACIENDA.

En 1909 la renta interna ascendió á \$4,523,160.26. De esta suma se derivaron \$3,862,173.49 de las contribuciones ordinarias, y \$660,-986.77 de transacciones financieras.

Los principales ingresos de la renta ordinaria fueron los siguientes:

Derechos de aduana.....	\$2, 936, 759. 77
Derechos sobre el consumo.....	281, 589. 35
Ferrocarril Central.....	247, 047. 09
Derechos de puerto.....	105, 045. 83
Contribución del timbre.....	101, 397. 43
Contribución de papel sellado.....	57, 844. 71

Los egresos correspondientes al referido año ascendieron á \$4,532,-322.50, que fueron distribuídos entre los siguientes departamentos:

Legislatura.....	\$93, 132. 62
Ministerio del Ejecutivo.....	27, 112. 99
Ministerio del Interior y Policía.....	487, 545. 01
Ministerio de Relaciones Exteriores.....	76, 614. 67
Ministerio de Hacienda y Comercio.....	1, 868, 096. 65
Ministerio de Guerra y Marina.....	716, 572. 71
Ministerio de Justicia é Instrucción Pública.....	355, 010. 98
Ministerio de Agricultura é Inmigración.....	15, 256. 21
Ministerio de Fomento y Comunicaciones.....	355, 726. 34
Reembolsos y exportaciones, etc.....	79, 969. 98
Obras públicas especiales, imprenta y egresos diversos.....	457, 284. 34
Total.....	4, 532, 322. 50

Según el plan de arreglo de la deuda dominicana, la emisión total autorizada de bonos en oro del fondo de amortización de aduanas que devengan un interés de un 5 por ciento ascenderá á \$20,000,000. Hasta el día 1° de diciembre de 1909, de esta suma se habían emitido \$15,743,166.87, y las antiguas obligaciones que por este medio se cancelaron ascendieron á \$28,015,335.44. Quedan, pues, unos \$3,000,000 de deuda pendientes de ajuste, con arreglo á este plan, para cuyo pago se necesitarán aproximadamente \$1,400,000.

COMERCIO.

En 1909 el valor del comercio exterior de la República Dominicana ascendió á \$12,822,708, es decir, importaciones, \$4,645,378 y exportaciones, \$8,177,330. En 1908 las importaciones fueron valuadas en \$5,127,463 y las exportaciones en \$9,486,344, ó sea un total de \$14,613,807. Por consiguiente, la baja en dicho comercio durante el referido año ascendió á \$1,791,099, esto es, \$341,862 en las importaciones y \$1,309,014 en las exportaciones. La suma total del comercio fué casi igual á la de 1907 y, por tanto, la expresada baja representa el aumento que se logró en 1908.

La disminución que se advierte en dicho comercio se explica por la baja que ocurrió tanto en la cantidad como en el valor de la producción del cacao, que fué uno de los principales productos de la República y que acaso esté destinado á ser realmente el producto principal. En 1909 hubo una baja de 9,233,576 libras en las exportaciones de este sólo artículo, que representaron una disminución de \$1,509,856 en el valor, lo cual explica la baja en las importaciones, toda vez que aminoró la potencia compradora de las clases industriales. La pérdida que ocurrió en el cacao no fué tan grande como las cifras parecen indicar. La nueva ley arancelaria fué sancionada el 23 de noviembre de 1909, y había de comenzar á regir el 1° de enero de 1910. Según esta nueva ley, el derecho de exportación sobre el cacao se redujo á \$1 por cada 100 kilogramos de peso bruto y, como consecuencia de ella, se demoraron muchos embarques de cacao hasta que aquél la comenzase á regir.

En los años de 1908 y 1909 las importaciones por países de origen fueron las siguientes:

Países.	Valor.	
	1908.	1909.
Estados Unidos.....	\$2,891,722	\$2,593,490
Alemania.....	878,230	911,976
Reino Unido.....	788,621	576,516
Francia.....	212,002	188,948
Puerto Rico.....	72,983	124,393
Italia.....	116,428	103,444
España.....	123,194	69,216
Bélgica.....	3,356	6,540
Cuba.....	3,772	6,213
Otros países.....	47,155	64,642
Total.....	5,127,463	4,645,378

Los principales artículos importados fueron los siguientes:

Artículos.	Valor.	
	1908.	1909.
Géneros de algodón.....	\$1,186,551	\$925,970
Artículos manufacturados de hierro y acero.....	605,246	609,416
Arroz.....	360,728	414,271
Harina.....	308,071	309,282
Carnes y productos de las lecherías.....	245,371	242,055
Aceites.....	241,341	226,065
Monedas.....	359,688	219,465
Artículos de madera.....	150,441	153,600
Cuero curtido y artículos de este material.....	112,220	140,751
Artículos de fibras vegetales.....	186,954	128,776
Pescado en conserva y productos de éste.....	121,726	108,453
Substancias químicas, drogas y tintes.....	96,388	88,307
Azúcar y dulces en general.....	107,718	79,055
Cervezas.....	64,678	68,702
Jabones.....	63,520	68,669
Grasa para jabón.....	44,684	58,569
Artículos de papel.....	43,906	52,846
Vehículos.....	41,859	49,341
Vinos y licores espirituosos.....	47,752	45,264
Maderas y artículos de este material.....	49,155	41,079

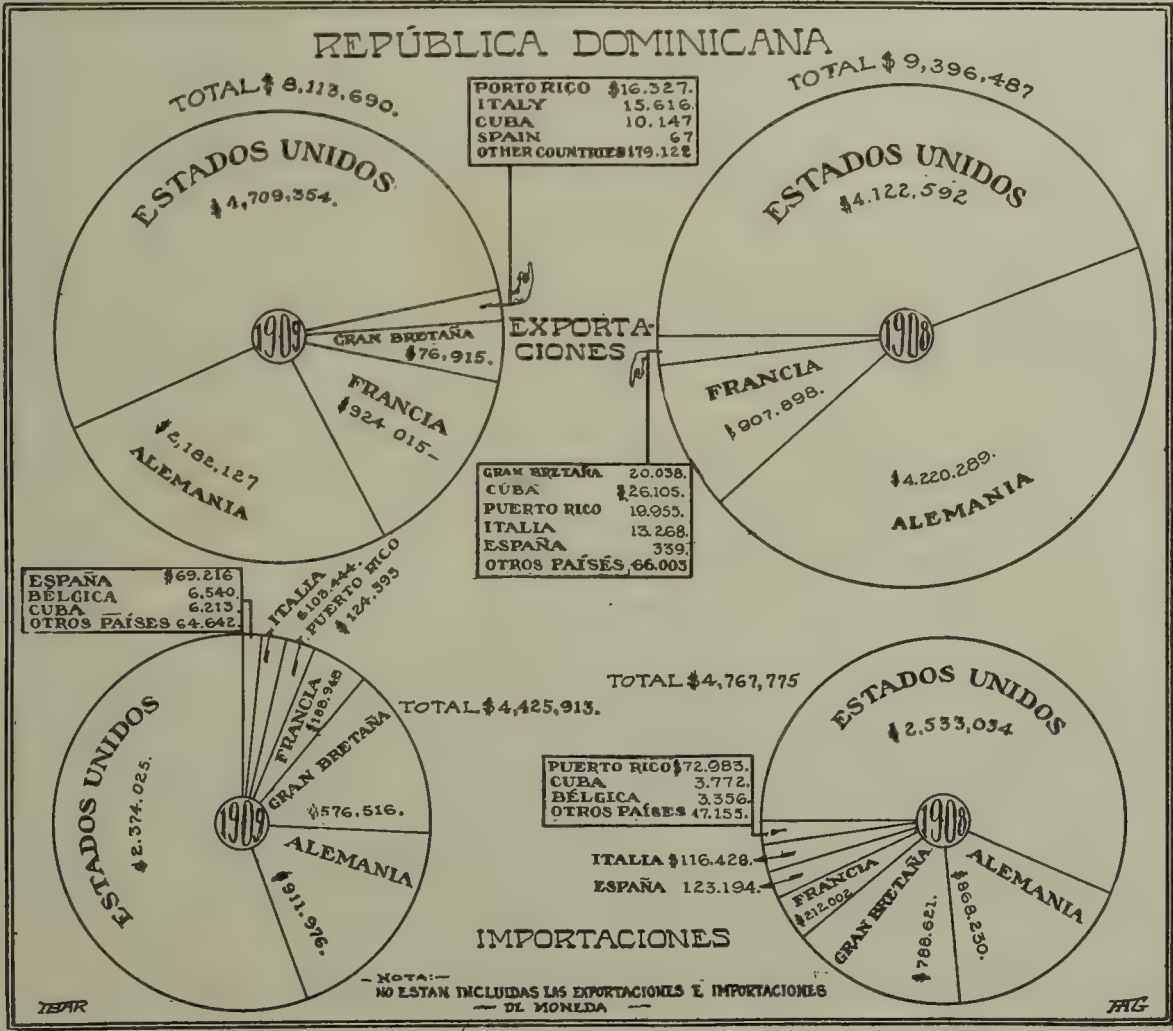


DIAGRAMA DE LAS EXPORTACIONES É IMPORTACIONES DE LA REPÚBLICA DOMINICANA, POR PAÍSES, DURANTE 1908 Y 1909.

Las exportaciones correspondientes á los dos años, por países de destino fueron las siguientes:

Países.	Valor.	
	1908.	1909.
Estados Unidos.....	\$4, 212, 449	\$4, 764, 994
Alemania.....	4, 220, 289	2, 190, 127
Francia.....	907, 898	924, 015
Reino Unido.....	20, 038	76, 915
Puerto Rico.....	19, 955	16, 327
Italia.....	13, 268	15, 616
Cuba.....	26, 105	10, 147
España.....	339	67
Otros países.....	66, 003	179, 122
Total.....	9, 486, 344	8, 177, 330

Las exportaciones por artículos fueron las siguientes:

Artículos.	Valor.	
	1908.	1909.
Azúcar.....	\$3, 092, 429	\$3, 304, 931
Cacao.....	4, 269, 047	2, 759, 191
Tabaco en rama.....	1, 009, 608	1, 239, 486
Café.....	325, 153	128, 202
Bananos.....	234, 002	125, 766
Cera.....	123, 690	123, 769
Cueros vacunos.....	68, 882	70, 996
Monedas.....	89, 857	63, 640
Pieles de cabra.....	53, 889	60, 361
Miel de abejas.....	18, 229	43, 045
Drogas y tintes.....	53, 804	38, 060
Guayacán.....	16, 990	34, 829
Animales en pie.....	575	33, 765
Tabacos y cigarrillos.....	14, 573	16, 768
Caoba.....	17, 051	10, 981
Otras maderas.....	37, 358	78, 567
Henequén y otras fibras.....	19, 102	10, 707
Copra.....	2, 613	5, 812
Gomas y resinas.....	9, 399	2, 208
Cocos.....	3, 697	1, 638
Todas las demás exportaciones.....	26, 396	24, 608
Total.....	9, 486, 344	8, 177, 330

INDUSTRIAS.

Los principales productos de la República son el cacao, caña de azúcar, tabaco, café y bananos, pero el único que hasta ahora ha sido posible cultivar en debida forma ha sido la caña de azúcar.

Hace dos ó tres años que en la Provincia de Monte Cristi se empezó á cultivar el algodón, y se han obtenido buenos resultados. El producto es de superior calidad y se vende bien en Europa. La producción anual de tabacos y cigarrillos elaborados en la República se aumenta constantemente, y los cultivadores de esta rama continúan haciendo los esfuerzos que están á su alcance por mejorar los métodos de cultivo y de curar la hoja. En el país se hacen todas las bitolas, y los precios varían desde 1 hasta 10 centavos por cada tabaco.

Actualmente hay 4 fábricas de cigarrillos que cuentan con todos los elementos modernos, cuya capacidad productora diaria asciende

á 1,000,000 de cigarros. Una de estas fábricas posee su planta litográfica. Hanse embarcado grandes cantidades de cigarrillos dominicanos con destino á San Thomas, y su aceptación en las Antillas y Repúblicas vecinas es cada vez mayor.

Los minerales más importantes que se encuentran en el país son el oro, la plata, mineral de hierro, de cobre, lignito, sal y petróleo, pero el oro es el único que se ha explotado hasta cierto punto. En la época de Colón los indios pagaban tributos en oro, y los antiguos registros indican que en 1496 se explotaban las siguientes minas: La Vega, el Cibao, San Cristóbal y Buenaventura. En la actualidad los campesinos extraen una cantidad considerable de oro de las arenas de los ríos Yaque, Verde, Bao, Jaina y Mao y de sus tributarios, y para ello emplean medios sumamente anticuados. Dícese que las mujeres con frecuencia sacan de 2 á 3 onzas de oro por semana. No cabe duda de que hay yacimientos de oro no sólo en los lechos de los ríos, sino también en los cerros, los cuales jamás se han explotado, á pesar de que hay abundancia de agua y otras condiciones propicias en la mayor parte de la región aurífera.

El Ministerio de Agricultura estudia algunos métodos con el fin de estimular las industrias pecuaria y agrícola. El proyecto de que se trata comprende una Oficina de Cultivo, que cooperará con las escuelas de agricultura y estaciones de experimento con el objeto de mejorar la calidad, así como de aumentar la cantidad de todos los productos.

El día 4 de septiembre de 1909 el Presidente CÁCERES firmó una ley que tiene por objeto el desarrollo de la agricultura en toda la República, y crea una Junta General de Agricultura, que será una dependencia del Ministerio del mismo nombre, la cual tendrá á su cargo la inspección de todas las escuelas de agricultura del país. Se establecerá un laboratorio y una estación de experimentos, y se tomarán las medidas oportunas para distribuir folletos sobre la materia. Además, todos los años se celebrará una exposición de productos agrícolas, y se adjudicarán premios á los mejores que se exhiban. La referida ley autoriza al Jefe Ejecutivo para que importe y venda, al costo, abonos, insecticidas, y todos los utensilios y maquinaria que sean necesarios para la debida aplicación de aquéllos. Todos los artículos que se dediquen á esta industria podrán ser introducidos en la República sin pagar derechos de importación.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES INTERIORES.

En la República hay unos 282 kilómetros de ferrocarril pertenecientes al Gobierno, y como 362 de líneas particulares en las grandes fincas.

Con arreglo á una ley dominicana un 30 por ciento de la renta interna se aplica al pago de los intereses del capital invertido en la

construcción de vías férreas, ya sea por parte de compañías particulares ó que el Gobierno haya obtenido como préstamo, y dicha ley prescribe, asimismo, que se pague hasta un 6 por ciento de interés, que se haga una bonificación de \$2,000 por cada kilómetro que se construya, y que esta parte de las rentas no se use con ningún otro fin.

El Ferrocarril Central Dominicano, que anteriormente perteneció á una compañía norteamericana, por virtud de un contrato que fué celebrado por el Gobierno en 1908, vino á ser propiedad de la República. Esta línea pone en comunicación las dos importantes ciudades de Puerto Plata y Santiago y tiene una longitud de 67 kilómetros.

Acaba de terminarse el ferrocarril de Santiago á Moca, que puede considerarse una prolongación del que se extiende de Puerto Plata á Santiago, y que va desde este último lugar hasta el río Moca, ó sea una distancia de 26 kilómetros.



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN EN LA REPÚBLICA DOMINICANA.

En relación con el progreso ferroviario, el Jefe Ejecutivo dice que el Ferrocarril Central Dominicano, que comprende el ramal de Santiago á Moca, está ya en operación, y que también se ha construido una línea que comunica á Salcedo con Puerto Sánchez, la cual con el tiempo llegará hasta Moca. Á propósito de ferrocarriles, al Congreso se le ha pedido que asigne fondos suficientes para construir una línea desde Santo Domingo, á través de la República, hasta el interior de Cibao, estableciéndose así una comunicación directa entre el sur y el norte del país. También se estudia la construcción de una línea férrea que se extenderá desde la falda del Cerro de San Marcos, cerca de Puerto Plata, hasta Bajabonico.

Santo Domingo, capital de la República, está situada en la boca del río Ozama, que pueden navegarse hasta una distancia considerable, lo mismo que el Yaque, Yaque del Sur, Yuna, Iguamo y otros, pero algunos de éstos son navegables únicamente en buques de poco calado.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

En la República Dominicana hay varias excelentes bahías y ensenadas que ofrecen seguro anclaje y protección á los buques de mayor calado. Las principales son Puerto Plata, Sánchez, Santo Domingo, Macoris, Samaná, Monte Cristi y Barahona. La magnífica bahía de Samaná, que también se le denomina “Golfo de las Flechas,” tiene 64 kilómetros de longitud y un promedio de 24 kilómetros de ancho, y es, sin duda, una de las mejores del mundo. La de Neiva tiene 24 kilómetros de largo y un promedio de 16 kilómetros de ancho, pudiendo también anclar en ella los vapores de mayor calado, lo mismo que en las de Opoa y Manzanillo.

Hay vapores regulares que hacen la travesía de Nueva York á Monte Cristi, Puerto Plata, Samaná, Sánchez, Macoris, Santo Domingo y Azúa. Monte Cristi es geográficamente y, por lo general, el primer puerto de escala. Hay una línea cubana de vapores que hacen la travesía entre los puertos de Cuba, Puerto Rico, San Thomas y otros puntos de las Antillas. También hay vapores franceses y alemanes que comunican á la República con Europa.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

En el país hay 81 administraciones de correos que en 1909 despacharon 857,779 piezas de correspondencia.

El Ministro de Fomento y Comunicaciones, en el informe anual correspondiente á 1909, anunció que el Director General de Correos y Telégrafos había hecho un viaje de inspección y que en seis de las administraciones más importantes se instalarían nuevos utensilios y demás elementos modernos, importados de los Estados Unidos.

En el referido año había 2,030 kilómetros de líneas telegráficas y telefónicas, que comprendían 52 oficinas. En 1909 las líneas pertenecientes al Gobierno transmitieron 2,501,000 mensajes y percibieron 13,666 pesos en moneda nacional, por dicho servicio.

El año pasado el Gobierno celebró un contrato con la “United Wireless Telegraph Company” para que instale estaciones de telégrafo sin hilos del sistema De Forrest en la República. La primera estación deberá costar \$8,450 y el costo de las otras estaciones menores no debe exceder de \$2,765, cada una. Una vez que se termine dicho sistema, podrá establecerse comunicación con todas las islas adyacentes.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y DATOS EN GENERAL.

El Gobierno consagra especial atención á la instrucción pública. En conformidad con los preceptos de la ley de presupuesto, en diciembre de 1908 se estableció, en la capital, la Academia de Dibujo, Pintura y Escultura, y asignáronse \$3,000 para esta Institución, que constituye una dependencia del Ministerio de Estado y del de Justicia é Instrucción Pública.

Á principios de 1909 en la República había 440 escuelas, á las cuales concurrían 16,000 alumnos. Hace poco que se promulgó una ley sanitaria, y las autoridades de los Departamentos fueron debidamente autorizadas para importar—libres de derechos—los artículos de utilidad pública que sean necesarios para los servicios de higiene y sanidad, instrucción y fomento, en general.

La Oficina de Estadística de la República Dominicana se estableció en conformidad con la ley de 28 de mayo de 1909.

La ley de presupuesto del Gobierno dominicano correspondiente al año de 1909-10 calcula los ingresos en \$4,024,230, y los egresos en igual cantidad. La renta de aduanas se calcula en \$3,210,000; la renta interna, en \$460,000; la de correos y telégrafos, en \$35,000; la de derechos consulares, en \$15,000; la del papel sellado, en \$43,000 y los ingresos procedentes de algunas propiedades del Estado, en \$261,230.

El día 12 de junio de 1909 el Comité de Relaciones Exteriores del Congreso Dominicano hizo un interesante informe en el cual manifestaba que las relaciones del Gobierno con las naciones extranjeras eran sumamente cordiales y amistosas. La representación diplomática de la República se componía de 10 legaciones, y en 4 de ellas había los siguientes representantes acreditados: En los Estados Unidos, un Ministro residente; en Haití, un Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario; en Alemania, un Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario; y en Cuba, un Encargado de Negocios. Las legaciones en Italia, la Santa Sede, México, Venezuela y Guatemala no estaban representadas. El servicio consular se compone de 24 cónsules-generales, 92 cónsules, 49 vicecónsules y 10 cancilleres.

El tratado de extradición que se celebró con Cuba y que está vigente en la actualidad, ha dado excelentes resultados, y el Encargado de Negocios Dominicano en La Habana ha propuesto que se celebre un tratado postal entre los dos países y un servicio de encomiendas y giros postales.

El informe sobre historia, geografía, organización política, agricultura, comercio é industrias de la República Dominicana, que presentó el Señor TITO V. LISONI en el Cuarto Congreso Científico Panamericano, fué objeto de grandes elogios, y el Congreso dió un voto de gracias al Señor LISONI.

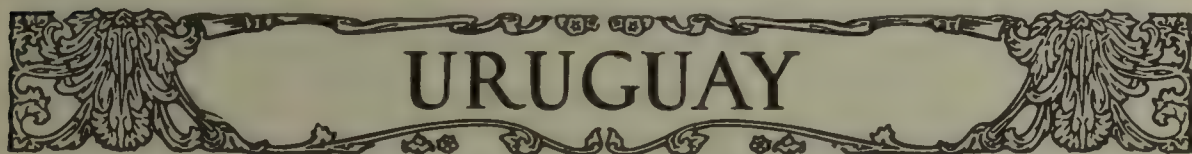
El 29 de septiembre de 1909 el Presidente CÁCERES expidió un decreto por virtud del cual se regulan las concesiones de terrenos públicos en el país. Según las estipulaciones del decreto, á los individuos ó corporaciones que deseen obtener permiso para cultivar dichos terrenos se les exige que hagan una solicitud en papel sellado al Ministerio de Agricultura é Inmigración, expresando que los terrenos están desocupados, el número de hectáreas que se desee, la provincia, comunidad, ó región en que estén situados y sus linderos. Deberán cumplirse todos los requisitos de la ley de 9 de junio de 1905.

Á menos que se obtenga un permiso especial del Presidente de la República, sólo podrán emplearse obreros del país ó inmigrantes europeos para trabajar en los expresados terrenos.

Si el Ministerio de Agricultura é Inmigración concede la solicitud para que se tome posesión de los terrenos, el solicitante deberá prestar una fianza, excepto cuando se trate de ciudadanos del país que deseen obtener porciones de terrenos menores de 50 hectáreas.

Una vez que el concesionario haya limpiado, colonizado y cercado por lo menos 50 hectáreas, puede presentar una solicitud al Ministerio de Hacienda para que se le devuelva el depósito correspondiente á dichas 50 hectáreas, y repetir entonces la solicitud á cada 50 hectáreas sucesivas, hasta que se le reembolse toda la cantidad del depósito. Cuando se dejen de cumplir las estipulaciones de la concesión, tanto los terrenos como las pertenencias y el depósito, pasarán á ser propiedad del Gobierno.

Una vez que los terrenos se hayan ocupado y cultivado durante un período de diez años, en conformidad con los términos de la concesión, el concesionario se obliga á pagar anualmente, por adelantado, 10 centavos en oro por cada hectárea comprendida en la concesión.



En 1909, como en años anteriores, la República continuó gozando de la más completa paz que tanto ha caracterizado la sabia y progresista administración del Presidente WILLIMAN.

El estado económico de la República no pudo ser más satisfactorio. En el mensaje anual que presentó á principios de 1909, el Presidente de la República dijo que con toda probabilidad las rentas excederían de los gastos, profecía que se ha cumplido con creces, pues á fines de aquel año el superávit era mayor aún de lo que se había calculado.

Las estadísticas demuestran que desde 1903 el comercio exterior ha aumentado constantemente, y que, con la excepción del año de 1906, el saldo del tráfico fué á favor de la República. En 1909, ese saldo fué de \$8,978,256.

La administración actual del Uruguay ha prestado siempre atención preferente á la expansión de las facilidades ferroviarias, y el Doctor WILLIMAN es el Presidente uruguayo que ha otorgado el mayor número de concesiones con tal objeto. Durante el año de 1909 progresó considerablemente la construcción de ferrocarriles. Á este respecto, el Gobierno ha vuelto á adoptar la antigua política de establecer colonias por todo el país á lo largo de las vías ferroviarias, gracias á lo cual ya se ha notado un gran aumento en la inmigración, que en lo sucesivo será creciente.

HACIENDA.

En el mensaje que presentó en la apertura de la Asamblea General el 15 febrero de 1909, el Presidente WILLIMAN dijo que era muy probable que hubiera un exceso de ingresos sobreegresos en el ejercicio económico de 1908-9 que ascendería á un poco más de 1,595,000 pesos. En el mensaje presentado el 15 de febrero de 1910, el Ejecutivo uruguayo declaró que aquel superávit sobrepasó de la cantidad calculada en su mensaje anterior, en más de 120,000 pesos, siendo las cifras exactas 1,716,012.71 pesos. Calculando el peso uruguayo á razón de \$1.04, en moneda americana, ese superávit sería de \$1,784,653.25 en moneda de los Estados Unidos. Añadiendo dicho superávit á los de los años anteriores de la administración del Presidente WILLIMAN, el total es de 6,000,000 de pesos aproximadamente, que han sido invertidos en obras y mejoras públicas importantísimas.

El presupuesto general de gastos para el año de 1909-10, asciende á 21,075,330.74 pesos, en cuya cantidad no se incluyen las partidas extraordinarias votadas del superávit arriba mencionado. Ese presupuesto es igual al del año 1908-9, con pequeñas diferencias. Los ingresos calculados para año fueron de 23,366,830 pesos.

El Presidente anuncia que, á pesar de que habrá un aumento considerable en los gastos, el exceso de ingresos sobre aquellos en 1909-10 ascenderá probablemente á 1,383,720.43, gracias á la prosperidad general del país y al incremento de ciertas rentas del Estado, principalmente las aduaneras.

Según un informe publicado por la Oficina de Crédito Público el 1º de marzo de 1910, la suma total de la deuda nacional el 31 de diciembre de 1909 era de 135,805,784.05 pesos, lo cual representa un aumento de 5,648,694.25 pesos durante el año. Se emitieron durante el mismo año obligaciones adicionales por la cantidad de 8,258,425.22 y se cancelaron 2,609,731 pesos.

COMERCIO.

En su último mensaje, el Presidente WILLIMAN dice que el comercio exterior de la República en 1909 hizo un total de 82,946,467 pesos, de los cuales 37,156,764 correspondieron á importaciones y 45,789,703 á exportaciones. El comercio exterior durante los tres años anteriores fué como sigue:

Años.	Importaciones.	Exportaciones.	Total.
	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>
1907.....	37,470,715	34,912,072	72,382,787
1908.....	36,188,723	40,296,367	76,485,090
1909.....	37,156,764	45,789,703	82,946,467

Durante el año de 1909, las exportaciones del Uruguay á los Estados Unidos sumaron \$6,809,140, en comparación con \$3,809,140 en 1908. Las importaciones recibidas de los Estados Unidos fueron de \$4,016,105 en 1909.

La producción ganadera constituye la mayor fuente de las exportaciones de la República por los diversos preparados que de ella se obtienen, como son: el tasajo, las carnes conservadas, extracto de Liebig, cueros, grasa, aceite de potro, huesos, guano, cerda y astas.

Síguele la agricultura, cuyas exportaciones más importantes son: el trigo, el maíz, el alpiste, la alfalfa, la avena, la cebada y los forrajes.

La exportación de minerales comprende: piedra, arena, adoquines, ágatas, oro, etc.

INDUSTRIAS.

Las principales industrias del país son, como se ha dicho, la ganadería y la agricultura. En la estación de 1908-9 había en la República 26,000,000 de ovejas, que en la misma estación produjeron 114,639,200 libras de lana. El número de vacunos que hay actualmente se calcula en 9,000,000 aproximadamente. También hay gran número de caballos, mulos, cerdos, cabras, etc.

De las grandes estancias dedicadas á la cría del ganado, la Compañía de Liebig posee siete, y tiene la fábrica de extracto de carne en Fray-Bentos. Las exportaciones de aquella colosal empresa en 1908 ascendieron á \$2,399,777.

En 1907-8 la extensión cultivada de cereales y oleaginosos fué como sigue: Trigo, 247,206 hectáreas; lino, 25,680; avena, 3,509; cebada, 2,007, y alpiste, 298. En el año de referencia, la producción de trigo se elevó á 202,208,218 kilogramos, y la de lino á 18,372,341. La producción de maíz alcanzó á 3,011,726 bushels, que se recogieron en 410,068 acres de terreno. En la granja modelo de la Universidad de Montevideo se llevan experimentos en esta cosecha, empleándose métodos y maquinaria modernos.

La producción de vino en 1908-9 ascendió á 18,563,496 litros. Durante 1909 se exportaron millares de frutas con destino á Buenos Aires y puertos brasileños.

Experimentos recientemente efectuados indican que la sericultura podría explotarse con provecho en la República.

El Gobierno está efectuando mediciones topográficas con el fin de hacer una investigación minuciosa acerca de las condiciones del clima y del suelo, para estimular los cultivos que más se adapten á las diferentes regiones de la República.

Gracias á la ley que revoca los derechos de importación sobre la maquinaria y aparatos empleados en la industria del lino, ese ramo de la agricultura ha recibido un impulso muy grande.

Durante 1909 se exportaron más de 55,000 libras de plumas de aveztruz, en comparación con 33,000 en 1908. Estas plumas son de

excelente calidad, y muchas de ellas son superiores á las africanas. Las grandes se cotizan entre \$7 y \$12 por libra.

En general, el Gobierno estimula las industrias por todos los medios á su alcance, y se puede decir que el estado floreciente de ellas es en gran parte debido á la atención preferente que de él reciben.

El territorio del Uruguay contiene entre sus riquezas minerales: oro, plata, hierro, manganeso, estaño, mercurio, turba, hulla y antracita; cuarzos, como ágata, sílice, amatistas, y topacios; mármoles, creta, piedra litográfica, yeso, feldespato, y arcilla plástica.

Ofrece minas de cienitas, pórfido, y ricas variedades y abundancia de grandes canteras de granito, cuya utilización en la arquitectura vá siendo mayor de día en día.

Las exportaciones de minerales aumentan constantemente, y pronto constituirán una importante fuente de riqueza.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES.

Cuarenta y cuatro años han transcurrido desde que se iniciaron los trabajos en la primera línea ferroviaria, y ahora cuenta la República con unos 2,500 kilómetros que con la excepción de 42 son de vía ancha, y se hallan en construcción unos 400 kilómetros, y en proyecto unos 600. Las compañías registradas en el país como ferroviarias son once, pero sólo cinco de ellas son activas. Éstas son: La Compañía del Ferrocarril Central del Uruguay, á la cual pertenece la línea de Montevideo á Río Negro, y otras importantes que van al norte y al este; El Midland del Uruguay, que vá de Río Negro á Paysandú y Salto, y que opera otras líneas importantes; el Ferrocarril Uruguayo del Este; el Ferrocarril del Norte, y el Ferrocarril Puerto Sauce.

Actualmente hay tres líneas que llegan hasta la frontera brasileña, y se hallan en proyecto dos más. Recientemente fué otorgado por el Gobierno la concesión para el Ferrocarril Transcontinental Panamericano, que se extenderá desde la frontera norte hasta Colonia, en el extremo sur de la República.

El magnífico y extenso sistema fluvial de la República, da al país más de 700 millas de ríos navegables, siendo los más importantes el de la Plata y el Uruguay. El único lago de importancia es el Merim, en el cual hay establecido un buen servicio de vapores.

En breve se dictará una ley que consulta \$4,136,000 para mejoras en el Río Negro desde su desembocadura hasta Paso de los Toros, con el objeto de hacer que este río sea navegable durante todo el año.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

El Uruguay es facilmente accesible por el Atlántico, por el Río de la Plata y por el Uruguay, teniendo en este último numerosos puertos que dan fácil y conveniente salida á sus productos.

Como es bien sabido, su principal puerto y centro comercial es Montevideo, la capital, situado en el estuario del Río de la Plata, en su desembocadura en el Océano Atlántico, en donde pueden entrar los transatlánticos de mayor calado. Los demás puertos del Atlántico son Maldonado y La Paloma, y en el Río de La Plata, Colonia, Puerto Sauce, Conchillas, y Martín Chico.



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN, LOS QUE ESTÁN CONSTRUYÉNDOSE Y LOS QUE ESTÁN EN PROYECTO EN URUGUAY.

Durante el año de 1909, el número total de vapores que entraron en el puerto de Montevideo fué de 3,051 con un tonelaje de 7,029,673; los buques de vela fueron 248, con 154,614 toneladas de carga. Las salidas fueron como sigue: Vapores, 3,012, con 6,962,015 toneladas de carga; y 253 buques de vela con 123,320 toneladas de carga.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Á principios de 1909 había en el país 1,025 oficinas de correos y telégrafos. Durante el año se establecieron 73 nuevas oficinas de correos en los Departamentos y 3 en la capital, y 21 carreras en varios Departamentos. Los correos recibieron y expedieron más de

111,000,000 piezas de correspondencia, entre cartas, tarjetas postales, impresos, etc. Las rentas postales fueron de \$516,129.67, ó sea \$30,425.18 más que en el año anterior.

Se reconstruyeron más de 248 millas de líneas telégraficas y el Gobierno se halla actualmente haciendo el tendido de unas 500 millas de líneas nuevas. El número de telegramas internacionales é internos recibidos y despachados durante 1909 fué de 1,022,477. La renta de telégrafos produjo \$125,714.65, lo que importa un aumento de \$10,774.19 sobre lo del año anterior.

En Punta del Este se inauguró una estación de telégrafo sin hilos, de la Compañía Marconi, que, según se anuncia, será transformada muy pronto en ultrapoderosa para comunicar con Europa.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA—INFORMACIÓN GENERAL.

La instrucción pública en el Uruguay se halla bajo la dirección del Ministro de Industrias, Labor é Instrucción Pública. La instrucción primaria es obligatoria. Las escuelas de segunda enseñanza y otras de estudios superiores se hallan distribuídas entre diversos puntos de la República. Á la cabeza del sistema está la Universidad de Montevideo, que tiene facultades de derecho, medicina, farmacia, artes, agricultura, comercio, matemáticas, ciencias sociales, etc. También hay escuelas normales para ambos sexos. El Gobierno sostiene además una escuela de artes y oficios y escuelas nocturnas para adultos. La Academia General Militar es reputada como una de las mejores de Latino-América.

Á fines de 1909 había en la República 791 escuelas primarias, con 74,896 alumnos. Además de aquellas había 289 escuelas particulares, con cerca de 4,000 alumnos. El número de escuelas se aumentará de modo que haya una por cada 1,000 habitantes.

El Gobierno fomenta por todos los medios á su alcance la colonización de la República, con el doble propósito de aumentar la población y de desarrollar la agricultura.

Una de las más importantes medidas adoptadas por las Cámaras Legislativas fué la ley que autoriza un empréstito de \$6,204,000 para las siguientes obras públicas: Obras municipales, \$2,555,000; Palacio del Gobierno, \$1,344,200; y Academia militar y naval, \$206,800.

El Tratado Uruguayo-Brasileño, relativo al Lago Merim y al Río Yaguarón, fué firmado el 30 de octubre de 1909.

En el año de 1909, la República estuvo representada en las siguientes reuniones internacionales: Congreso de la Historia de la Música, en Viena; XVI. Congreso de Medicina. en Budapest; II, Congreso para la represión de los fraudes alimenticios y farmacéuticos, en París; Asamblea General del Instituto Internacional de Agricultura, en Roma; Celebración del Centésimo Aniversario de la Aplicación del Vapor y Tricentésimo del Descubrimiento del Río

Hudson, en Nueva York; Inauguración del Monumento Conmemorativo de la Unión Postal Universal, levantado en Berna; Cuarto Congreso Médico Latinoamericano y Exposición de Higiene, en Río Janeiro; y Cuarto Congreso Científico (1º Panamericano), celebrado en Santiago de Chile.

El Tratado de Naturalización con los Estados Unidos fué ratificado el 14 de mayo de 1909.

El contrato para la emisión del empréstito de \$5,999,984.75 para obras públicas en la República, fué firmado el 8 de julio por el Ministro de Hacienda y el representante del Banco de París y de los Países Bajos.

Las obras de mejora en el puerto de Montevideo están casi terminadas, y parte de ellas han sido ya abiertas al tráfico. Una vez terminadas esas obras la capital contará con uno de los mejores puertos del Continente.

La salud del Uruguay es extraordinaria. Las últimas estadísticas demuestran que mientras en Francia hay 93 muertes por cada 100 nacimientos, en España 80, en Alemania 58, en la Gran Bretaña 59, y en la Argentina 45; en el Uruguay solamente se registran 40 defunciones por cada 100 nacimientos.

VENEZUELA

Desde la subida al poder del Presidente JUAN VICENTE GÓMEZ en 1908, la República de Venezuela ha gozado de la más completa paz, y se puede decir que el país ha entrado de lleno en un verdadero período de prosperidad y progreso, gracias á las reformas y medidas adoptadas por la administración actual.

El Gobierno cumplió fielmente con las obligaciones de la deuda pública; los egresos fueron nivelados con los ingresos, y parte del principal de la deuda pública quedó amortizada.

El comercio exterior arrojó un aumento de 12 por ciento sobre el de 1908, y las exportaciones sobrepasaron considerablemente á las importaciones.

La administración fomenta por todos los medios el desarrollo del sistema ferroviario, y con ese fin ha aprobado ya varios proyectos de ferrocarriles interiores. El fomento de la inmigración es también objeto de la atención preferente del Gobierno.

Con respecto á la higiene pública, ahora tendida por todo el país, en mayo de 1909 se dictó una ley que hace obligatoria la vacunación, y están en vigor estrictas disposiciones para la inspección sanitaria de buques que entran y salen de los puertos venezolanos.

HACIENDA.

El presupuesto de ingresos y egresos para el año de 1909-10 fijaba unos y otros en 50,000,000 de bolívares, respectivamente. Según el mensaje que el Presidente GÓMEZ presentó al Congreso Nacional el 19 de abril de 1910, durante el año fiscal terminado el 30 de junio de 1909, se hicieron pagos á cuenta de la deuda exterior por la suma de 12,054,557.23 bolívares; y desde aquel día hasta la fecha del mensaje, se hicieron pagos adicionales por la suma de 9,343,808.06.

Según los informes estadísticos publicados por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, las rentas aduaneras durante el año fiscal de 1908-9 ascendieron á 18,662,166.08 bolívares, y durante el primer semestre de 1909-10, á 9,274,955.63 bolívares.

COMERCIO.

El comercio exterior de Venezuela durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1909, fué de 132,325,800.44 bolívares, de los cuales correspondieron á importaciones 49,180,484.63 bolívares, y á exportaciones 83,145,315.81. Calculado el bolívar á razón de 20 centavos en moneda de los Estados Unidos, ese comercio sería como sigue: Importaciones, \$9,836,096.93; exportaciones, \$16,629,063.16; total, \$26,465,160.09. El aumento sobre el comercio de 1908 fué de \$2,125,520.

En el año ordinario de 1909, el comercio exterior fué como sigue: Importaciones, 50,601,987.68; exportaciones, 83,049,922.85; total, 133,651,910.51 bolívares. Reducidas á moneda de los Estados Unidos, dichas cantidades serían: Importaciones, \$10,120,097.54; exportaciones, \$15,609,984.56; total, \$26,730,382.10.

El principal país de origen de importaciones fué la Gran Bretaña, seguida por los Estados Unidos, Alemania, España, y demás país.

En la lista de los países de destino de las exportaciones, figuran á la cabeza los Estados Unidos, seguidos por Francia, Inglaterra, Alemania, España y otros países.

El principal producto de exportación fué el café, que se exportó por la cantidad de 30,272,112.10 bolívares. El segundo artículo fué el cacao, con 18,124,074.55 bolívares.

En el segundo semestre de 1909, ó primero del año económico de 1909-10, las importaciones tuvieron un valor de 27,348,873 bolívares y las exportaciones 32,544,131.37 bolívares.

INDUSTRIAS.

La explotación de los productos del país constituye la base de la vida industrial de Venezuela. El área de terrenos cultivados con café está calculada en más de 200,000 acres, con 33,000 plantaciones. Las de cacao son en número mayor de 5,000, y las de azúcar unas 11,000. El Gobierno ha otorgado concesiones para la explotación de

los bosques de la Delta del Orinoco y de las regiones gomeras del Río Negro y del Caura. El cultivo y la elaboración del tabaco constituyen una de las industrias más importantes del país. Varios Estados de la República conceden premios por la producción del arroz.

Se han establecido nuevas empresas en virtud de concesiones recientemente otorgadas por el Gobierno, para el cultivo de plantas fibrosas y el desarrollo de la industria de tejidos, fábricas de aceite de linaza, de papel y de cemento.

Como es bien sabido, el país encierra inagotables riquezas minerales, la mayor parte de cuyos yacimientos permanecen sin explotar. Abundan el oro, el cobre, la plata, el hierro, la sal, el carbón, y otros muchos minerales. Los depósitos perlíferos de la Isla de Margarita han sido explotados desde la llegada de los españoles. Para su explotación se promulgaron nuevos reglamentos que entraron en vigor el 1° de noviembre de 1909. La explotación del asfalto es industria muy importante.

La ganadería, que en la actualidad no está muy explotada, es la industria que más promete para el futuro de la República, cuyos llanos son excepcionalmente propicios para la cría de animales. Actualmente la existencia de ganado en pie de la República es como sigue: Ganado vacuno, 6,000,000 cabezas; 1,600,000 cabras; y 1,600,000 cerdos. El Gobierno ha celebrado un contrato para el establecimiento de la industria de carnes.

La goma de balata es uno de los principales productos de la República, y se exporta en considerables cantidades.

El 13 de diciembre de 1909, el Gobierno celebró un contrato con la "Venezuela Development Company" para la explotación de yacimientos de petróleo, cera mineral y otras sustancias semejantes.

En las ciudades principales, como Caracas, Valencia, Maracaibo y Puerto Cabello, hay fábricas de varias clases que se hallan en estado muy floreciente.

FERROCARRILES Y VÍAS FLUVIALES.

La extensión total de los ferrocarriles de la República es de 540 millas. Según los datos más recientes, las líneas con que cuenta el país son 12, con un capital de más de \$40,000,000. Las rentas anuales ascienden á cerca de \$2,000,000.

Por decreto de 13 de agosto de 1909 se aprobó un contrato para el establecimiento de un servicio de automóviles y vapores en el Territorio Federal de Amazonas para el trasporte de carga y pasaje.

Las vías fluviales de Venezuela constituyen un importante medio de comunicación, no siendo menor de setenta el número de ríos navegables. El total de millas es de 6,000, de las cuales 4,000 son del caudaloso Orinoco, el tercer río de los mayores de la América del Sud.

VENEZUELA

COMERCIO

AÑO-FISCAL 1908-9

BOLIVARS

INGLATERRA Y COLONIAS	14,989,699
ESTADOS UNIDOS	14,270,017
ALEMANIA	11,878,058
ESPAÑA	2,101,557
ITALIA	1,624,808
FRANCIA	1,493,412
HOLANDA Y COLONIAS	500,635
BELGICA	124,810
AUSTRIA-HUNGRIA	14,370
GUATEMALA	4,632
COLOMBIA	1,500

IMPORTACIONES POR PAISES DE ORIGEN

ESTADOS UNIDOS	37,231,026
FRANCIA	24,767,644
INGLATERRA Y COLONIAS	7,621,008
ALEMANIA	4,467,074
ESPAÑA	3,665,367
HOLANDA Y COLONIAS	3,408,720
CUBA	773,069
AUSTRIA-HUNGRIA	575,496
ITALIA	357,078
BELGICA	226,440
BRASIL	41,000
PANAMA	15,000
COLOMBIA	4,890
MARRUECOS	4,000

EXPORTACIONES POR PAISES DE DESTINO

1907-8	1908-9
IMPORTACIONES \$ 9,778,810	IMPORTACIONES \$ 9,836,096
EXPORTACIONES \$ 14,560,830	EXPORTACIONES \$ 16,629,063
COMERCIO TOTAL	

Nota: Estas cantidades están dadas en oro.

CAFE	30,272,112
CACAO	18,124,074
GOMA BALATA	6,727,936
CUEROS DE GANADO	4,647,488
GOMA	2,397,983
CUEROS DE CABRA	1,475,623
ORO	1,380,991
GANADO	1,049,242
PLUMAS DE AIROM	980,394
ASFALTO	743,610
SEMILLA DE ALGODON	737,373
DIVIDIVI	698,199
SERNEMBI	317,777
PIELLES DE VENADO	278,033
MONEDAS DE ORO	210,912

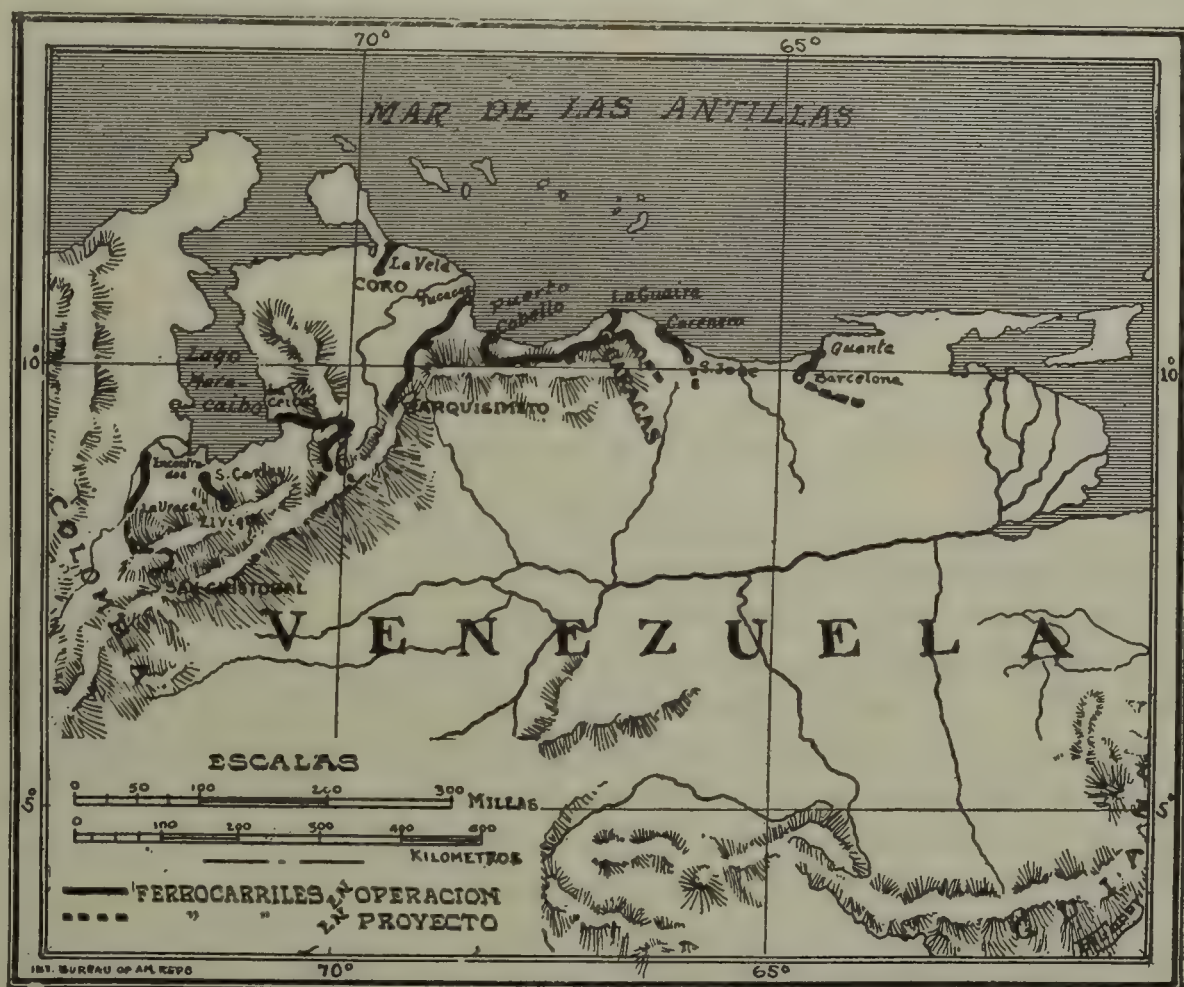
ARTICULOS PRINCIPALES DE EXPORTACION

NOTA

1 BOLIVAR = 20 CENTAVOS ORO

Otros ríos importantes son el Meta, el Apure, el Portuguesa, el Yacuy, y el Escalante.

En los ríos Orinoco, Apure y Portuguesa se mantiene un servicio regular de vapores entre Ciudad Bolívar, el principal puerto del Orinoco, y los puntos del interior y de la costa. Los vapores oceánicos pueden entrar en el Lago Maracaibo, que se comunica con el Golfo de Venezuela y el Mar Caribe por medio de un estrecho de 34 millas de largo por un ancho de 5 á 9 millas. Hay además otros muchos lagos en el país, de los cuales el más importante es el Valencia.



MAPA QUE INDICA LOS FERROCARRILES EN OPERACIÓN Y LOS QUE ESTÁN EN PROYECTO EN VENEZUELA.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Con su favorable situación geográfico en el Caribe y el Atlántico, y con una línea costanera de más de 2,000 millas, Venezuela tiene unas 50 bahías y 32 puertos. El más importante es el de La Guaira, el centro comercial de la República. Los otros puertos de importancia son Puerto Cabello, Guanta y Cumaná. Ciudad Bolívar, en el Orinoco, y Maracaibo, en el Lago del mismo nombre, son los principales puertos interiores.

Entre Nueva York y varios puertos venezolanos hay varias líneas de vapores, y todas las líneas europeas que hacen la travesía del Mar Caribe tocan en La Guaira.

El número total de vapores que en 1909 entraron en puertos venezolanos fué de 659 con 1,057,565 toneladas de carga; el de buques de vela fué de 280 con 24,218 toneladas de carga. Durante el mismo año entraron en La Guaira 244 buques con 480,163 toneladas.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Según el mensaje del Presidente, durante el año se establecieron 23 nuevas oficinas de correo y varias rutas postales. El costo del sostenimiento del servicio durante dicho período fué de \$65,497.

El informe del Director General de Correos demuestra que en el 1° de enero de 1910 funcionaban en la República 169 oficinas con una red telegráfica de 4,756 millas de extensión.

El Gobierno se ocupó activamente en el establecimiento de comunicación telegráfica con los países vecinos, y de un sistema que incluya á todas las Repúblicas Americanas. Ya hay comunicación telegráfica entre Caracas y la capital de Colombia.

El Gobierno ha decidido establecer estaciones de telegrafía inalámbrica en Pampatar, Coche, y Araya en la Isla Margarita.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA É INFORMACIÓN GENERAL.

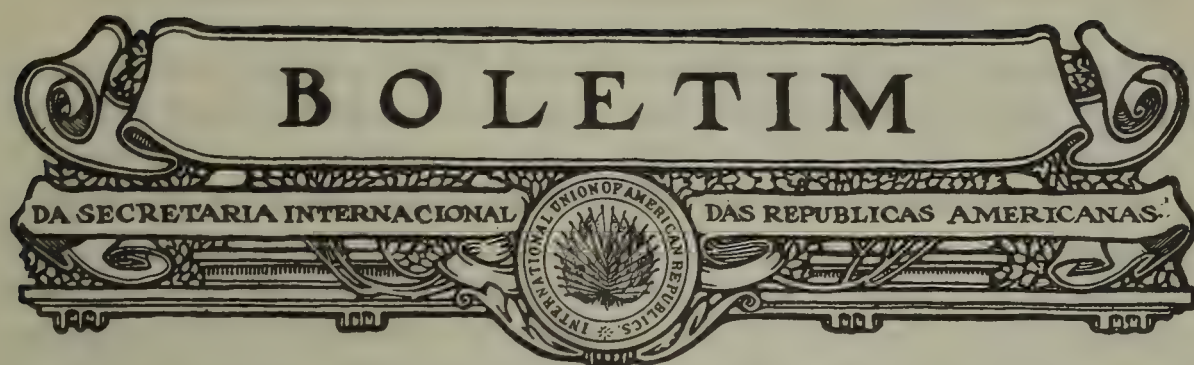
La instrucción pública de la República se halla á cargo del Gobierno Federal, de los Estados y de los municipios, estando dividida en elemental, secundaria, superior y científica. El número de escuelas públicas que había en 1909 era como sigue: De varones, 731; de niñas, 574; mixtas, 238; total, 1,543. El número de alumnos matriculados fué como sigue: En 1,014 escuelas nacionales, 32,141 alumnos; en 146 escuelas federales, 4,817; en 225 escuelas municipales, 7,537; en 154 escuelas particulares, 4,092; en 4 escuelas de segundo grado, 131; número total de escuelas, 1,543, con 48,718 alumnos.

El dique flotante y arsenal de Puerto Cabello se hallan perfectamente equipados para todos los trabajos á que están destinados. El dique es de 300 piés de largo por 80 de ancho y tiene capacidad para buques de 4,500 toneladas.

En el mismo puerto se está construyendo un muelle que costará \$17,576, y se ha contratado la construcción de un dique de acero á un costo de \$193,000, y que deberá estar terminado para el 5 de julio de 1911.

El Ministerio de Fomento otorgó recientemente una concesión para la explotación de 15,000 acres de terreno para el cultivo de bananos.

Según la antigua constitución, la fecha de la independencia era el 5 de julio de 1811, y la de la federación el 20 de febrero de 1859. La nueva constitución dispone que la fecha de la independencia será el 19 de abril de 1810.



VOL. XXXI.

AGOSTO, 1910.

NO. 2.

REVISTA DA AMERICA LATINA CONCERNENTE AO ANNO DE 1909 :: ::

O RETARDAMENTO havido na saída da edição do BOLETIM de julho, a qual contem a primeira parte da Revista Annual, deu lugar a que se nos dirigissem muitas pessoas, queixando-se de não ter ainda recebido este numero. Esperamos que os nossos leitores nos desculpem essa involuntaria demora. Devido a varias circumstancias, não podémos colher e organizar os dados relativos aos diferentes paizes em tempo para concluir a edição de julho e distribuil-a neste mesmo mez, pois, acontece muitas vezes que os dados estatisticos do commercio de varias Republicas latino-americanas, para um dado anno, não nos chegam ás mãos até quasi meados de julho do anno seguinte. Por isso resolvémos, para o futuro, publicar a Revista Annual na edição de agosto, afim de podermos dispor de todos os dados de que precisamos na sua confecção, e evitar assim demora na sua publicação. A Revista deste anno não é tão profusamente illustrada como a do anno passado, pois, precisavamos de todo o espaço para a publicação das abundantes materias que possuíamos sobre esses paizes. Podemos affirmar que a Revista Annual de 1910, considerada em seu conjuncto, é a mais completa das até agora publicadas, e ha de constituir uma valiosa obra de consulta. As duas secções da Revista poderão ser encadernadas em um só volume, e os leitores que o quizerem poderão obter a Revista sobre cada paiz em forma de pamphleto. Nas edições latino-americanas do BOLETIM correspondentes aos mezes de julho e agosto, publicaremos em hespanhol,

portuguez e francez um summario da Revista como impressa em inglez. Haverá igualmente uma demora na sahida dessas edições, por causa do tempo que demanda a sua traducção.

A edição ingleza da Revista deste anno inclue, além de um resumo dos paizes da America Latina, um retrospecto commercial e financeiro dos Estados Unidos. Esta é uma reforma importante e a fizemos afim de fazer face ao grande numero de pedidos de informações sobre este paiz que recebemos constantemente de todas as partes da America Latina, o que é prova do crescente interesse despertado alli por este paiz. No numero do BOLETIM correspondente ao mez de setembro publicaremos um breve resumo da Revista Annual. Este summario será publicado tambem em forma de pamphleto, do mesmo tamanho dos que publicámos sobre cada paiz, e abrangerá grande copia de dados estatisticos comparativos sobre o commercio, progresso e desenvolvimento industrial das vinte e uma Republicas Americanas.

GUATEMALA.

A mensagem que o Presidente ESTRADA apresentou ao Congresso Nacional, em 1º de março de 1910, diz que prevaleceram no paiz durante o anno de 1909, condições de paz e tranquillidade. As condições sanitarias foram muito satisfactorias, não se verificando um unico caso de molestia contagiosa durante o anno. Foram executadas obras de saneamento orçadas em mais de 500,000 pesos.

Não obstante ter a receita arrecadada durante o anno excedido a do anno anterior, o balanço do Thesouro accusa um deficit.

O governo consagra especial attenção á agricultura, que é a principal fonte de riqueza do paiz. A producção do milho em 1909, foi sufficiente não só para abastecer o consumo nacional, como deu para exportação. A area dos cafezaes foi muito ampliada e se prevê um augmento consideravel na colheita deste producto.

A situação da industria mineira é muito prospera, como se depreheende do facto de que o numero das propriedades mineiras denunciadas em 1909, foi quasi o dobro das registradas em 1908.

O governo tem procurado proporcionar todas as facilidades e garantias a capitalistas estrangeiros que desejem occupar-se em empresas commerciaes, agricolas e industriaes em Guatemala, promovendo, por todos os meios ao seu alcance, a introducção no paiz de immigrants e capitaes estrangeiros.

O governo procura desenvolver os recursos agricolas do paiz melhorando os processos de cultura, estabelecendo escolas agricolas e realizando exposições agricolas.

Guatemala produz cerca de 70,000,000 libras de café annualmente. Em 1908, a colheita foi menor que a dos dous annos anteriores, ao passo que a colheita de 1908-9, foi estimada em 81,000,000 libras.

A cultura de bananas é uma das industrias mais lucrativas do paiz. A canna de assucar, o algodão e o milho são cultivados com proveito.

A exploração dos recursos florestaes é tambem objecto de especial cuidado do governo, e recentemente foram outorgadas concessões para o corte de madeiras de construcção e de tinturaria e para a extracção de resinas.

A industria fabril do paiz consiste principalmente de fabricas de tecidos. Fabricam-se tambem velas, sabão, moveis, calçado, chapéos, productos ceramicos, etc.

O valor do commercio exterior da Republica em 1909, foi de \$15,330,536, sendo a importação avaliada em \$5,251,317, e a exportação em \$10,079,219, contra \$5,811,586 e \$6,756,143, respectivamente, em 1908.

Na importação, em 1908, os Estados Unidos occuparam o primeiro lugar, com \$1,718,660, seguindo-se-lhes a Allemanha, com \$1,258,193; Inglaterra, \$1,061,843; França, \$209,947; Japão e China, \$118,415; Belgica, \$93,309; Mexico, \$29,640; e a America Central, \$8,941.

O valor das importações de tecidos de algodão foi de \$1,369,756; o dos generos de linho, canhamo e juta, \$167,879; generos de lã, \$178,836, e os de seda, \$211,613.

Da exportação, a Allemanha recebeu \$3,939,207; os Estados Unidos, \$1,776,676; França, \$713,765; Honduras ingleza, \$105,807; Austria-Hungria, \$92,026; Mexico, \$62,325; e a America do Sul, \$26,252.

Os principaes artigos exportados e os seus valores foram: Café, \$5,697,183; couros, \$266,707; bananas, \$200,474; assucar, \$186,786; borracha, \$158,573; madeiras, \$144,349; chicle, \$59,710; pelles, \$24,576.

Segundo dados organizados pelo Serviço de Estatistica dos Estados Unidos, Guatemala exportou para os Estados Unidos durante o anno que terminou em 30 de junho de 1909, productos do valor de \$3,148,-489 e importou deste paiz generos avaliados em \$1,706,156, contra \$2,390,167 e \$1,730,700, respectivamente, no anno anterior. Esse augmento na exportação foi realizado, em sua totalidade, na exportação de café, que se elevou a \$2,832,451 em 1909, contra \$2,005,997, no anno anterior.

Os principaes generos importados dos Estados Unidos foram: Farinha de trigo, \$406,417; manufacturas de algodão, \$267,429; manufacturas de ferro e aço, \$226,859; productos animaes e lacti-cinios, \$63,943.

A receita publica em 1909, elevou-se a 49,239,722 pesos, ou seja 18,739,722 pesos mais que a receita prevista na lei do orçamento, que foi de 30,500,000 pesos. A despesa total realizada foi de 70,554,261 pesos.

Em 31 de dezembro de 1908, a divida da Republica consistia de \$13,694,445 em ouro e \$71,884,744 em papel.

Existem actualmente em trafego na Republica 700 kilometros de vias ferreas. Estão contratadas ou em projecto diversas linhas novas. A Companhia Estrada de Ferro de Guatemala tem uma concessão para a construcção de uma linha de Zacapa á fronteira de Salvador. Esta companhia tem tambem uma concessão do governo de Salvador para o prolongamento desta linha até Santa Ana e Ahuachapán, e dahi até La Unión, na parte sul de Salvador, via Cojutepeque, San Vicente, Usulután e San Miguel. Esta linha constituirá importante trecho da Estrada de Ferro Pan-Americana. Outra concessão importante é a que tem a Companhia Estrada de Ferro Central de Guatemala para a construcção de uma linha que, partindo de Coatepeque, vá á fronteira mexicana. Quando ficarem concluidas estas linhas, será estabelecida communicação directa por via ferrea, da fronteira do Mexico até Salvador.

Foi feita durante o anno uma concessão para a construcção de uma ponte internacional sobre o rio Suchiate, na fronteira com o Mexico.

O serviço postal continúa em desenvolvimento, tendo sido estabelecidas durante o anno varias agencias novas. Em 1909, a receita proveniente deste serviço mostra um augmento de 241,265 pesos sobre a de 1908.

As linhas telegraphicas e telephonicas da Republica têm uma extensão total de 4,196 milhas.

Quanto á instrucção publica, foram estabelecidas durante o anno muitas escolas novas. Em principio de 1909, havia 1,330 escolas na Republica, com uma matricula de 51,280 alumnos.

HAITI.

As possibilidades de Haiti apenas começam a ser reconhecidas e chamam cada vez mais a attenção dos capitalistas. Durante o anno de 1909, foram tomadas diversas medidas tendentes a desenvolver a agricultura e o commercio do paiz.

Pelo decreto de 28 de junho de 1909, foi o Ministerio da Agricultura autorizado a despendar até 10,000 *gourdes* com a montagem nos districtos productores de café, arroz e milho, machinas de moer e despolpar o café, e fabricas de farinha de trigo e de arroz. Premios de animação são offerecidos aos cultivadores de café e arroz e aos fabricantes de milho. Em 1º de outubro de 1909, entrou em vigor a lei, autorizando uma redução no imposto de exportação sobre o pão campeche.

O valor total do commercio exterior da Republica no exercicio de 1909, foi de \$16,720,996, compostos de \$5,712,513 de importações e

de \$11,008,483 de exportações, contra \$4,701,160 e \$3,170,848, respectivamente, no anno anterior.

Segundo dados organizados pelo Serviço de Estatistica Commercial dos Estados Unidos, Haiti exportou para os Estados Unidos durante o anno que findou em 30 de junho de 1909, mercadorias avaliadas em \$525,947, e importou deste paiz generos no valor de \$3,937,159, contra \$689,045 e \$3,649,172, respectivamente, no anno anterior.

Os principaes generos exportados foram: Couros, \$137,207; cacáo, \$90,715; café, \$89,968; madeiras de lei, \$70,127, e pão campeche, \$68,160.

A lei do orçamento para o exercicio que terminará em 30 de setembro de 1910, orça a receita em \$3,957,225, moeda norte-americana, e em 8,227,307 *gourdes*, papel, e fixa a despesa em \$3,329,010, e em 8,246,841 *gourdes*, papel.

Existem actualmente em trafego na Republica 98 kilometros de estradas de ferro. As numerosas concessões feitas nos ultimos annos para a construcção de vias ferreas attestam os esforços que o governo está fazendo para desenvolver os meios de transporte. Estas concessões comprehendem linhas entre Gonaives e Hinche, Cabo Haiti e Port-au-Prince, Gauthiers e Fonds Parisien, Port-au-Prince e Leoganes, Cabo Haiti e Ounaminthe e entre Cayes e Campo Perrín. Na actualidade, ha uma via ferrea de 15 milhas de extensão que liga Cabo Haiti a Grande Rivière, de onde será prolongada até Port-au-Prince.

As receitas das vias ferreas da Republica em 1909, foram na importancia de 238,520.21 *gourdes* e \$311.25, moeda norte-americana, ao passo que as despesas foram de apenas 190,688 *gourdes* e \$29,559.59, ouro.

A estrada de ferro de Port-au-Prince a Leoganes, de que tem a concessão a *Compagnie des Chemins de la Plaine du Cul de Sac* já está concluida até Carrefour, na extensão de 5 milhas, restando a construir apenas 15 milhas. Quando fôr concluida esta linha, será aberta á exploração uma região de vastos recursos agricolas e florestaes.

Na actualidade ha 30 agencias postaes em funcionamento na Republica, e as principaes cidades são ligadas por linhas telegraphicas. O governo já contratou a installação no paiz de estações radiotelegraphicas.

A agricultura é a principal industria do paiz e o producto mais importante é o café. A area consagrada á esta cultura é calculada em 125,000 geiras. Em 1908, a producção de cacáo elevou-se a 6,000,000 de libras.

Existem no paiz fabricas de sabão, velas, phosphoros, cigarros, etc.

Até agora não se têm explorado, senão em pequena escala, os recursos do sub solo, que consistem de ouro, prata, cobre, ferro, antimonio, estanho, enxofre, carvão de pedra, caolim, asphalto,

petroleo, etc. Uma concessão foi feita para a exploração das minas de cobre e de ferro de Terre-Neuve, Gros Morne e Gonaïves.

Em 1908, havia 864 escolas na Republica. O ensino secundario foi muito melhorado e na escola de Port-au-Prince foi introduzido um curso de trabalhos manuaes.

Em 7 de janeiro de 1909, foi concluido um tratado de arbitramento com os Estados Unidos.

Em virtude de uma lei approvada em 15 de março de 1909, foi o governo autorizado a despende até \$200,000 em obras de irrigação.

HONDURAS.

As condições em geral durante o anno foram prosperas. O governo do Presidente DÁVILA occupa-se especialmente do desenvolvimento dos meios de transporte e do melhoramento da situação financeira do paiz. Está actualmente em negociação um emprestimo, que será applicado ao serviço da divida externa e ao restabelecimento do credito do paiz.

Honduras é uma das poucas republicas cujo balanço commercial resulta sempre desfavoravel. A importação em 1909 foi inferior á do anno anterior, ao passo que a exportação mostra um augmento sobre a do anno anterior.

A agricultura continúa a ser a principal industria do paiz. Os productos cultivados em maior escala são o milho, bananas, café, feijão e assucar. A cultura de bananas para a exportação é a industria mais importante do paiz. A banana é encontrada em estado silvestre em quasi todas as partes do paiz, mas a cultura desta planta restringe-se principalmente ás terras fecundas e quentes da costa septentrional, numa faixa de 50 ou 75 milhas de largura. A producção desta zona em 1909, foi computada em 9,000,000 cachos, dos quaes 3,300,000 cachos foram exportados.

A producção do milho em 1909, foi de 478,395 alqueires. O café é cultivado principalmente nos terrenos altos e nas collinas a uma altura de 1,500 até 3,000 pés. Em 1909, a colheita de café attingiu a 5,500,000 libras, avaliadas em 1,105,200 pesos. Em 1909, os productos da canna de assucar foram avaliados em \$455,605, e acredita-se que, com o melhoramento dos meios de transporte, Honduras pode tornar-se um grande productor de assucar. Foram feitas recentemente experiencias com o cultivo do fumo, as quaes provam que o solo e o clima do paiz são muito propicios a esta cultura.

O valor total do commercio exterior da Republica no exercicio que terminou em 1º de agosto de 1909, foi de 12,116,209 pesos prata, sendo a importação avaliada em 6,841,115 pesos e a exportação em 5,275,094 pesos.

Segundo cifras organizadas pelo Serviço de Estatistica dos Estados Unidos, a Republica importou desse paiz durante o anno de 1909,

os productos seguintes: Productos alimenticios, \$164,097; manufacturas de algodão, \$374,173; manufacturas de couro, \$64,300; productos animaes e lacticinios, \$106,508.

Os principaes destinos da exportação foram os seguintes: Estados Unidos, \$1,834,565; Allemanha, \$71,792; Honduras Ingleza, \$35,188; Salvador, \$15,879; Guatemala, \$13,245; Inglaterra, \$12,190; Nicaragua, \$4,066; Hespanha, \$1,981, e França, \$1,427.

Os productos exportados foram assim discriminados: Productos vegetaes, \$1,203,905; productos animaes, \$116,236; productos manufacturados, \$6,158; productos diversos, \$1,345.

Segundo o relatorio do Ministro da Fazenda, a receita arrecadada no exercicio de 1909, foi de 3,848,446 pesos, e a despeza realizada elevou-se a 8,548,388 pesos.

Em 1º de agosto de 1909, a divida interna da Republica era de 4,019,253 pesos. A divida externa importa em £22,500,000.

A Republica offerece excepçõaes oportunidades para a exploração da industria pecuaria. Em 1908, o ultimo anno cuja estatistica está completa, a exportação de gado foi avaliada em \$65,038, contra \$133,735 em 1907. A exportação de couros nesses dous annos foi no valor de \$66,313 e \$72,569, respectivamente.

É sabido que em muitas partes da Republica existem jazidas importantes de cobre, ferro, carvão de pedra, zinco e manganéz, mas os mineraes que se extrahem em maior escala são o ouro e a prata. O cobre é encontrado em muitas partes do paiz, contendo os minerios de 65 a 75 por cento de cobre puro por tonelada.

O ferro tambem encontra-se em grande quantidade nas montanhas de Agalteca. Diz-se que o minerio extrahido destas montanhas dá 60 por cento de ferro superior.

O numero das minas até agora registradas no paiz é de 700.

Existem em trafego na Republica 100 milhas de vias ferreas. A Estrada de Ferro Nacional entre Puerto Cortez e Pimienta, com 56 milhas de comprimento, é a mais importante.

Entre os contratos para a construção de vias ferreas que o governo approvou recentemente, podem mencionar-se os seguintes: Uma estrada de Bahia Trujillo a Juticalpa, com um ramal para Tegucigalpa; uma linha de bitola regular e de 80 kilometros de extensão no Departamento de Atlántida, desde Puerto Sal ou Tela até ás margens do rio Camayaquay; uma linha no Departamento de Cortés desde a Bahia de Omoa, até um ponto no rio Cuyamel e ao longo do valle Chamelecón, com 70 kilometros de extensão; e uma linha ligando o porto de Armenia á região do mogno no interior do paiz.

O Governo dá attenção especial á construcção de estradas de rodagem, tendo iniciado durante o anno a construcção de cinco novos caminhos publicos.

Foram feitas durante o anno varias concessões para a navegação de rios e lagos. O paiz possui grande numero de rios navegaveis, sendo os mais importantes os rios Chamelecon, Ulua, Lean, Aguan, Tinto, Patuca, Wanks ou Segovia, Choluteca, Nacaome e Goascoran.

O serviço postal foi bastante melhorado durante o anno. A Republica tem actualmente 256 agencias postaes. O convenio sobre encomendas postaes concluido entre Honduras e Belgica em 1º de janeiro de 1909, entrou em vigor em 17 de dezembro ultimo. O movimento de encomendas postaes com os Estados Unidos durante o anno foi de 5,870.

Na Republica ha 3,600 milhas de linhas telegraphicas e 217 estações, ao passo que as companhias de telephono teem 100 milhas de linhas em trafego e 95 estações na capital e outras cidades.

Em 19 de dezembro de 1908, o Presidente da Republica approvou um contrato para a construcção de uma estação de telegraphia sem fios nas immediações de Tegucigalpa, assim como varias estações auxiliares em diversos pontos da costa.

O governo celebrou contratos para a installação de luz electrica em diversas cidades da Republica e auxiliou, quanto possivel, as municipalidades na construcção de obras publicas, taes como estradas de rodagem, ruas, edificios publicos, etc.

Foram tomadas as providencias necessarias para o melhoramento do ensino publico. Ha actualmente no paiz 655 escolas primarias, com 25,975 alumnos matriculados. O ensino superior é ministrado na Faculdade de Direito, Collegio de Commercio, Instituto Nacional e escolas normaes.

MEXICO.

Um dos acontecimentos mais notaveis do anno foi o encontro do Presidente DIAZ com o Presidente TAFT, que se realizou em El Paso, Texas. Na sua mensagem annual o Presidente do Mexico refere-se a esta entrevista em termos cordialissimos. O governo fez-se representar no Congresso Internacional sobre a Historia da Musica, que se reuniu em Vienna em maio de 1909, no Congresso Medico de Buda-Pesth, e em diversos outros congressos e conferencias internacionais realizados durante o anno.

A situação financeira da Republica continúa a ser mantida em bases solidas. A receita bastou para cobrir, deixando um saldo, a importancia da despesa. Este resultado foi obtido, não obstante ter havido uma diminuição, tanto nos direitos de importação, como nos de exportação, em comparação com os do anno anterior. O balanço commercial, que resultou favoravel ao paiz, foi o maior até agora registrado.

Quanto á industria agricola, as condições no exercicio de 1909, não foram inteiramente satisfactorias. A colheita de trigo foi muito reduzida e foi preciso importar quantidade consideravel deste producto. Com o fim de facilitar a importação de trigo, o governo fez

uma redução no imposto que onera as entradas deste genero. A producção de algodão augmentou notavelmente, sendo este producto exportado em pequena escala.

A Republica fez progresso na construcção de vias ferreas. Foram inauguradas durante o anno diversas linhas de ligação de estradas de ferro, de maneira que hoje pode-se viajar por via ferrea desde a fronteira de Guatemala até os Estados Unidos.

Em 1º de março de 1909, entrou em vigor a nova lei de immigração, a qual prova o empenho do governo em desenvolver este importante serviço.

O commercio exterior da Republica no exercicio findo em 30 de junho de 1909, foi no valor de \$193,816,823.75, contra \$232,248,832.64, no exercicio anterior, sendo as exportações no valor de \$115,550,309.26 e as importações no de \$78,266,513.49, comparadas com \$121,370,-100.53 e \$110,878,732.10, respectivamente, no anno anterior. Destas cifras resulta um saldo a favor do paiz de \$37,283,975.77, que é o maior até hoje registrado.

Os principaes paizes que contribuíram para a importação foram os seguintes: Estados Unidos, \$45,280,775; Inglaterra, \$9,897,204; Allemanha, \$8,568,765; França, \$6,178,645; e a Hespanha, \$2,588,671.

Os principaes destinos da exportação foram; Estados Unidos, \$86,472,343; Inglaterra, \$12,066,054; Allemanha, \$6,429,506; França, \$5,504,985; e a Belgica, \$2,903,474.

Os principaes productos exportados e os seus valores foram: Ouro, \$19,605,038; prata, \$36,920,796; cobre, \$10,191,672; hennequen, \$11,942,350; café, \$6,272,163; borracha, \$4,359,713; guayule, \$2,270,537; madeiras de lei, \$1,000,000.

A receita apurada no exercicio de 1909, foi de \$48,387,755.39, e a despesa realizada foi de \$46,483,696.66, contra \$55,905,467.05 e \$46,598,726.51, respectivamente, no exercicio anterior. Da comparação destas cifras, vê-se que houve uma diminuição, em 1909, de \$6,577,711.66 na receita, e de \$115,029.85 na despesa.

As rendas aduaneiras arrecadadas durante o anno foram na importancia total de \$18,969,860.43, ou seja \$7,211,661.63 menos que no exercicio anterior.

A divida publica em 30 de junho de 1909, era de \$219,400,065.60, dos quaes, \$150,475,498.10 representam a divida externa, e \$68,924,-567.50, a divida interna. A divida externa foi reduzida durante o anno de \$1,637,604.36.

A industria mineira é a principal fonte da riqueza nacional e uma das mais importantes industrias do paiz. Segundo dados estatisticos officiaes, os productos mineraes extrahidos durante o exercicio de 1909, foram no valor de 160,400,158 pesos, dos quaes 2,800,000 representam a producção de carvão de pedra e petroleo. A producção de ouro foi avaliada em \$45,014,954, moeda mexicana.

Foram exportados durante o anno em revista ouro no valor de \$39,177,690; prata, no valor de \$73,741,512; e cobre, \$20,000,000.

A producção de petroleo em 1909, foi calculada em 3,000,000 barris.

O valor da producção de cereaes e frutas e de outros productos agricolas e pecuarios é calculado em mais de \$200,000,000. A colheita de café em 1909, attingiu a 81,000,000 libras, ao passo que a producção de assucar foi de 125,000 toneladas.

A cultura de algodão está dando bons resultados. A producção em 1909, attingiu a 80,000 fardos, mas não bastou para o consumo nacional e foram importados 155,000 fardos.

A cultura da borracha já passou o periodo experimental. A producção de guayule foi tambem muito satisfactoria, como demonstra o facto de que a exportação deste producto em 1909, foi avaliada em \$2,270,537.

A cultura de frutas de diversas classes, especialmente o limão, tem um grande futuro na Republica, emquanto que em diversas partes do paiz as condições do solo são muito propicias para o cultivo do cacão.

A producção annual de pecanas é avaliada em \$400,000, sendo enviada em quasi sua totalidade para os Estados Unidos.

Segundo os dados estatisticos mais recentes, existem no paiz 5,142,457 cabeças de gado vaccum, 3,424,430 cabeças de gado ovellhum, 616,139 cabeças de gado suino e 4,206,041 cabeças de gado caprino.

Foram inauguradas durante o anno varias reformas do ensino e foram abertas grande numero de escolas novas.

A extensão total das vias ferreas da Republica é de 24,613 kilometros, tendo a rêde ferroviaria augmentado durante o anno de 452 kilometros.

A fusão de estradas de ferro entrou em vigor em 31 de janeiro de 1909, dando-se, assim, um passo importante para o estabelecimento do dominio governamental sobre os serviços de utilidade publica. A extensão das linhas comprehendidas na amalgamação é de 7,012 milhas, ás quaes deve-se accrescentar 265 milhas da Estrada de Ferro de Veracruz ao Pacifico, e 206 milhas da Estrada de Ferro de Tehuantepec.

A viação da Republica comprehende as seguintes linhas principaes:

A Estrada de Ferro Central do Mexico, que se estende da Ciudad Juarez á cidade de Mexico, com 1,973 kilometros de extensão.

A Estrada de Ferro Nacional Mexicana, que vai de Laredo, Texas, á cidade de Mexico, com 1,292 kilometros de extensão.

A Estrada de Ferro Mexicana, que liga Veracruz com a cidade de Mexico (424 kilometros). Esta linha entronca em Cordoba com a Estrada de Ferro de Veracruz ao Pacifico; em Puebla, com a Estrada de Ferro Mexicana do Sul, e em San Marcos, com a linha San Marcos-Tecolutla.

A Estrada de Ferro Mexicana do Sul, que liga a cidade de Puebla a Oaxaca, com 367 kilometros de extensão. Foi recentemente concluido um ramal desta linha até Ejutla, com 71 kilometros de extensão.

A Estrada de Ferro de Tehuantepec, que liga o porto de Coatzacoalcos, no Golfo do Pacifico, a Salina Cruz, na costa do Pacifico, com 302 kilometros de extensão.

A Estrada de Ferro Pan-Americana, que vai de Gamboa, no caminho de ferro nacional de Tehuantepec a Mariscal, na fronteira de Guatemala, com 457 kilometros de extensão. Restam apenas 40 kilometros a construir para a ligação desta linha com a Estrada de Ferro do Norte de Guatemala.

A *Southern Pacific* tem prolongado as suas linhas de Nogales, Arizona, até Mazatlan, no littoral do Pacifico e mais 150 milhas além desta cidade. Quando forem concluidos os ramaes projectados na parte occidental da Republica, a *Southern Pacific* terá 2,873 kilometros de vias ferreas na Republica.

A Estrada de Ferro de Veracruz ao Isthmo comprehende a linha de Tierra Blanca a San Marcos, com 158 milhas de extensão, e o ramal entre Cordoba e Tierra Blanca, com 58 milhas de desenvolvimento. Esta linha está ligada á Estrada de Ferro Nacional de Tehuantepec.

A linha que se está construindo do porto de Topolobampa, no Pacifico, até á cidade de Kansas, já está em trafego até Hornillos, a 130 milhas do porto de Topolobampa.

A Companhia Estrada de Ferro Noroeste de Mexico está prolongando as suas linhas pela região septentrional da Republica, a qual tem vastos recursos agricolas e mineraes.

Foi feita durante o anno uma concessão para a construcção de uma via ferrea entre Porto Lobos, no Golfo da California e Sasabe, na fronteira dos Estados Unidos. Outras concessões feitas comprehendem linhas entre Chamela, um porto do Pacifico, e Guadalajara, e entre Santa Lucrecia e um ponto a ser determinado no Estado de Yucatan.

As rendas brutas das estradas de ferro do Mexico no exercicio de 1908-9, foram na importancia total de \$34,358,580.

Em 1º de julho de 1909, havia no paiz 2,964 repartições postaes, e o movimento da correspondencia durante o anno foi de 184,000,000 peças. A importancia dos vales nacionaes emittidos neste periodo foi de 25,210,000 pesos, e a dos vales internacionaes, attingiu a 2,287,000 pesos.

Foram concluidos durante o anno convenios sobre encomendas postaes com o Canadá e as Ilhas Dinamarquezas. Tambem foi concluido com os Estados Unidos um convenio para a permuta de vales postaes, o qual entrou em vigor em 1º de outubro de 1909.

Foi estabelecido o systema de avisos de pagamento no serviço de vales com a Allemanha, Canadá, França, Grã Bretanha e Salvador.

A extensão total das linhas telegraphicas é actualmente de mais de 42,750 milhas.

NICARAGUA.

Devido ás perturbações da ordem publica havidas durante o anno de 1909, não se póde obter os dados indispensaveis para uma exposição da situação economica do paiz. Nicaragua é um paiz de vastos recursos naturaes e é de esperar que, quando fôrem restabelecidas condições normaes, a Republica volte a figurar entre as nações prosperas da America Latina.

Até agora não foram publicados os algarismos officiaes do commercio exterior correspondentes ao anno de 1909, mas de informações recebidas, calcula-se que a importação attingirá a \$3,500,000, e que a exportação se elevará a \$3,600,000.

Segundo dados fornecidos pela Repartição de Estatistica dos Estados Unidos relativos ao anno findo em 30 de junho de 1909, a Republica importou dos Estados Unidos no referido periodo mercadorias no valor de \$1,355,287, e exportou para este paiz generos avaliados em \$1,004,811.

Os generos cujo valor mais avulta na importação foram: Tecidos de algodão, \$330,078; manufacturas de ferro e aço, \$223,136; farinha de trigo, \$192,259; productos animaes e lacticinios, \$101,402; productos chimicos e pharmaceuticos, \$97,639; e petroleo, \$64,848.

Os principaes productos exportados foram: Borracha, \$252,764; bananas, \$207,961; couros, \$186,376; mogno, \$174,673.

A divida publica do paiz era, em 31 de dezembro de 1909, de 67,229,533.39 pesos.

A Estrada de Ferro Nacional de Nicaragua é a unica em trafego na Republica. Atravessa uma região relativamente pequenano extremo oeste da Republica e, juntamente com os seus ramaes, tem uma extensão de 275 kilometros. Esta linha estende-se do porto de Corinto, na costa do Pacifico, a Diriamba, passando pelas cidades de León, Managua, Maya, e Granada.

Uma linha está sendo construida de Punta del Mono, no Atlantico, a San Miguelito, com 116 milhas de extensão, e foram feitos os estudos de uma estrada de ferro entre Momotombo, no lago Managua, e Matagalpa.

Na actualidade, ha cerca de 138 repartições postaes na Republica. Entrou em vigor, em 27 de julho de 1909, o convenio sobre encomendas postaes, concluido com o Mexico.

Existem na Republica 3,637 milhas de linhas telegraphicas, com 130 agencias, e 805 milhas de fios telephonicos, com 29 estações.

A "United Fruit Company" tem estações radiotelegraphicas montadas em Bluefields e Rama. Uma estação possante de tele-

graphia sem fios foi installada pelo Governo dos Estados Unidos na Ilha Swan.

A Republica é cortada por grande numero de rios volumosos e extensos, que desaguam no Mar Caribbeano e no Oceano Pacifico.

Os principaes productos do paiz são o milho, arroz, feijão, bananas, cacáo, canna de assucar, anil, borracha, fumo e frutas, ao passo que nos bosques abundam as madeiras de construcção e de marcenaria. Na costa do Atlantico abunda o páo campeche, e nas montanhas encontram-se metaes preciosos em grande quantidade. Na actualidade, o producto mais importante da Republica é o café, cuja exportação eleva-se a 20,000,000 libras annuaes. Exportam-se tambem a borracha, assucar, fumo e gado.

O recenseamento da industria pastoril, levantado em 18 de outubro de 1909, mostra que existem na Republica 252,070 cabeças de gado vaccum, 28,276 cabeças de gado cavallar, 1,343 cabeças de gado asinino, 6,073 cabeças de gado muar, 338 cabeças de gado ovelhum, 979 cabeças de gado caprino e 11,591 cabeças de gado suino.

O numero de escolas publicas actualmente existentes no paiz é de 352, e a população escolar é calculada em 125,000 alumnos.

PANAMÁ.

O governo esforça-se por desenvolver os recursos do paiz e estabelecer condições tendentes ao seu progresso material e intellectual. O acontecimento mais importante do anno foi a concessão que o governo fez para a construcção de uma via-ferrea entre a cidade de Panamá e David, capital da Provincia de Chiriqui, com 274 milhas de extensão. Já foram iniciados os estudos provisórios desta linha. Esta via-ferrea atravessará uma zona de grande fertilidade e constituirá um trecho da projectada Estrada de Ferro Pan-Americana.

O governo restringiu as despesas afim de estabelecer o equilibrio entre a receita e a despesa. O valor do commercio exterior em 1909 excedeu o do anno anterior, mas a importação mostra um augmento consideravel sobre a exportação. Houve tambem notavel augmento na exportação de borracha, que se elevou de \$26,000 em 1907, a \$121,000 em 1909.

Os immigrants começam a affluir ao paiz, graças ás medidas que o governo tem adoptado para promover o povoamento do seu territorio.

O orçamento para os annos de 1909 e 1910, orçou a receita em \$5,050,305.15, e fixou a despesa em egual quantia. A receita apurada em 1909, foi de \$2,973,292.07. As cifras da despesa realizada neste anno ainda não estão completas, mas acredita-se que esta será coberta pela receita.

O valor do commercio exterior em 1909, attingiu a \$10,258,782, sendo as importações avaliadas em \$8,756,307, e as exportações em \$1,668,096, contra \$7,806,811 e \$1,502,474, respectivamente, no anno anterior. Os principaes artigos importados foram: Productos agricolas, \$2,251,767.22; tecidos, \$1,712,828.82; productos animaes, \$1,510,822.16; productos mineraes, \$943,398.10; bebidas alcoolicas, \$648,690.76; productos chimicos, \$384,243.73; e machinas, \$228,174.53.

Foram exportados para os Estados Unidos durante o anno os seguintes productos: Bananas, \$853,418.56; borracha, \$109,820.75; cocos, \$97,583.18; marfim vegetal, \$74,617.85; couros, \$65,908.39; madeiras de lei, \$24,497; pelles, \$16,449.77; sarsaparilha, \$440; ipecacuanha, \$314.50; madreperola, \$115; productos diversos, \$28,730.70.

A estrada de ferro ligando Colon com a cidade de Panamá (48 milhas de extensão) é a mais importante da Republica. O governo contratou com a "Panama Railway Company" a construcção de uma via-ferrea, de 274 milhas de extensão, entre a cidade de Panamá e David, cujo custo é orçado em \$4,657,280.

Em 31 de dezembro de 1909, o numero de repartições postaes existentes no paiz foi de 96, e o movimento da correspondencia durante o anno foi de 2,414,458 peças. Ha em funcionamento no paiz 32 agencias telegraphicas. O governo contratou com a "Panama Railway Company" a installação e exploração de linhas telegraphicas entre as cidades de Panamá e Colon, e está em projecto a installação de duas estações radiotelegraphicas no paiz, sendo uma situada em Colon e a outra em Bocas del Toro.

A cultura de bananas é a mais importante industria do paiz e a area que se consagra a essa cultura augmenta de anno para anno. A canna cresce espontaneamente e actualmente é explorada apenas em pequena escala, porém, é susceptivel de grande desenvolvimento. O governo celebrou recentemente contratos para a montagem no paiz de engenhos de assucar, concedendo a esta industria isenção de impostos federaes e municipaes.

Nos bosques abundam madeiras de construcção e de marcenaria e a exploração de madeiras constitue um negocio muito remunerador.

O governo cuida especialmente do desenvolvimento da industria pecuaria, concedendo isenção de direitos aos animaes que se importarem para fins de criação. Existem actualmente no paiz 114,500 animaes.

Os productos mineraes do paiz comprehendem ouro, prata, ferro, cobre, chumbo e carvão de pedra. As propriedades mineiras da Republica abrangem 237,211 hectares, sendo de 229,830 hectares a area occupada pelas minas de ouro.

Ha actualmente na Republica 242 instituições de ensino, com uma matricula de 14,305 alumnos.

Foram construidas ou contratadas durante o anno diversas obras publicas, taes como estradas de rodagem, diques, pontes, edificios publicos, etc. Outra medida importante foi a lei autorizando o governo a despende até \$800,000 em obras de saneamento nas cidades de Panamá e Colon.

PARAGUAY.

O anno de 1909 foi um de paz e tranquillidade para o Paraguay, tendo o paiz recuperado dos effeitos das perturbações da ordem havidas em principios de julho de 1908. A estrada de ferro que corre de Asunción para o sudoeste por uma distancia de 155 milhas, está sendo prolongada até os limites da Argentina, onde será ligada á rêde argentina, estabelecendo-se, assim, communição directa entre Asunción e a cidade de Buenos Aires.

O serviço da divida externa foi pago com pontualidade durante o anno. As rendas aduaneiras arrecadadas em 1908 (o anno mais recente cuja estatistica está completa), importaram em 24,530,741 pesos papel, contra 32,124,323 pesos no anno anterior.

A receita apurada em 1908, foi de 1,771,680 pesos ouro e 6,291,026 pesos papel, e a despeza effectivamente realizada foi de 567,636 pesos ouro e 28,327,337 pesos papel.

O commercio exterior da Republica em 1908, foi no valor de \$7,940,048, dos quaes \$4,072,953 representam as importações e \$3,867,095 as exportações.

Os principaes artigos importados foram: Productos alimenticios, \$981,919; tecidos, \$727,471; ferragens, \$319,947; bebidas, \$253,274; mercearias, \$135,135.

Cerca de 40 por cento das exportações consistem de productos da industria animal.

O Paraguay produz materias primas em abundancia, porém, ha poucas industrias no paiz. A colheita principal é a herva matte, da qual se preparam annualmente cerca de 17,600,000 libras. Esta planta cresce espontaneamente na parte septentrional e oriental do paiz. O clima e o solo são propicios para a cultura de toda a classe de productos tropicaes. A industria extractiva de quebracho é explorada em grande escala, tendo o paiz produzido, em 1908, 15,000 toneladas de extracto de quebracho, avaliadas em \$1,275,000. Outro producto valioso das florestas é a arvore de *curupay*, cuja madeira é resistente e duradoura e empregada para dormentes, estacas e obras de construcção. O fabrico de azeite de *petit grain* é outra industria importante do paiz.

A industria pecuaria está bastante desenvolvida. Em 1º de janeiro de 1909, havia na Republica mais de 5,000,000 animaes.

Os productos mineiros da Republica comprehendem quartzo, kaolim, ferro, manganez, cobre e mercurio.

A Estrada de Ferro Central do Paraguay (155 milhas), que se estende de Asunción a Pirapo, é a unica em trafego no paiz. Esta linha está sendo prolongada até Villa Encarnación no rio Paraná, onde fará junção com a rêde de viação argentina.

Em 1908, havia 383 repartições postaes na Republica. A extensão das linhas telegraphicas é actualmente de 2,000 milhas.

Na actualidade existem na Republica 344 escolas publicas, com uma frequencia de 40,605 alumnos e um corpo docente de 756 professores.

PERU.

O Presidente da Republica, na mensagem que apresentou ao Congresso Nacional em fins de 1909, disse que o governo tem feito todo o possivel para fortalecer as relações de amizade e boa vontade existentes entre o Peru e as demais nações do mundo.

O governo esforça-se especialmente por desenvolver a agricultura e, visando este objectivo, tem creado numerosas escolas agricolas e estações experimentaes. As colheitas em 1908 foram prosperas, e as exportações dos principaes productos do paiz, taes como o assucar, algodão, borracha e cacão, mostram augmentos sobre as do anno anterior.

As operações mineiras soffrem um abatimento temporario, devido á baixa no preço do cobre e da prata, mas tudo indica que em breve haverá uma melhora nesta industria. A exportação de petroleo em 1909 mostra um augmento de 100 por cento sobre a do anno anterior.

Ainda que o balanço do Thesouro para o anno de 1909, apresente um *deficit*, que é calculado em mais de \$15,000,000, convem lembrar que grande parte do augmento verificado na despeza, realizou-se com motivo de obras publicas, de que o paiz ha de auferir beneficios.

Foi motivo de justo orgulho para o governo ter sido a cidade de Lima escolhida como séde do futuro Congresso Medico Americano, a realizar-se em 1911.

A receita da Republica apurada em 1909, foi de £3,047,396, ao passo que a despeza effectivamente realizada foi de £3,239,987. A receita para o anno de 1910 é orçada em £2,746,245.

Em 30 de abril de 1909, a divida externa do Peru era de £4,254,450, das quaes £2,660,645 representam o emprestimo de 1889, e £1,593,815 o emprestimo de 1898.

Os dados estatisticos do commercio exterior da Republica no anno de 1909 estão ainda incompletos. O valor do commercio no primeiro semestre deste anno foi calculado em £4,122,142, dos quaes £1,913,570 representam importações e £2,208,572, exportações. Em 1908, o valor desse commercio elevou-se a £10,671,337, sendo a importação avaliada em £5,295,625 e a exportação em £5,375,712.

Segundo dados organizados pela Repartição de Estatística dos Estados Unidos, a Republica importou dos Estados Unidos durante o anno que terminou em 30 de junho de 1909, generos no valor de \$4,537,864, e exportou para alli mercadorias avaliadas em \$6,386,544.

A agricultura e a industria mineira são as principaes fontes de riqueza nacional. A producção mineral do paiz é avaliada em cerca de \$25,000,000. O cobre occupa o primeiro lugar, com \$8,000,000; prata, \$6,000,000; petroleo, \$1,250,000; carvão de pedra, \$500,000; ouro, \$500,000; e chumbo, \$170,000.

A exploração das jazidas de guano constitue uma industria importante. Na costa do Sul, nas ilhas adjacentes, existem grandes depositos de salitre, e na Bahia de Sechura se está explorando a pesca de perolas com bons resultados.

A producção de petroleo augmenta de anno para anno. Na actualidade estão em exploração cerca de 600 poços.

As principaes culturas da Republica são a canna de assucar, algodão e arroz. A area occupada na cultura de canna é de 200,000 geiras, e a producção annual de canna é calculada em 150,000 toneladas. Cultivam-se tambem, com exito, fumo, trigo, milho, café, e cacão.

As condições topographicas e climatologicas do Peru favorecem especialmente a exploração da industria pastoril, como attesta o desenvolvimento que vai tendo esta industria.

Ha actualmente em trafego na Republica 1,500 milhas de vias ferreas.

A Estrada de Ferro Central é a mais importante e se estende de Calláo a Arroya (140 milhas de extensão), com ramaes para o districto de Cerro de Pasco e Huancayo. O governo tem contratado a construcção de uma estrada de ferro de Paíta, na costa do Pacifico, a Marañon, na bacia do Amazonas. Já está concluida a estrada de ferro entre o porto de Ilo e Moquegua, e foi iniciada a construcção do prolongamento entre Huancayo e Ayacucho, o qual constituirá um trecho da projectada Estrada de Ferro Pan-Americana. Outras linhas em via de construcção são a entre Tumbes e Puerto Pizarro, entre Yonan e Chilete, entre Lima e Huacho, e entre Chimbote e Recuay.

A projectada via ferrea que porá Iquitos em communicação com a costa occidental da America, será em breve uma realidade. Uma companhia allemã já foi autorizada pelo governo a fazer os estudos da linha, que terá 400 milhas de extensão e custará \$15,000,000.

Varias linhas de navegação foram inauguradas durante o anno, notadamente, a linha entre Calláo e Ancon, Panamá, e a linha de vapores rapidos inaugurada pela Companhia de Navegação allemã Kosmos, entre portos da Europa e os da costa do Peru.

Os serviços postal e telegraphico foram muito melhorados. Ha actualmente em funcionamento na Republica 639 repartições postaes e 178 estações telegraphicas. A renda proveniente do serviço postal em 1909, elevou-se a £81,384.

A extensão das linhas telegraphicas é de 9,654 kilometros, e está em projecto a montagem em diversos pontos da costa de estações de telegraphia sem fios.

O governo continúa a estimular a instrucção publica, mantendo escolas normaes para os dous sexos. Em 1908, havia na Republica 2,339 escolas primarias, com 3,105 professores e 162,298 alumnos.

SALVADOR.

A mensagem do Presidente, recentemente apresentada ao Congresso Nacional, diz que o governo continúa a manter relações cordiaes com todas as nações, e como prova dessa cordialidade, cita os convites que tem recebido para comparecer a diversos congressos e exposições internacionaes em projecto.

A situação financeira da Republica em 1909, foi bastante satisfactoria, mostrando a receita um augmento, e a despesa, uma diminuição, em comparação com a receita e despesa do anno anterior.

A situação commercial do paiz tambem melhorou. O valor do commercio exterior em 1909, foi superior ao de 1908, até então considerado o anno de maior expansão commercial. A exportação excedeu a importação em cerca de \$10,000,000.

A rêde ferroviaria não teve sensivel augmento durante o anno de 1909, mas foi contratada a construcção de duas linhas de importancia, sendo uma entre La Union e San Miguel, e a outra ligando Santa Ana ás linhas de Guatemala.

O governo occupa-se especialmente do melhoramento das estradas de rodagem do paiz e executou durante o anno em revista diversas obras publicas de importancia.

Em 1909, a receita publica montou a 10,716,098.65 pesos, contra 10,676,388.92 pesos em 1908, ao passo que a despesa ascendeu a 11,856,002 pesos, contra 12,656,656 pesos, no anno anterior.

A divida publica do paiz, em 1º de janeiro de 1909, era de 9,531,319 pesos ouro, e de 6,260,196 pesos prata.

O valor do commercio exterior da Republica em 1909, foi de \$10,578,280.72, dos quaes \$4,176,931.56 representam as importações e \$6,361,340.72, as exportações. Por estas cifras se vê que o excesso das exportações sobre as importações foi de \$2,224,417.60.

Os principaes generos importados foram: Tecidos de algodão, \$1,492,999.74; filações de algodão, \$128,362.99; farinha de trigo, \$260,708.27; ferragens, \$199,427.10; productos chimicos e pharmaceuticos, \$193,213.82; calçado, \$145,961.76; saccos de café, \$117,-904.06; e productos alimenticios, \$102,863.38.

Os principaes artigos de exportação foram: Café, \$4,590,704.65; ouro em barras, \$688,509.54; prata em barras, \$300,745.35; [minério de ouro, \$111,584.14; indigo, \$257,246.61; assucar, \$136,575; [balsamo, \$103,681.12; couros, \$51,600; fumo em folha, \$25,701.70; borracha, \$20,289.84; e arroz, \$13,179.91.

O principal producto do paiz é o café, cuja producção annual ascende a 37,500 toneladas, avaliadas em \$5,000,000. Outros productos cultivados são o cacão, borracha, balsamo, canna de assucar, indigo, fumo e bananas. Nas florestas da Republica abundam madeiras de marcenaria e de tinturaria.

A exploração da industria mineira é muito remuneradora. Os recursos mineraes do paiz consistem de cobre, ferro, chumbo, ouro e prata.

Os estabelecimentos industriaes comprehendem fabricas de tecidos de algodão e de seda, de cordoalha, cigarros, chapéos e esteiras, arreios, etc.

Na actualidade, ha 156 kilometros de vias ferreas em trafego na Republica, sendo todas de bitola estreita.

Foi contratado durante o anno com a Companhia Estrada de Ferro de Salvador, o estabelecimento de um serviço de vapores para passageiros e cargas, entre Acajutla e Salina Cruz, o qual foi inaugurado em 1º de janeiro de 1910.

Existem em funcionamento na Republica 82 repartições postaes, e o movimento da correspondencia em 1909, attingiu a 4,927,532 peças. Ha 179 agencias telegraphicas, com 2,479 milhas de linhas, ao passo que as linhas telephonicas têm um desenvolvimento de 2,049 milhas.

A instrucção publica é ministrada em 600 escolas primarias, com uma frequencia de 25,000 alumnos. Foram despendidas no decurso do anno, sommas consideraveis com a acquisição e reparação de edificios escolares.

Foram executadas durante o anno diversas obras publicas, taes como obras de abastecimento de agua, ruas, edificios publicos, etc., e está projectada para o proximo futuro a construcção de um Theatro Nacional.

URUGUAY.

A Republica tem gosado de um periodo de paz e de prosperidade desde que o Presidente WILLIMAN assumiu a presidencia em 1907. As finanças do paiz acham-se estabelecidas em base solida. O balanço do Thesouro para o anno apresenta um saldo superior ao do anno anterior, do qual a maior parte foi empregada na construcção de obras publicas em diversas partes do paiz. A divida publica, em relação á do anno anterior, mostra um pequeno augmento. Das transacções commerciaes com o estrangeiro resultou um balanço a favor do paiz de \$8,500,000.

Os productos que mais avultam na exportação do Uruguay são os pastoris, mas a Republica exporta tambem productos agricolas em quantidade avultada. As colheitas de cereaes em 1909, foram muito boas, ao passo que os estabelecimentos para o preparo de carnes trabalharam com grande actividade durante todo o anno.

O governo tem empenho em desenvolver os meios de transporte, como attestam as concessões feitas para a construcção de diversas vias ferreas novas. O accordo concluido durante o anno entre o Uruguay e o Brasil, estabelecendo o condominio das aguas da lagôa Mirim e rio Jaguarão, ha de dar forte impulso ao desenvolvimento economico desta região.

As rendas aduaneiras arrecadadas em 1909, importaram em \$14,128,153, em comparação com \$13,638,308, em 1908.

Ao terminar o anno de 1909, havia no Thesouro um saldo de 1,716,012.71 pesos, ao qual se deve accrescentar o saldo do anno anterior, o que perfaz o total de 6,000,000 pesos. Desta somma, a quantia de 600,000 pesos foi empregada em obras de saneamento e de viação; 250,000 pesos, para a construcção da nova penitenciaria e reparos em edificios destinados á policia e ao corpo de bombeiros; 150,000 pesos, construcção e reparos em quarteis; 200,000 pesos, destinados ao fundo naval; 50.000 pesos, auxilios e exhibições de gado; 50,000 pesos, reparos em alfandegas, etc.; e 120,821 pesos, para cobrir despesas diversas.

A lei orçamentaria para o exercicio de 1910, fixa a despesa em 21,075,330.74 pesos, e orça a receita em 23,366,830 pesos.

A divida publica, em 31 de dezembro de 1910, era de 135,805,734.05 pesos, tendo sido augmentada no decurso do anno de 5,648,694.25 pesos.

O valor do commercio exterior da Republica em 1909, attingiu a 82,946,467 pesos, sendo a importação avaliada em 37,156,764 pesos e a exportação em 45,789,703 pesos. A exportação de productos uruguayanos em 1909, com destino aos Estados Unidos, foi no valor de \$6,809,140, ao passo que a importação de generos dessa procedencia foi avaliada em \$4,016,105.

A industria pastoril é a principal industria da Republica, sendo a ella consagrada cerca de 97 por cento da sua area total, ao passo que 94 por cento das exportações do paiz representam productos desta industria. A produccão de lã augmentou notavelmente nos ultimos annos, tendo-se elevado de 92,593,200 libras em 1907 a 114,639,200 libras em 1909. O numero de gado ovelhum existente na Republica em 1909, foi de 26,000,000, contra 24,000,000 em 1908. Além destes, ha, mais ou menos, 7,000,000 cabeças de gado vaccum, 600,000 cabeças de gado cavallar e 100,000 cabeças de gado suino.

No anno de 1908, a area cultivada de cereaes foi a seguinte: Trigo, 617,000 geiras; linho, 64,000 geiras; aveia, 8,000; cevada, 5,000; e

alpiste, 700. Neste anno a producção de trigo elevou-se a 202,208 toneladas e a de linho a 18,372 toneladas, ao passo que a producção do milho attingiu a 3,011,726 alqueires. A producção de vinho em 1909, ascendeu a 4,904,321 gallões.

Durante o anno de 1909 foram exportadas mais de 55,000 libras de pennas de abestruz, em comparação com 33,000 libras em 1908.

O governo está-se esforçando por estimular o desenvolvimento dos seus recursos mineraes, concedendo favores especiaes aos que se dedicarem a esta industria. Nas provincias de *Treinta y Tres*, *Montevideo* e *Rivera*, existem depositos auriferos, cuja exploração é feita com proveito. Em varias das provincias—especialmente em Cerro Largo e Santa Lucia—encontra-se o carvão de pedra de boa qualidade, ao passo que o petroleo, asbesto, antimonio, graphito, prata, cobre e ferro abundam em differentes partes do paiz.

Foram adoptadas ou projectadas diversas medidas que têm por fim impulsionar a agricultura e a colonização do paiz, e foram autorizadas avultadas sommas para obras de melhoramentos em diversos portos da Republica. As obras no porto de Montevideo estão muito adiantadas, tendo-se inaugurado no decurso do anno um trecho do novo cães.

O governo fez-se representar em numerosos congressos internationaes e concluiu ajustes de grande importancia com o Brasil e a Argentina, estabelecendo os principios para o commercio e navegação na lagôa Mirim e rio Jaguarão e no rio Prata.

Na actualidade, ha 2,500 kilometros de vias-ferreas em trafego na Republica e 548 kilometros em estudos. O governo tem contratado com a Companhia Estrada de Ferro Transcontinental-Pan-Americana, a construcção de uma linha de 376 milhas de extensão, que, partindo de San Luis, na fronteira do Brasil, vá a Colonia, no rio Prata, que dista apenas 25 milhas de Buenos Aires. Esta linha constituirá um trecho da Estrada de Ferro Pan-Americana. A Estrada de Ferro de Midland está sendo prolongada de Alcorta a Fray Bentos. Outros prolongamentos em construcção são o da Estrada de Ferro de Leste até Maldonado e o dos dous ramaes da Central.

Em principios do anno de 1909, havia na Republica 1,025 repartições postaes e telegraphicas. Foram creadas durante o anno 73 repartições de correio, ao passo que o movimento da correspondencia attingiu a 100,000,000 peças. A renda proveniente desse serviço elevou-se a 516,129 pesos. Durante o anno foram recebidos e expedidos 1,000,000 telegrammas.

A rêde telephonica da Republica actualmente attinge a 16,267 milhas de comprimento, com 4,605 estações.

Em fins de 1909, havia no paiz 791 escolas publicas, com 74,896 alumnos matriculados. O numero das escolas privadas foi calculado em 289, com uma frequencia de 74,896 alumnos.

VENEZUELA.

As relações internacionaes da Republica mantiveram-se inalteradas durante o anno. As relações diplomaticas com a França continuaram interrompidas e ainda que o governo tenha feito todos os esforços para melhorar as relações com a Grã Bretanha, não tem podido chegar a um accordo com esse paiz respeito á questão de impostos alfandegarios.

Quanto ás finanças do paiz, a perspectiva é muito lisonjeira. O governo pagou com pontualidade o serviço de sua divida externa, ao passo que a receita do anno foi sufficiente para cobrir todas as despesas.

O valor do commercio exterior em 1909, mostra um augmento de 12 por cento sobre o de 1908, sendo a exportação superior a importação.

A extensão das vias-ferreas da Republica em trafego não teve sensivel augmento durante o anno, mas as linhas existentes foram melhoradas e foi iniciada a construcção de algumas linhas novas.

O governo está empenhado em estimular a immigração e a colonização e tem actualmente em projecto varias medidas neste sentido.

A vaccinação é obrigatoria desde maio de 1909. Medidas hygienicas estão sendo adoptadas nos principaes centros de população e as disposições sanitarias nos portos são rigorosamente observadas.

A lei do orçamento para o exercicio de 1909-10, orça a receita em 50,000,000 de bolivianos, estando a despesa fixada em egual quantia.

Durante o exercicio findo em 30 de junho de 1909, fizeram-se amortizações de titulos da divida externa na importancia total de 12,054,557.23 bolivares. No periodo decorrido de 30 de junho de 1909 a 19 de abril de 1910, resgataram-se titulos na importancia de 9,343,808.06.

O rendimento das alfandegas no exercicio que findou em 30 de junho de 1909, montou a 18,662,166.08 bolivares, ao passo que as rendas cobradas no ultimo semestre se elevaram a 9,274,955.63 bolivares.

O valor do commercio exterior da Republica no anno que terminou em 1º de julho de 1909, foi de 132,325,800.44 bolivares, sendo a importação avaliada em 49,180,484.63 bolivares, e a exportação em 83,145,315.81 bolivares, contra 50,601,987.68 bolivares e 83,049,922.83 bolivares, respectivamente, no anno anterior.

Os paizes que concorreram em maior parte para a importação foram: Inglaterra e suas possessões, 14,989,699.87 bolivares; Estados Unidos, 14,270,017.47 bolivares; Allemanha, 11,878,058.26 bolivares; Hespanha, 2,101,557.71 bolivares; Italia, 1,624,808.95 bolivares; e França, 1,493,412.50 bolivares.

Os principaes productos exportados foram: Café, 30,272,112.10 bolivares; cacáo, 18,124,074.55 bolivares; gomma balata, 6,727,936.65

bolivares; couros vaccuns, 4,647,488.63; pelles de cabra, 1,475,623.85; gado, 1,049,242; e ouro, 1,380,991 bolivares.

Os productos, com os seus valores em bolivares, que se exportaram para os Estados Unidos durante o anno de 1909, foram os seguintes: Asphalto, 733,200 bolivares; gomme balata, 26,609.70; cacáo, 2,772,269; café, 21,262,484; borracha, 1,813,897; pelles de cabra, 1,036,677; couros, 3,145,573; pelles de veado, 345,178; ouro, 238,065; ouro amoeado, 21,361; borracha *sernamby*, 298,097; e pennas de garça, 957,836.

A exploração dos productos naturaes do paiz constitue a base da vida industrial de Venezuela. A area plantada de café é calculada em cerca de 200,000 geiras, com 33,000 plantações. O cacáo é cultivado em 5,000 plantações e a producção deste artigo augmenta de anno para anno. Calcula-se que a exportação de cacáo em 1909, será superior á de 1908, anno em que attingiu a 277,091 saccos. O algodão e o fumo são cultivados em consideravel quantidade, ao passo que nas florestas abundam a borracha e valiosas madeiras de construcção.

Foram feitas recentemente concessões para o cultivo de plantas textis e o fabrico de tecidos, azeite de linhaça, papel e cimento. O paiz possui vastos recursos mineraes. O ouro, cobre, prata, ferro e sal são alguns dos productos mineraes que se exploram com proveito.

A producção de carvão é calculada em 14,000 toneladas annuaes. Valiosas concessões foram feitas pelo governo no decurso do anno para a exploração de jazidas de carvão e petroleo.

A industria fabril é bastante desenvolvida nas principaes cidades do paiz.

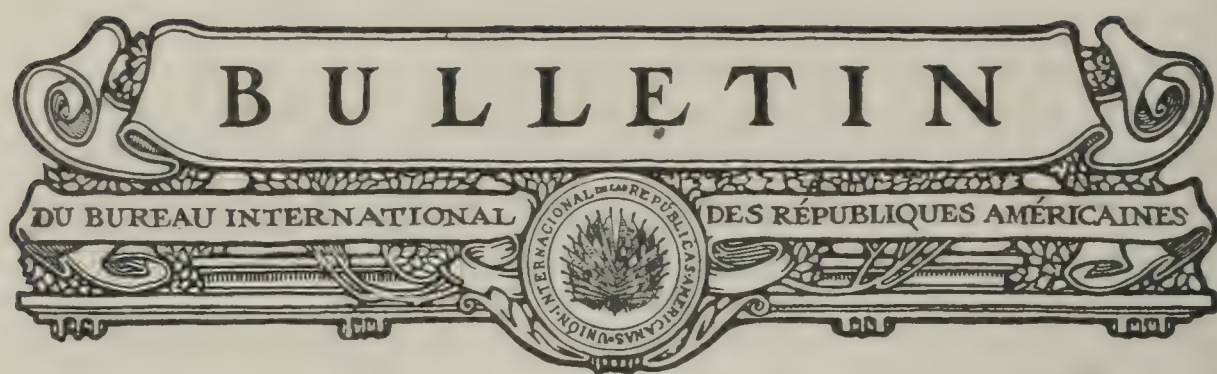
A extensão total das vias-ferreas da Republica é actualmente de 869 kilometros. Segundo os dados mais recentes, as estradas de ferro com que conta o paiz são 12, com um capital de mais de \$40,000,000.

O serviço postal continúa em desenvolvimento, tendo-se estabelecido durante o anno 23 agencias novas. O serviço telegraphico tem actualmente 169 agencias, com 4,756 milhas de linhas. Um serviço telegraphico está estabelecido entre Caracas e Bogotá, Colombia. Diz-se que o governo tem em projecto a installação de estações radio-telegraphicas em Pampatar, Coche e em Araya, na ilha Margarita.

A instrucção publica continúa a expandir-se. Em fim de 1909, havia no paiz 1,543 escolas, publicas e privadas, com 48,718 alumnos.

No Puerto Cabello, está sendo construido um novo cáes, ao custo total de \$17,576, e foi contratada a construcção de uma doca no mesmo porto, ao custo de \$193,000.

Entre as concessões importantes feitas durante o anno, cita-se a de 15,000 geiras de terras publicas para a cultura de bananas.



VOL. XXXI.

AOÛT, 1910.

No. 2.

L'AMÉRIQUE LATINE

REVUE POUR L'ANNÉE

1909. " " " "

PAR suite du retard qui a eu lieu dans la publication du BULLETIN MENSUEL du mois de juillet contenant la première partie de la Revue Annuelle, beaucoup de nos abonnés nous ont écrit pour le réclamer. Le délai a été inévitable. Il a été impossible de se procurer et de classer les données nécessaires à la revue des différents pays de manière à faire paraître le BULLETIN en temps et lieu. Un certain nombre des Républiques Latines Américaines ne préparent pas leurs statistiques de l'année civile écoulée pour qu'elles puissent parvenir au Bureau avant le milieu du mois de juillet. L'année prochaine le Directeur a l'intention de faire paraître la Revue Annuelle au mois d'août afin que le Bureau puisse avoir à sa disposition toutes les données nécessaires et ne se trouve pas obligé d'apporter de retard dans la publication du BULLETIN. Cette fois-ci, en n'a pas consacré aux photographies et aux diagrammes autant d'espace que d'habitude, parce qu'on a été obligé de le réserver aux données et aux descriptions répondant aux mille et mille questions qui parviennent constamment au Bureau au sujet de ces pays. Cette revue publié dans les numéros des mois de juillet et d'août sera en somme la plus complète qui ait jamais paru au point de vue industriel, commercial et général, et elle devra être précieuse et utile à ceux qui la consulteront pour y trouver les renseignements dont ils auront besoin. Si on le juge bon, les deux numéros peuvent être reliés

ensemble pour ne former qu'un volume, ou bien on peut se procurer sous forme de brochure séparée la revue d'un pays quelconque.

Toutes les matières publiées dans les numéros de juillet et d'août se trouveront réunies dans l'édition latino-américaine publiées en espagnol, en portugais et en français. Il y aura aussi forcément un délai dans ces éditions, car il faut que toutes les données soient traduites avec beaucoup de soin. Dans l'édition anglaise de la Revue Annuelle on trouvera cette année un chapitre très important qui a été omis l'année dernière; c'est une revue sur les Etats-Unis faite dans le genre de celle des autres Républiques Américaines. Dans toute l'Amérique Latine on a demandé des renseignements sur les Etats-Unis et on espère que ce résumé y répondra. On publiera dans le BULLETIN MENSUEL du mois de septembre un résumé des revues de tous les pays qui paraîtra sous forme de brochure du même format que celles qu'on a publiées pour chacun des pays de l'Union latino-américaine; il contiendra une foule de renseignements comparatifs qui donneront une bonne idée du commerce, de l'industrie, du progrès et du développement des vingt-et-une républiques prises dans leur ensemble, ainsi que de leurs relations mutuelles.

GUATÉMALA.

Dans son message annuel au Congrès national, le Président du Guatemala a attiré l'attention sur la tranquillité qui a régné dans la République toute entière en 1909, ainsi que sur les conditions favorables de la santé publique pendant l'année. On n'a constaté aucun cas de maladie contagieuse, et par conséquent la quarantaine n'a été établie dans aucun port du pays. Le Président fait connaître qu'on a dépensé plus de 500,000 piastres à des travaux d'hygiène pour la protection de la santé publique.

La condition financière a été très satisfaisante, les recettes publiques ayant dépassé les prévisions budgétaires pour l'année, et bien que les dépenses aient dépassé les recettes, ce déficit étant dû en partie aux variations du taux du change, il y a tout lieu d'espérer que les négociations poursuivies en vue de reviser la base monétaire du pays amèneront une meilleure condition financière.

Le pays doit se féliciter sur l'essor qu'a pris la culture du maïs, car il a pu non seulement se suffire, mais encore en exporter une certaine quantité. La culture du riz a aussi augmenté dans des proportions si considérables qu'il figure parmi les exportations. La récolte du sucre a augmenté et celle du café a été satisfaisante, bien que la production excessive des années précédentes ait fait baisser la valeur nette de la production totale. On peut donc dire que l'année a été bonne au point de vue agricole. On ne signale aucun changement dans les conditions commerciales du pays. Les importations ont augmenté et les exportations ont diminué.

Les intérêts manufacturiers se sont développés d'une manière favorable et les chemins de fer ont augmenté leurs facilités de transport. Il y a dans le pays 700 kilomètres de chemins de fer et on a accordé des concessions pour la construction de nouvelles lignes.

Dernièrement on a voté des lois sur l'immigration et on a établi un bureau pour attirer l'attention sur les avantages qu'offre le pays aux colons et aux capitalistes.

Le Président montre qu'il sait se rendre compte de l'importance de l'enseignement supérieur, et c'est à son initiative que l'on doit l'organisation des fêtes de Minerve qui marquent la fin de l'année scolaire dans le pays. En 1908, il y avait au Guatemala 1,330 écoles comptant 51,280 élèves.

Le Président avait accepté en date du 1^{er} juin l'invitation du Gouvernement belge pour prendre part à l'exposition de Bruxelles en 1910.

Le Gouvernement a approuvé officiellement les conventions souscrites par les délégués des nations réunis à la conférence de la Haye en 1907.

Le Gouvernement a rendu hommage à la mémoire de ROBERT FULTON en érigeant un buste en bronze de cet inventeur renommé dans l'un des principaux parcs de la capitale en souvenir du centenaire de l'application de la vapeur au transport fluvial. Le Gouvernement avait envoyé une délégation spéciale aux fêtes qui ont été données aux Etats-Unis en commémoration de cet événement.

Dans son message à l'Assemblée Nationale, le Président CABRERA a fait savoir que les impôts nationaux pour l'année 1909 ont produit un total de 49,239,722.93 piastres, dépassant de 18,739,722.93 piastres les prévisions budgétaires qui s'élevaient à 30,500,000 piastres. Les dépenses totales se sont élevées à 70,554,261.24 piastres. En faisant la réduction en or des Etats-Unis les recettes s'élèveraient à \$2,954,383 et les dépenses à \$4,233,255.

Dans un rapport publié par le Gouvernement le 31 décembre 1908, la dette en papier monnaie s'élevait à 71,884,745 piastres et celle en or à 13,694,445 piastres. Cette dernière comprend la dette extérieure 4 pour cent de 1895, s'élevant à £1,994,662 ainsi que la dette du syndicat américain se montant à \$2,913,744.

Jusqu'ici on n'a reçu que les totaux du commerce extérieur pour l'année 1909. Ces totaux, qui nous sont été transmis par voie télégraphique, donnent le chiffre de \$5,251,317 pour les importations et celui de \$6,756,143 pour les exportations, d'où il ressort une diminution de \$560,269 dans les importations et une augmentation de \$3,323,076, soit une augmentation totale de \$2,762,807 dans le commerce extérieur.

Pour l'année 1908, les importations se sont élevées à \$5,811,586.07 et les exportations à \$6,756,143.13.

Voici la valeur des importations par pays d'origine:

Etats-Unis.....	\$1, 718, 660
Allemagne.....	1, 258, 193
Angleterre.....	1, 061, 843
France.....	209, 947
Japon et Chine.....	118, 415
Belgique.....	93, 309
Mexique.....	29, 640
Amérique Centrale.....	8, 941

La valeur des tissus de coton s'est élevée à \$1,389,756, celle du lin, du chanvre et du jute à \$167,879, celle des soieries à \$211,613 et celle des lainages à \$178,836.

Voici, par pays de destination, la valeur des exportations:

Allemagne.....	\$3, 939, 207
Etats-Unis.....	1, 776, 676
France.....	713, 765
Honduras anglais.....	105, 807
Autriche-Hongrie.....	92, 026
Mexique.....	62, 325
Amérique du Sud.....	26, 252

Sur la liste des exportations le café occupe le premier rang, les envois s'élevant à 60,722,000 livres d'une valeur de \$5,697,183; les cuirs viennent en second lieu pour une valeur de \$266,707. Viennent ensuite les bananes, 668,246 régimes valant \$200,474; le sucre pour \$186,788; le caoutchouc pour \$158,573; les bois pour \$144,349; le chicle pour \$59,710; les peaux pour \$24,576, et autres produits végétaux et industriels pour \$15,506 et divers pour \$2,274.

Par rapport à l'année précédente il y a une augmentation sur le sucre, les bananes et les cuirs. Dans la distribution des exportations l'Allemagne en a pris 58.31 pour cent, les Etats-Unis 26.30 pour cent, l'Angleterre 10.56 pour cent et les autres pays 4.83 pour cent.

D'après les rapports du Bureau des Statistiques des Etats-Unis, les importations provenant du Guatemala pour l'année finissant le 30 juin 1909 se sont élevées à \$3,148,489, contre \$2,390,167 en 1908. Les exportations des Etats-Unis à destination du Guatemala se sont élevées à \$1,706,156, contre \$1,730,700 en 1908. Cette plus-value dans les importations des Etats-Unis porte entièrement sur le café, les achats de ce produit dépassant de plus de \$800,000 ceux de l'année précédente. Les exportations de café du Guatemala aux Etats-Unis s'élèvent à \$2,832,451 et \$2,005,997, respectivement. La valeur des exportations de bananes aux Etats-Unis s'est élevée à \$168,825. Les principales exportations des Etats-Unis au Guatemala ont été la farine de blé pour \$406,417, les tissus de coton pour \$267,426, le fer et l'acier manufacturés pour \$226,859 et la viande et les produits des laiteries pour \$83,943.

HAÏTI.

Avec l'arrivée au pouvoir du Général ANTOINE F. C. SIMON, par acte législatif, le pays est entré dans une nouvelle ère historique. L'Assemblée Législative, en communiquant le résultat de son vote électoral, a fait l'éloge du nouveau Président et s'est appuyé sur les occasions qui se présentent actuellement pour se dévouer au service de la République.

Un des événements les plus importants de l'année a été la sanction faite par le Congrès haïtien le 23 juillet 1909 de la convention d'arbitrage conclue entre les Etats-Unis et Haïti et signée le 7 janvier 1909 par l'Honorable ELIHU ROOT, alors secrétaire d'Etat des Etats-Unis et M. J. N. LÉGER, ministre d'Haïti à Washington à cette époque.

Le 23 juillet 1909, le congrès haïtien a approuvé cette convention et le 18 août 1909, le Président SIMON a signé ce décret du corps législatif. Les ratifications ont été échangées à Washington le 15 novembre 1909 entre l'Honorable PHILANDER C. KNOX, secrétaire d'Etat, agissant au nom du gouvernement des Etats-Unis et M. H. PAULEUS SANNON, envoyé extraordinaire et ministre plenipotentiaire d'Haïti agissant au nom du gouvernement haïtien.

Les nombreuses concessions accordées par le Gouvernement pour l'exploitation de chemins de fer et d'industries montrent les efforts que l'on fait pour développer les ressources du pays. Un grand nombre de concessions ont été accordées à des compagnies des Etats-Unis, et la plus grande partie des machines nécessaires a été fournie par des maisons américaines.

D'après le dernier recensement, la population du pays s'élève à 2,000,000 d'habitants.

D'après les prévisions faites pour l'année fiscale finissant le 30 septembre 1910, le budget des dépenses s'élève à la somme de \$3,329,010.35 or américain et G. 8,246,841.74 monnaie nationale.

Dans ces prévisions budgétaires les relations extérieures figurent pour \$122,682.33 or américain et G. 18,880; l'agriculture pour \$15,420 or et G. 286,444; l'instruction publique pour \$13,040 or américain et G. 1,462,816; les finances et le commerce pour \$23,972.56 or et G. 964,978.56; la dette publique pour \$2,661,241.05 or et G. 1,117,334.67, et les travaux publics pour \$19,000 or et G. 490,840.

Voici les prévisions du budget des recettes:

	Or américain.	Gourdes papier.
Droits de douane.....	\$3,621,181.59	2,393,571.89
Biens domaniaux.....	8,200.00	45,948.43
Timbres-poste.....	20,201.26	18,619.66
Enregistrement et hypothèques.....	27,865.52	40,456.26
Telegraphe.....	16,195.16	26,263.70
Greffes.....		10,547.48
Moniteur (journal officiel).....		558.00
Timbres mobiles, droits de license et passeports.....	98,083.72	71,641.64
Papier timbré.....		97,295.79
Bureau hydraulique de Port-au-Prince.....		63,617.44
Recettes diverses.....	165,500.00	5,458,795.60

Des valeurs portées dans la colonne des recettes en or américain, il faut déduire \$628,849.92 qui ont été convertis au change de 400 pour cent et portés à la colonne des recettes en monnaie nationale pour G. 3,144,244.60. Dans cette même colonne entrent comme recettes 1,750,000 gourdes provenant de l'emprunt de 2,500,000 gourdes.

La gourde en or équivaut à 96 cents 5, la gourde en papier équivaut à 20 cents or américain, ce qui représente une prime sur l'or de 400 pour cent.

COMMERCE.

D'après les rapports du Bureau des Statistiques des Etats-Unis pour l'année finissant le 30 juin 1909, la valeur des importations de produits haïtiens aux Etats-Unis s'est élevée à \$525,947 contre \$689,045 pour l'année finissant le 30 juin 1908.

La valeur des exportations des Etats-Unis en Haïti pendant la même année s'est élevée à \$3,937,159 contre \$3,649,172 pour l'année précédente.

Les principaux produits haïtiens importés aux Etats-Unis, ainsi que leur valeur, sont: Cuirs, \$137,207; cacao, \$90,715, café, \$89,968; bois d'ébénisterie, \$70,127, et bois de campêche, \$68,160.

Les principaux produits exportés des Etats-Unis à destination d'Haïti, ainsi que leur valeur, sont: Tissus de coton, \$1,247,688; farine de blé, \$829,019; savon, \$265,028; saindoux, \$240,801; tabac, \$109,080, et porc en saumure, \$102,724.

Voici, d'après le consul des Etats-Unis à Port-au-Prince, les exportations haïtiennes par quantités et par espèces pour l'année finissant le 31 décembre 1909:

Cire d'abeille	livres..	122, 473
Bois de cèdre	do....	424, 000
Cacao.....	do....	4, 612, 361
Café.....	do....	41, 342, 570
Coton.....	do....	3, 615, 972
Semences de coton.....	do....	6, 297, 000
Bois de fustic.....	do....	216, 000
Racines de bois de fustic.....	do....	99, 000
Peaux de chèvres.....	do....	327, 890
Cuirs.....	do....	160, 685
Miel.....	gallons..	641, 435
Bois de gaïac.....	livres..	8, 632, 294
Bois de campêche.....	do....	76, 585, 810
Racines de campêche.....	do....	18, 466, 270
Acajou.....	pieds..	66, 875
Pelure d'oranges.....	livres..	462, 197
Pite.....	do....	41, 005

D'après le rapport ayant trait au commerce du pays pendant l'année fiscale 1907-8 (1^{er} octobre 1907 au 30 septembre 1908) et les trois premiers mois de l'année fiscale 1908-9, soumis au Congrès par

le Secrétaire d'Etat du Commerce et publié dans le "Moniteur officiel" d'Haïti du 25 septembre 1909, le commerce d'importation pour cette dernière période s'est élevé à \$1,177,508.58, contre \$1,577,317.17 pour la même période de l'année 1907-8, d'où il ressort une diminution pour les trois premiers mois de l'année 1908-9 de \$399,808.59.

Ce commerce s'est réparti de la manière suivante entre les pays d'origine: Etats-Unis, \$823,931.16; France, \$128,709.18; Angleterre, \$162,844.45; Allemagne, \$33,951.03; autres pays, \$28,062.81.

Pendant la même période la valeur des importations d'espèces monnayées venant des Etats-Unis s'est élevée à \$154,129.89, contre \$281,000 pour la même période de l'année précédente, soit une plus-value de \$126,870.11 en faveur de cette dernière période.

La valeur des exportations pour le premier trimestre de 1908-9 s'est élevée à 3,200,000 gourdes, contre 4,483,415 gourdes pour la même période de l'exercice précédent, soit une moins-value de 1,283,415.65 gourdes sur la période en revue de l'année 1908-9.

Le tableau suivant montre les principaux articles et produits expédiés à l'étranger, ainsi que les quantités:

	Livres.
Café.....	11, 689, 825
Campêche (bûches).....	9, 324, 960
Campêche (racines).....	1, 400, 000
Cacao.....	1, 352, 556
Bois de gaïac.....	525, 006
Bois de cèdre.....	52, 000
Graines de coton.....	68, 881
Peaux de chèvres.....	51, 639
Coton.....	36, 309
Ecorces d'oranges.....	26, 374
Acajou.....	17, 000
Cuir de bœuf.....	15, 563
Cire.....	21, 624
Maïs.....	48, 298
Pite.....	18, 298
Cocos.....	10, 758
Miel.....	9, 448
Cuivre.....	7, 818
Cornes.....	3, 074
Amidon.....	2, 551
Pistaches.....	2, 222
Gomme gaïac.....	1, 636
Bois jaune.....	1, 000
Ecaille.....	42

La valeur des importations pour l'année fiscale 1907-8 s'est élevée à \$4,701,160.80, répartie parmi les pays d'origine de la manière suivante: Etats-Unis, \$3,316,827; France, \$552,460; Angleterre, \$466,836; Allemagne, \$134,074.58; autres pays, \$230,962.80. En faisant la comparaison avec le commerce de l'année précédente qui a atteint \$4,451,730.57, on constate une augmentation de \$249,430.23 pour

l'année 1907-8. Les importations d'espèces monnayées des Etats-Unis en 1907-8 se sont élevées à \$806,986.50, contre \$351,465 en 1906-7, soit une augmentation de \$455,521.50.

La valeur totale du commerce extérieur pour l'année 1909, s'est élevée à \$16,721,096 dont \$11,008,483 pour les exportations et \$5,712,513 pour les importations.

Les industries du pays sont en général agricoles; le café, de qualité excellente, constitue le produit principal, mais le droit élevé perçu à l'exportation entrave le développement de cette branche du commerce. Les plantations caféières à Haïti embrassent une étendue d'environ 125,000 acres; le caféier a été introduit dans le pays il y a environ deux cents ans. Chaque plantation dure en général une douzaine d'années. Les conditions climatériques, le sol, etc., conviennent admirablement à cette culture et autrefois les cultivateurs en exportaient annuellement 100,000,000 de livres. Actuellement les exportations n'atteignent pas la moitié de ce chiffre.

On cultive le cacao sur une grande échelle, la production en 1908 s'étant élevée à 360,000 livres et les exportations de coton augmentent aussi. La fibre du coton qu'on cultive à Haïti n'est pas aussi longue que celle du coton cultivé aux Etats-Unis, mais il serait facile de porter remède à cette condition en améliorant la culture. Cette industrie, par suite du bas prix des terrains et de la main d'œuvre, offre des bénéfices considérables quand on l'entreprend sur une grande échelle.

On a entrepris la culture du pîte (agave américaine), et celle du tabac prend une extension assez considérable; la fabrique de cigares et de cigarettes a bien réussi. Le sol du pays convient à la culture du tabac, cependant on ne le cultive qu'en petites quantités, et il est de qualité inférieure par suite du peu de soins qu'on consacre à sa culture et à la préparation des feuilles. Il y a une plantation montée d'après des dernières données scientifiques qui produit un tabac de qualité supérieure.

Il y a dans le pays de nombreuses plantations de sucre, mais il n'y a pas de raffineries. On distille le rhum et d'autres spiritueux, mais on n'en importe pas. Le bois de campêche est le plus important des bois précieux qu'on exporte du pays. On fabrique du savon, des chandelles, et des allumettes, mais on importe de la République Dominicaine les trois-quarts de la viande consommée dans le pays.

La construction des chemins de fer projetés ouvrira à l'activité commerciale, agricole et industrielle la partie la plus riche du pays qui jusqu'ici n'a rien rapporté à la République par suite du manque de voies de communication, les bêtes de somme seules pouvant y pénétrer. Une partie du territoire que ces chemins de fer ouvriront à l'exploitation est couverte de forêts de bois d'ébénisterie, de construction et de teinture. A l'intérieur on trouve le fourrage en

grande abondance sur les plateaux, le sol des plaines est riche et fertile, et le climat sain convient à la culture des céréales et du coton, tandis que dans le voisinage du Cap Haïtien, d'Ouanaminthe et de Port-au-Prince on trouve des sols riches qui conviennent à la culture des bananes et du sucre. On peut acheter à des prix très bas les nouveaux terrains qui sont ainsi mis en rapport avec les débouchés et il est facile de se procurer des ouvriers à des gages très réduits, de sorte que cette partie du pays offre un bon placement aux capitaux.

Les ressources minérales du pays qui sont encore pour ainsi dire inexploitées, consistent en or, argent, cuivre, fer, antimoine, étain, soufre, charbon, kaolin, nickel, gypse et pierre à chaux. On a découvert dernièrement des traces d'anciennes mines d'or près d'Ouanaminthe sur la frontière dominicaine et on sait qu'il existe des gisements de fer dans le même endroit et des gisements de cuivre et d'oxide de fer à Fort Dauphin et dans le district de Limonade respectivement. On signale près de Lescahobes des affleurements assez considérables de houille ayant de riches filons. Dans le voisinage de Jacmel on trouve des gisements de cuivre et d'argent qui n'ont jamais été exploités, et à Terreneuve, qui se trouve à environ quatre heures de Gonaïves, il y a une mine de cuivre qui est exploitée par un syndicat d'Haïtiens d'origine allemande.

Au point de vue géologique et à en juger par les affleurements indiqués par les hommes de science et les prospecteurs qui ont visité la République d'Haïti, il est probable qu'on découvrira d'ici peu des gisements de pétrole excellent. Cette croyance s'est raffermie par les résultats obtenus en faisant des sondages et des explorations pratiques le long de la côte méridionale de l'Ile à Azua, près de la Baie d'Ocoa dans la République Dominicaine, à 20 milles environ à l'est de la frontière haïtienne. Il y a quelques années une compagnie américaine a creusé un puits à cet endroit à une profondeur de 940 pieds à travers des couches de schiste, d'ardoise et de sable datant de la période crétacée de l'époque géologique. A cette profondeur on a trouvé le pétrole qui, à sa sortie de terre, jaillissait à une hauteur de 180 pieds par suite de la forte pression du gaz. On estimait la production de ce puits à 2,500 barils par jour.

D'après la compagnie de Saint-Louis qui a fait les sondages, la qualité de l'huile au fond du puits était de 240° Beaumé d'un tant pour cent élevé en ce qui concerne l'éclairage et la lubrification. D'après les découvertes signalées dans différents endroits du pays, les traces que l'on voit à la surface montrent qu'il existe de nombreux gisements de pétrole à Haïti qui sont très éloignés les uns des autres. On a trouvé du bitume de bonne qualité près du village de Léogane, à deux milles à peine du bord de la mer. La plaine, le voisinage de Léogane et le pays environnant paraissent être un champ fertile pour la découverte de gisements pétrolifères assez

importants pour s'y livrer à de minutieuses recherches scientifiques. On trouve aussi le bitume près du Cap Haïtien. Au sud de l'île on a découvert de l'asphalte et un officier de l'armée haïtienne a trouvé de l'huile de pétrole à Microgoane, dans l'ouest de la République. A Furcy, près de Pétionville, on signale la découverte de deux sources de pétrole. A Hinche on a découvert du pétrole à l'état dormant sur le grand plateau, et à un point sur la rivière Marolice, au centre du grand plateau, à deux heures du village de Tomonde, une huile blanchâtre flotte sur la surface de l'eau. Lorsque le chemin de fer projeté de Port-au-Prince au Cap Haïtien, sur une distance de 130 milles, sera terminé il ouvrira une riche section agricole et minière de la République et permettra le développement des gisements de pétrole et de bitume de cette zone, si étendue et encore vierge, de manière à en retirer de grands profits.

Le Gouvernement s'efforce par tous les moyens possibles d'encourager les entreprises tendant au développement de l'agriculture et de l'industrie nationale; dans ce but on vient d'accorder une concession afin d'encourager le développement de l'industrie textile du pays. Le concessionnaire a le droit de recueillir, pendant quarante ans, les plantes textiles sur les terres publiques que le Gouvernement lui louera à un prix très minime. Les matières premières reconnues indispensables au fonctionnement des machines de l'usine telles que le charbon, le pétrole et l'huile à graisser, seront exemptes de tous droits de douane. Le concessionnaire s'engage à payer au Trésor national \$2 or américain par tonne de produits exportés.

La manufacture de chaussures dans le pays est arrivée au point où elle peut presque suffire à la consommation nationale, de sorte que les importations de chaussures étrangères ont presque entièrement cessé ces huit dernières années. Avant cette période on importait de France presque toutes les chaussures fines pour hommes et femmes et enfants, et les Etats-Unis fournissaient quelques-unes des chaussures ordinaires pour femmes. Une des plus grandes cordonneries du pays n'emploie que des ouvriers haïtiens, le propriétaire surveille la coupe et l'essayage. La tannerie jointe à cette fabrique de chaussures donne du travail à environ deux cents ouvriers qui tous, à l'exception du propriétaire, sont haïtiens.

On importe des Etats-Unis le chrôme et les teintures bien que les tanneries moins importantes, et il y en a plusieurs, se servent de l'écorce du manglier, indigène au pays et qui possède des qualités supérieures pour la teinture. Il est difficile de se procurer l'écorce indigène en quantités suffisantes, de sorte qu'il est nécessaire d'importer le chêne des Etats-Unis. Par suite de la rareté de ce produit le prix des cuirs verts est presque égal à celui des cuirs des Etats-Unis. On peut se procurer à très bas prix et en grandes quantités les peaux de chèvres, de vaches et de moutons.

Le Gouvernement a modifié dernièrement la loi sur les taxes imposées sur ceux qui exercent des professions ou qui font le commerce dans le pays.

Haïti compte environ 98 kilomètres de chemins de fer. Parmi les plus importantes mesures administratives ayant trait directement au développement du pays, il faut signaler les nombreuses concessions de chemins de fer qui ont été accordées pour relier Gonaïves et Hinche (jusqu'à Passerelle) Cap Haïtien et Port-au-Prince, Ganthier et Fonds Parisien, Port-au-Prince et Léogane, Léogane aux Cayes, Cap Haïtien à Ouanaminthe et aux Cayes et Perrin. On a passé le contrat pour la construction de la ligne des Cayes à Perrin, qui aura une longueur de $17\frac{1}{2}$ milles. Actuellement il y a une ligne de chemin de fer allant du Cap Haïtien à la Grande Rivière, soit une distance de 15 milles; de ce point on construira une ligne à Port-au-Prince. On a construit un chemin de fer à voie étroite de Port-au-Prince au lac Assuel, distance de 28 milles; on compte que plus tard ce chemin de fer réunira les capitales d'Haïti et de la République Dominicaine. La ville de Port-au-Prince possède 5 milles de tramways.

Pendant l'année qui nous occupe la circulation du chemin de fer a augmenté constamment, les recettes totales de l'année de toutes les lignes—ligne de la Plaine-Tramways-Carrefour—s'étant élevées à G. 238,520.21 et \$311.25 or américain et les dépenses d'exploitation à G. 190,688 et \$29,559.59 or.

On a accordé à M. JOHN CRETH MARSH, président du conseil d'Administration de la compagnie nationale des Chemins de fer d'Haïti une concession pour construire une ligne allant de Gonaïves à Hinche et du Cap Haïtien à Port-au-Prince. C'est la plus importante concession que le gouvernement haïtien ait accordée jusqu'ici. Le premier tronçon, quoique non achevé avait été ouvert à la circulation mais par suite de la non exécution des termes du contrat de la part des concessionnaires et de réclamations de leur part contre le gouvernement, la concession a été suspendue. Le gouvernement a nommé une commission pour faire une enquête et de dresser un rapport à ce sujet. Le 16 avril 1910 le ministre des Travaux Publics et de l'Agriculture et M. MARSH, on fait, pour le soumettre à l'approbation un nouveau contrat aux termes duquel les deux concessions accordées antérieurement pour la construction de deux lignes de chemins de fer, dont l'une de Gonaïves à Hinche et Gros Morne et l'autre de Cap Haïtien à Port-au-Prince et l'Archaie, sanctionnée par les lois finalement votées le 16 septembre 1906 et le 18 juillet 1907 seront réunies et unifiées de façon à ne former qu'un seul réseau.

Parmi les nombreux fleuves d'Haïti, l'Artibonite, les Trois Rivières et la Grande Anse sont les plus importants. L'Artibonite, le plus grand fleuve de l'île, est navigable sur une longueur de 100 milles et constitue une importante voie fluviale et il y a une ligne

régulière de vapeurs faisant le service entre Grande Salène à son embouchure dans la baie de Gonaïves et l'intérieur. Les autres grands fleuves ne sont pas navigables à cause de leurs courants rapides. Le plus grand lac est celui d'Etang Salé, qui a 22 milles de long sur 60 de large; il est navigable aux petits navires.

La plaine de Léoganes, située à environ 20 milles au sud-ouest de Port-au-Prince, capitale du pays, est l'un des endroits les plus beaux et les plus fertiles de la République d'Haïti. Sa superficie totale n'est pas considérable, n'embrassant qu'environ 90 milles carrés, dont 60,000 acres environ sont en culture.

La plaine s'incline graduellement au sud-ouest vers la baie et trois petites rivières ayant leur source dans la chaîne de montagnes qui est dans le lointain, traversent le bassin en allant à la mer et le divisent en quatre parties plus ou moins inégales. Ces cours d'eau fournissent aux habitants de la vallée une quantité d'eau pure inépuisable et donnent à la plaine toute entière un charme et un effet pittoresque qui en font, non seulement un des jardins les plus productifs d'Haïti, mais aussi un endroit renommé pour la beauté de son paysage dans une région déjà célèbre pour la splendeur naturelle de ses campagnes. Sur son sol fertile et sur ses collines boisées poussent en abondance et avec peu de soins toutes sortes de produits tropicaux: haricots, bananes, coton, café, patates, plantains, cacao, noix de coco, mangos, ainsi que l'acajou et autres bois précieux. La canne à sucre vient aussi à la perfection dans cette belle plaine; le sol fournit d'autres produits tropicaux utiles qui lui sont propres.

On a projeté un chemin de fer qui pénétrera dans ce riche district, sa construction et sa mise en exploitation donneront un grand essor au développement de cette zone favorisée et le rendement énorme dont la plaine de Léoganes et les collines environnantes sont susceptibles de produire trouvera un débouché facile sur les marchés du monde entier par voie de Port-au-Prince, principal port maritime et métropole du pays.

La concession qui a permis de construire le chemin de fer dont il est question a été accordée le 14 septembre 1906 par le Congrès haïtien à la compagnie des chemins de fer de la Plaine du Cul de Sac. Cette concession a été promulguée le 29 avril 1906 par le Président de la République. D'après les termes de cette dernière, la compagnie a le droit exclusif de prolonger sa ligne de Port-au-Prince à Léoganes sur une distance d'environ 20 milles. On a déjà achevé et mis en exploitation 5 milles de la ligne; c'est-à-dire, de Port-au-Prince à Carrefour, de sorte qu'il reste encore à construire environ 15 milles de voie ferrée.

Il y a quelque temps les concessionnaires ont envoyé un ingénieur pour faire un rapport au sujet de l'avantage qu'il y aurait à construire ce prolongement et il s'y est montré favorable, étant de l'avis que la

ligne rapporterait des bénéfices dès le commencement de son exploitation et il a recommandé sa construction le plus tôt possible. On estime que la partie du chemin de fer déjà construite a coûté environ \$12,000 par mille. Pendant le premier semestre cette ligne a rapporté à la compagnie un bénéfice à raison de 7 pour cent par an sur le chiffre des dépenses faites jusqu'à ce jour, ce qui montre que l'achèvement de la ligne à Léoganes serait indubitablement une affaire lucrative dès son ouverture au commerce. Il est à souhaiter que ce chemin de fer, qui pénétrera au centre de l'une des plaines les plus fertiles du pays, soit bientôt achevé afin de mettre la plaine de Léoganes en communication facile avec l'extérieur et de commencer une période de grand et rapide développement de ses ressources naturelles si riches et si variées, ce qui sera un bienfait pour le pays tout entier.

La République d'Haïti possède onze ports qui sont: Port-au-Prince, capitale du pays, et le plus grand port et centre commercial; Cap Haïtien, Port de Paix, Gonaïves, situé dans la grande baie du même nom; St. Marc, Petit Goâve, Miragoane, Jérémie, Aux Cayes, Aquin et Jacmel.

On peut se rendre à Haïti de New York par les vapeurs de la ligne "Atlas" qui font le service mensuel et par la ligne "Royal Dutch West India Mail" partant tous les huit jours et faisant escale aux ports haïtiens de Port-au-Prince, de Saint Marc, de Petit Goâve, des Cayes et de Jacmel. On peut aussi se rendre à Haïti de l'Europe et de Cuba.

Depuis l'année 1880 Haïti fait partie de l'Union Postale Internationale.

Il y a plus de 30 bureaux de poste dans le pays. Les principales villes de la République sont liées par de nombreuses lignes télégraphiques. Pendant l'année on a réparé un grand nombre de lignes nationales et si on met à exécution les projets du secrétaire des Travaux Publics, le réseau entier sera réparé et reconstruit le plus tôt possible.

Il y a environ 124 milles de lignes télégraphiques dans le pays. Il y a des communications par câble avec Cuba, la République Dominicaine et l'Amérique du Sud.

En 1908 on a accordé une concession qui donne le droit exclusif pour l'introduction dans le pays de la télégraphie sans fil. La durée de la concession est de 50 ans à dater du 1^{er} octobre 1908 et peut-être renouvelée à l'option des parties contractantes.

D'après le rapport du Secrétaire d'Etat de l'Instruction Publique, les progrès faits dans cette importante branche de l'administration, quoique lents, ont été sûrs. Les examens institutés pour l'obtention de certificats et de diplômes ont relevé le niveau des études. On a pris des mesures pour améliorer la condition des écoles. On a aboli

les punitions corporelles et on a fait les changements nécessaires parmi les membres du personnel enseignant. L'Ecole Nationale de Médecine et de Pharmacie continue à prendre de l'importance d'une façon satisfaisante bien que le nombre des étudiants ait quelque peu diminué à cause de l'application rigoureuse de la loi du 16 septembre sur l'enseignement de la médecine. Les étudiants munis du certificat d'études secondaires classiques peuvent seuls suivre les cours. Le congrès a voté une allocation de \$500 pour la bibliothèque, et on a demandé une allocation de la même somme pour l'achat d'instruments.

L'Ecole Nationale de Droit et l'Ecole des Sciences Appliquées répondent aux espérances que le pays avait fondées sur elles.

L'enseignement secondaire classique a pris une grande extension surtout à l'Ecole de Port-au-Prince où l'on enseigne maintenant presque tous les métiers; la menuiserie, la chappellerie, la cordonnerie, la sellerie, etc.

L'enseignement primaire ne marche pas de pair avec les autres branches d'enseignement et il laisse encore beaucoup à désirer. En 1908 il y avait 864 écoles dans le pays.

On a fait une innovation importante qui, on espère, aura une portée directe sur le développement agricole du pays, c'est l'institution d'un service technique composé de trois savants agronomes ressortissant du ministère de l'Agriculture.

Dans son rapport ayant trait aux affaires de son ministère, le ministre de l'agriculture attire l'attention sur la nécessité de distribuer des graines, et des plantes de choix aux agriculteurs du pays et à ce sujet il fait connaître qu'il a l'intention d'établir un jardin botanique où l'on étudiera la flore locale. Le ministre organise aussi un service de statistique agricole qui plus tard est appelé à rendre de grands services.

Il existe dans le pays deux écoles pratiques d'agriculture dues à l'initiative privée, l'une à Bayeux dans le nord et l'autre, la plantation de tabac de Diquini, dans l'Ouest. Les deux établissements donnent des résultats satisfaisants.

On peut voir que le pays reconnaît l'importance de développer ses ressources agricoles par les nombreux projets de loi que l'on dépose chaque année sur le bureau du congrès.

Un projet de loi soumis à la dernière session du Congrès demande que l'on vote une allocation de \$15,040 pour défrayer les dépenses de sept étudiants agricoles que l'on enverra dans les écoles d'agriculture des Etats-Unis, du Brésil, du Canada, du Japon et d'autres pays, l'Europe excepté.

D'après l'article 7 de la loi au sujet de l'exercice de la médecine par les étrangers d'Haïti, il est défendu à tout étranger d'exercer la médecine s'il n'est muni d'une autorisation du Président d'Haïti.

Le jury médical de Port-au-Prince prend connaissance des titres, brevets, diplômes et certificats de médecins, dentistes, oculistes et pharmaciens étrangers qui sollicitent l'autorisation d'exercer leur profession en Haïti et il fait un rapport sur la validité des titres et sur la capacité des candidats avant que le Gouvernement accorde ou refuse l'autorisation demandée.

En ce qui concerne la fleur d'oranger au point de vue industriel, un chef de bureau au Ministère de l'Agriculture dit que les Haïtiens ont sous la main tous les éléments d'une industrie lucrative et peu coûteuse car les orangers abondent en Haïti et l'eau de fleur d'oranger distillée qui, en terme technique, s'appelle hydrolat, et l'huile de néroli trouvent une vente facile non seulement dans le pays même mais aussi à l'étranger.

L'huile qu'on obtient de la fleur d'oranger, connue sous le nom d'huile de néroli, dépasse de beaucoup l'hydrolat en arôme et se vend à un prix vingt fois plus élevé. Le prix s'élève jusqu'à \$1.50 pour une vingtaine de gouttes représentant à peine un gramme. Cette huile joue un rôle important dans la préparation de l'eau de cologne et de nombreuses autres eaux de toilettes.

Le Président d'Haïti, qui s'intéresse vivement à la construction de chemins de fer, fait tout son possible pour encourager des projets de ce genre par tous les moyens compatibles avec les meilleurs intérêts du pays. Les pays étrangers ne font que de commencer à se rendre compte des avantages qu'offre la République d'Haïti. Les capitalistes étrangers se dirigent vers ce pays et y font des placements sur une échelle qui fait prévoir une ère d'activité exceptionnelle dans le développement des ressources naturelles du pays. Port-au-Prince, la capitale de la République, est plus près de New York par mer que la Nouvelle-Orléans et lorsque le Canal de Panama sera ouvert au commerce et à l'exploitation, cette ville haïtienne sera en communication directe et facile par voie maritime avec le monde entier.

Il est impossible de se faire une idée exacte des ressources naturelles et de la productivité de la faune, de la flore et de la richesse minérale d'Haïti, mais on sait que le pays abonde en bois précieux, tels que l'acajou et le bois de gaïac avec lequel on fabrique de beaux meubles et des boules pour le jeu de boules. Les métaux précieux existent dans différentes parties du pays, mais les ressources minérales n'ont pas été développées, de sorte que cette industrie est pour ainsi dire à l'état vierge. Les plantations d'Haïti produisent du café de qualité supérieure et de bon rendement qu'on expédie pour la plus grande partie en France où il se vend plus cher qu'aux Etats-Unis.

Ce pays a grand besoin de meilleurs moyens de communication et de transport, la construction de chemins de fer et de grandes routes comblera une lacune qui s'est fait sentir depuis longtemps et aidera grandement au développement et au progrès matériel du pays. Les

Haïtiens qui sont on ne peut plus hospitaliers, courtois et avenants, voient sous un jour favorable des entreprises de ce genre, et ils sont prêts à seconder les entreprises de transports qui sont reconnus nécessaires, sachant que le développement et le progrès du pays dépendent en grande partie du bon état de ses chemins de fer et de ses grandes routes.

Par une loi du 15 mars 1909, un crédit de \$200,000 or américain a été ouvert au Département de l'Agriculture pour divers travaux d'irrigation.

Ces travaux comprennent la construction d'un barrage de prise d'eau au lieu dit "Bassin général," et dans le rétablissement des ouvrages et des canaux reconnus nécessaires à la dérivation de la Rivière Grise et à l'arrosage de la plaine du Cul-de-Sac. Cette plaine est, au point de vue agricole, une des plus riches régions du département de l'Ouest, mais les productions du sol y souffrent assez souvent de la sécheresse.

La somme de \$200,000 prévue sera garantie par une taxe d'exportation sur le café; elle sera payable en cinq termes à l'ouverture des chantiers, au cours des travaux et après leur achèvement complet. Dans les trente jours suivant la signature du contrat le concessionnaire devra déposer à la Banque nationale d'Haïti un cautionnement de \$5,000 or américain. Un délai de deux ans est accordé pour l'exécution des travaux.

La loi prévoit la franchise des droits d'entrée pour le matériel, l'outillage et les matériaux nécessaires à l'entreprise. Elle stipule que le personnel, en y comprenant les ingénieurs et les ouvriers employés à un titre quelconque, sera exclusivement haïtien.

La Chambre de Commerce haïtienne, établie à Port-au-Prince le 6 février 1906, et déclarée d'utilité publique par arrêté du 30 novembre 1907 du Président de la République, s'affirme chaque jour davantage. Cette institution est appelée à rendre de grands services au commerce, à l'agriculture, à l'industrie et à la navigation.

HONDURAS.

Les conditions générales du Honduras en 1909 ont encore eu un mouvement progressiste. Sous l'administration du Président DAVILA, l'étude des moyens de transport a été l'objet d'une sérieuse attention et on a poursuivi les négociations pour régler les relations financières extérieures du pays. Sa dette n'est pas encore établie, mais il y a tout lieu de croire qu'elle le sera d'ici peu de temps, de sorte que les capitalistes étrangers se sentiront plus disposés à faire des placements sérieux dans le pays qui a si grand besoin de capitaux pour ouvrir à l'exploitation et à l'immigration de riches étendues de terres productives par elles-mêmes. La dette intérieure reste à peu près la même.

En ce qui concerne le commerce extérieur, les exportations ont dépassé considérablement celles de l'année antérieure, mais le Honduras est un des rares pays qui n'ont pas de balance commerciale en leur faveur. Toutefois cette situation défavorable a été compensée par une diminution dans les importations par rapport à l'année antérieure.

L'agriculture est toujours la principale occupation du pays et ses produits occupent le premier rang dans le commerce d'exportation, bien que le Honduras soit très riche en minéraux. Parmi les produits agricoles d'importation, les bananes figurent en tête, suivies du tabac, du café et du sucre. La récolte des bananes a été meilleure que celle de l'année précédente, malgré des pertes occasionnées par des ouragans et des inondations. Bien que le maïs, qui occupe la première place parmi les céréales, ne figure qu'en très petites quantités dans les exportations, il a produit une récolte bien plus considérable qu'en 1908, et il a fait face aux besoins de la consommation nationale.

Malheureusement les méthodes qu'on emploie dans la culture de ce grain sont très primitives, mais si l'on y introduisait des méthodes modernes et si les habitants se rendaient compte de la valeur de cette culture, le Honduras deviendrait facilement un des grands pays producteurs de maïs de l'Amérique Latine.

Il y a environ 100 milles de chemins de fer dans le Honduras, et en 1909 on a très peu travaillé à augmenter ce chiffre. Les concessionnaires des lignes nouvellement projetées se trouvaient en état de commencer les travaux à la fin de l'année. Parmi les événements importants de 1909 on cite la convention faite en janvier à Tegucigalpa par la première conférence centro-américaine, le règlement des questions en litige avec le Guatemala et le Salvador et l'approbation du traité d'arbitrage avec le Brésil.

Le Gouvernement a dénoncé le traité de commerce avec la Grande-Bretagne; il expirera, par conséquent, en octobre 1910.

Dans le rapport soumis en janvier 1910 par le Ministre des Finances à la Chambre des Députés du Congrès national, on voit que les recettes brutes pour l'année finissant le 1^{er} août 1909 se sont élevées à 3,848,446 piastres argent. De cette somme on a déduit 439,872 piastres, ce qui laisse une recette nette de 3,408,574 piastres.

Ce sont les droits de douane qui font la principale source de revenu; ils se sont élevés à 2,379,926 piastres. L'impôt perçu sur l'exportation de bananes a produit 94,952 piastres. Les recettes ordinaires se sont chiffrées à 3,822,234 piastres; à cette somme on a ajouté les dépenses de la dette publique, soit 409,048 piastres, et les dépenses des crédits spéciaux, soit 4,317.10 piastres, ce qui fait un total de 8,348,388 piastres.

Au 1^{er} août 1908, la dette intérieure du Honduras s'élevait à 4,015,258 piastres. Au cours de l'année 1908-9, cette somme a été

augmentée de 413,042 piastres moins 409,048 piastres. Cette dernière somme représente les paiements faits à compte sur la dette. Il ressort donc une augmentation nette de 3,995 piastres, ce qui porte à 4,019,253 piastres la dette intérieure totale au 1^{er} août 1909.

Le principal article des dépenses ordinaires est pour le Ministère de la Guerre; il s'élève à 1,495,829. La dette extérieure du Honduras, dont une partie considérable est en litige, s'élève à £22,500,000 environ. Sur cette somme plus de £17,000,000 représentent l'intérêt.

Le total du commerce extérieur du Honduras pour l'année fiscale finissant le 1^{er} août 1909 s'est élevé à 12,116,209 piastres argent.

En évaluant la prime moyenne de l'or pour l'année à 165 pour cent, à savoir \$1 or, équivalant à \$2.65 argent, cette somme équivaut à \$4,572,154 en or des Etats-Unis. Sur cette somme les importations figurent pour 6,841,115 piastres, soit \$2,581,553 en or, ce qui fait ressortir une diminution de 233,970 piastres sur l'année précédente. Les exportations ont figuré pour 5,275,094 piastres, soit \$1,990,601, d'où il ressort une augmentation de 689,937 piastres sur l'année antérieure. Dans le commerce extérieur on constate une augmentation de 455,967 piastres, soit \$172,063.

La balance du commerce contre le pays s'élève à 1,566,021 piastres, équivalant à \$590,943.

La valeur des importations se répartit de la manière suivante par pays d'origine:

Etats-Unis.....	\$1, 769, 876. 60
Angleterre.....	245, 258. 31
Allemagne.....	233, 514. 62
France.....	114, 891. 48
Honduras Anglais.....	103, 251. 27
Nicaragua.....	37, 936. 14
Espagne.....	30, 781. 34
Italie.....	13, 565. 64
Salvador.....	11, 454. 79
Belgique.....	6, 981. 09
Cuba et les îles.....	4, 887. 00
Mexique.....	3, 249. 76
Chine.....	2, 707. 55
Guatémala.....	1, 753. 68
Japon.....	562. 81
Equateur.....	245. 29
Autriche-Hongrie.....	176. 75
Suisse.....	124. 00
Panama.....	120. 00
Danemark.....	95. 25
Costa-Rica.....	75. 47
Hollande.....	24. 00
Norvège.....	20. 00
	2, 581, 552. 84

Voici, d'après des statistiques des Etats-Unis pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1909, les principales exportations dans le Honduras :

Céréales.....	\$164, 097
Tissus de coton.....	374, 173
Fer et acier manufacturés.....	222, 127
Articles en cuir.....	64, 300
Viande et produits des laiteries.....	106, 508

Voici, par pays de destination, la valeur des exportations, en or des Etats-Unis, venant du Honduras :

Etats-Unis.....	\$1, 834, 565. 47
Allemagne.....	71, 792. 69
Honduras anglais	35, 188. 15
Salvador.....	15, 879. 15
Guatemala.....	13, 245. 66
Angleterre.....	12, 190. 53
Nicaragua.....	4, 066. 42
Espagne.....	1, 981. 36
France.....	1, 427. 66
Colombie.....	264. 15
	1, 990, 601. 24

Par rapport à l'année précédente, il y a eu une augmentation dans les exportations à destination des Etats-Unis, du Honduras anglais, du Guatemala, de la France et du Nicaragua et une diminution dans celles qui ont été expédiées en Allemagne, au Salvador et en Angleterre. L'Espagne et la Colombie ne figurent pas dans la liste pour l'année 1907-8.

Voici les cinq articles qui composent les exportations ainsi que leur valeur en or des Etats-Unis :

Produits minéraux.....	\$662, 957
Produits végétaux.....	1, 203, 905
Produits animaux.....	116, 236
Manufactures.....	6, 158
Divers.....	1, 345
	1, 990, 601

Les principaux produits minéraux sont le mercure, le cyanide, l'or et l'argent. Les principaux produits végétaux sont les bananes, les noix de coco, le café, le caoutchouc et l'ébène, et les principaux produits animaux sont le bétail et les cuirs.

MEXIQUE.

L'événement le plus important de l'année 1909 est la visite que se sont fait les Présidents du Mexique et des Etats-Unis. Il a fallu que chacun d'eux quitte son propre pays, M. Díaz allant à El Paso, Texas, et M. TAFT à Juarez, Chihuahua.

Dans son message annuel le Président DÍAZ parle en termes des plus cordiaux de cet événement extraordinaire.

Dans d'autres événements internationaux le Mexique a joué un rôle important, le Gouvernement a envoyé des délégués au Congrès international de Musique, au Quatrième Congrès Latino-américain de Médecine, au Congrès international de Médecine de Budapesth et à plusieurs autres réunions internationales.

En ce qui concerne les finances, la République a continué de marcher sur une base solide bien que le revenu des droits douaniers ait quelque peu diminué. Malgré cette réduction, le revenu fédéral total a suffi à défrayer les dépenses du budget et à laisser une balance nette en faveur du pays. Les droits d'exportation accusent aussi une diminution, mais cette moins-value est plus apparente que réelle, parce qu'elle ne s'applique qu'à un ou deux articles. Un règlement des budgets des différents ministères du Gouvernement a toutefois évité tout embarras qui aurait pu autrement résulter de cette baisse dans les recettes. On a amorti une partie considérable de la dette extérieure et le Gouvernement peut donc se féliciter d'avoir pu traverser sans encombre la crise financière de 1907. La balance du commerce est restée décidément en faveur du pays; elle est, en effet, la plus considérable qui ait jamais été enregistrée. Pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1909, les conditions du pays au point de vue agricole n'ont pas été tout-à-fait favorables. La récolte du blé par exemple a été si peu considérable que le Président a dû en diminuer les droits afin d'encourager son importation.

D'autre part le Mexique a exporté du coton, fait qu'on aurait cru impossible il y a 20 ans. Pendant le dernier semestre de 1909, c'est-à-dire le premier semestre de l'année fiscale mexicaine, les conditions se sont améliorées et les récoltes de l'année civile ont été aussi bonnes qu'à l'ordinaire.

Le total du commerce extérieur a été inférieur à celui de l'année 1908, tant pour les exportations que pour les importations. La perte dans les exportations a été inférieure à celle que l'on a constatée dans les importations, de sorte qu'il n'y a eu aucune modification à apporter dans les conditions favorables à la balance commerciale atteinte.

Les importations de toute provenance, à l'exception de celles du Canada, ont été moindres qu'en 1908, mais celles provenant des Etats-Unis n'ont pas accusé une diminution aussi marquée que celles des pays d'Europe; toutefois, en ce qui concerne les exportations, celles qui ont été faites aux Etats-Unis pendant l'année fiscale écoulée ont dépassé celles de la même période en 1908, tandis que les exportations qui ont été faites à destination des autres principaux pays de consommation ont diminué.

Le Guatemala, le pays le plus rapproché au sud, a reçu une quantité bien plus considérable de produits mexicains que pendant l'année

antérieure, par suite, sans doute, de l'augmentation des moyens de transport facilités par le chemin de fer panaméricain dont on commence à voir les avantages.

Le Canada accuse aussi une augmentation dans ses importations de produits mexicains, ce qui est dû à l'établissement de nouvelles lignes directes de vapeurs entre les deux pays. Le henequen, le café et le caoutchouc sont les principaux produits végétaux exportés et bien qu'ils ne représentent pas la moitié de la valeur des produits minéraux expédiés à l'étranger, toutefois le total énorme de \$34,000,000, valeur des exportations, montre que le Mexique est un pays très riche en minerais et en produits agricoles.

À la fin de l'année 1909, il y avait au Mexique 24,613 kilomètres de chemins de fer. On peut maintenant aller directement de la frontière du Guatemala à celle des Etats-Unis.

La nouvelle loi d'immigration est entrée en vigueur le 1^{er} mars 1909. Señor D. JOSÉ F. GODOY, ministre du Mexique à Cuba, a été nommé par le Gouvernement, commissaire spécial pour étudier l'immigration aux Etats-Unis et les méthodes qui la régissent.

Les recettes nationales pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1909 se sont élevées à \$49,387,755.39, et les dépenses à \$46,483,696.66. Les recettes de l'année précédente ont été de \$55,905,467.05 et les dépenses de \$46,598,726.51, d'où il ressort une diminution de \$6,517,711.66 dans les recettes et de \$115,029.85 dans les dépenses.

Dans les recettes on constate une diminution de \$7,211,661.63 sur les droits douaniers et de \$704,415.08 sur les impôts intérieurs généraux.

Il y a une augmentation de \$210,275.97 sur les impôts miniers et de \$1,540,542.97 sur les recettes diverses.

Au 31 juin 1909, la dette publique s'élevait à \$219,400,065.60, dont \$150,475,498.10 représentaient la dette extérieure et \$68,924,567.50 la dette intérieure.

Pendant l'année on a diminué de \$1,637,604.36 la dette extérieure.

Le total du commerce extérieur pour l'année fiscale, finissant le 30 juin 1909, s'est élevé à \$193,816,822.75 contre \$232,248,832.64 pour l'année finissant le 30 juin 1908 d'où il ressort une diminution de \$38,432,009.89.

Les exportations pour l'année 1909 se sont chiffrées à \$115,550,309.26 contre \$121,370,100.53 en 1908 soit une diminution de \$5,819,791.27; et les importations à \$78,266,513.49 contre \$110,878,732.10 soit une diminution de \$32,612,218.61.

Ces chiffres font ressortir une balance commerciale de \$37,283,795.77. Cette balance est la plus considérable qui ait jamais été constatée dans le commerce du pays et elle est presque le double de la balance commerciale des deux années précédentes.

Voici la valeur des importations par pays d'origine et par ordre d'importance:

Pays.	1907-8.	1908-9.
Etats-Unis.....	\$59,000,993	\$45,280,775
Royaume-Uni.....	16,372,486	9,897,204
Allemagne.....	14,160,386	8,568,765
France.....	9,890,104	6,178,645
Espagne.....	3,761,159	2,588,671
Belgique.....	1,671,373	952,440
Italie.....	960,835	900,470
Canada.....	410,872	718,214
Autriche-Hongrie.....	800,144	609,497
Inde anglaise.....	511,345	491,597
Suisse.....	705,652	419,763
Japon.....	468,118	291,154

Voici les importations pour l'année 1908-9, d'après les onze principales espèces de produits admis en franchise ou soumis aux droits.

	Admis en franchise.	Soumis aux droits.	Total.
Produits minéraux.....	\$5,747,178	\$16,547,042	\$22,294,220
Produits végétaux.....	3,085,170	11,598,120	14,683,290
Machines et appareils.....	174,896	9,885,855	10,060,751
Textiles et leurs manufactures.....	2,161	7,950,174	7,952,336
Animaux et produits animaux.....	806,194	5,478,009	6,284,203
Produits chimiques et pharmaceutiques.....	1,645,664	3,182,196	4,827,861
Vins, liqueurs et boissons.....		2,783,193	2,783,193
Papier et ses manufactures.....	594,841	1,729,390	2,324,232
Véhicules et wagons.....	934,454	1,222,191	2,156,646
Armes et explosifs.....		1,266,550	1,266,550
Divers.....	68,085	3,565,644	3,633,729

Voici par principaux pays de destinations la valeur des exportations:

Pays.	1907-8.	1908-9.
Etats-Unis.....	\$85,061,795	\$86,472,343
Grande-Bretagne.....	13,107,464	12,066,054
Allemagne.....	11,190,120	6,429,506
France.....	6,196,915	5,504,985
Belgique.....	3,018,338	2,903,474
Cuba.....	1,030,551	805,286
Espagne.....	1,165,533	614,504
Canada.....	93,506	264,087
Guatemala.....	228,790	239,833
Honduras anglais.....	169,422	154,853

D'après les chiffres qui précèdent, les Etats-Unis, le Canada et le Guatemala sont les seuls pays qui aient augmenté leur commerce. De tous les pays c'est l'Allemagne qui accuse la diminution la plus considérable.

Voici les exportations pour l'année 1908-9, d'après les cinq principales espèces de produits admis en franchise ou soumis aux droits de douane:

	Admis en franchise.	Soumis aux droits.	Total.
Produits minéraux.....	\$72,135,413	\$1,000	\$72,136,413
Produits végétaux.....	26,438,966	7,026,312	33,465,277
Produits animaux.....	2,461,434	4,508,238	6,969,673
Manufactures.....	1,273,940		1,273,940
Divers.....	1,205,006		1,205,006
Exportations totales.....	104,014,759	11,535,550	115,550,309

Dans le rapport du Bureau des Statistiques ayant trait au commerce extérieur du Mexique pour les six mois finissant le 31 décembre 1909, on voit qu'il y a une amélioration considérable. Pendant cette période les importations de toutes provenances se sont élevées à \$43,330,275, réparties de la manière suivante par principaux pays d'origine:

Pendant les six mois en question les importations totales se sont élevées à \$43,330,275, réparties de la manière suivante:

Etats-Unis.....	\$24, 604, 448
Grande-Bretagne.....	5, 433, 898
Allemagne.....	4, 872, 247
France.....	3, 967, 945
Espagne.....	1, 219, 466
Belgique.....	596, 327

Voici pour les six mois en question les importations classées par principaux articles:

Produits minéraux.....	\$12, 326, 886
Produits végétaux.....	8, 886, 608
Textiles et leurs manufactures.....	4, 620, 636
Machines et appareils.....	4, 751, 350
Animaux et produits animaux.....	3, 591, 169
Produits chimiques et pharmaceutiques.....	2, 576, 077
Vins, liqueurs et boissons.....	1, 476, 192
Papier et ses manufactures.....	1, 336, 127
Véhicules et wagons.....	1, 189, 691
Armes et explosifs.....	578, 904
Divers.....	1, 996, 686

Voici par principaux pays de destination les exportations pendant les six mois en revue:

Etats-Unis.....	\$47, 184, 228
Grande-Bretagne.....	5, 877, 858
France.....	2, 692, 203
Allemagne.....	2, 274, 380
Belgique.....	1, 948, 268
Cuba.....	414, 380
Espagne.....	328, 391
Guatemala.....	172, 838
Canada.....	100, 119

Total pour tous pays.....	61, 129, 659
---------------------------	--------------

Voici pour la même période les exportations classées par principaux articles:

Produits minéraux.....	\$39, 187, 256
Produits végétaux.....	16, 528, 764
Produits animaux.....	4, 455, 257
Articles fabriqués.....	522, 145
Divers.....	436, 237

NICARAGUA.

Par suite de la guerre civile qui a bouleversé le pays pendant l'année, on n'a pu avoir de renseignements de nature à faire voir les conditions agricoles, commerciales et industrielles à la fin de l'année 1909.

C'est bien regrettable, car le Nicaragua est en somme un pays riche qui devrait beaucoup produire, et il est à souhaiter qu'avec le retour aux conditions normales ce pays figurera une fois de plus parmi les nations prospères de l'Amérique Latine.

L'agriculture et l'exploitation minière sont les principales sources de la richesse nationale. Le café du Nicaragua est de qualité supérieure et obtient de bons prix.

D'après un rapport du tribunal suprême des comptes en date du 28 avril 1910, la dette totale du pays s'élevait au 31 décembre 1909 à P. 67,229,533.33 argent, soit \$25,211,075.02 en or américain.

La dette extérieure y figure pour P. 36,585,396.66.

Le Gouvernement n'a pas encore publié les chiffres ayant trait au commerce extérieur de 1909. Il y a une manque complète de données disponibles permettant de faire une estimation, même approximative, des quantités de produits importés ou exportés pendant l'année en revue. D'après des données disponibles, on peut estimer que les importations se sont élevées à \$3,500,000 et les exportations à \$3,600,000.

D'après les rapports du Bureau des Statistiques des Etats-Unis pour l'année finissant le 30 juin 1909, les Etats-Unis ont exporté des produits au Nicaragua pour une valeur de \$1,355,287 et en ont importé pour une valeur de \$1,004,811. Ces exportations se composaient des produits suivants:

Tissus de coton.....	\$330, 078
Articles en fer et acier.....	223, 136
Farine de blé.....	192, 259
Viande et produits des laiteries.....	101, 402
Produits chimiques, médicaments, etc.....	97, 639
Huile minérale.....	69, 848

Dans les articles en fer et acier, les machines figurent pour \$99,797.

Voici les principales importations des Etats-Unis de produits du Nicaragua:

Caoutchouc.....	\$232, 764
Bananes.....	207, 961
Cuir.....	186, 376
Acajou.....	174, 073

PANAMA.

Les faits suivants ont trait en général à la République de Panama, qui, on le sait, ne comprend pas la Zone du Canal.

Pendant l'année le Gouvernement a eu à cœur—idée très louable d'ailleurs—de favoriser toutes les conditions pouvant contribuer aux

progrès matériels et intellectuels du pays. L'événement qui est peut-être le plus important est la décision prise par le Gouvernement pour la construction d'un chemin de fer sur le versant occidental des Cordillères entre la Zone du Canal et la ville de David dans la Province de Chiriqui, 274 milles à l'ouest de la ville de Panama. On a déjà commencé le tracé de la ligne et on a voté des fonds pour sa construction. Le tracé, achevé dernièrement à partir du terminus projeté de ce chemin de fer jusqu'à Bocas del Toro pour y construire une route carrossable, sera d'une grande importance dans l'ouverture du pays au commerce.

Au point de vue des finances, le Gouvernement a restreint ses dépenses afin de faire équilibre dans recettes. En ce qui concerne ses relations commerciales le commerce total de l'année a dépassé celui de l'année 1908, mais les importations ont dépassé considérablement les exportations. On constate une augmentation considérable dans les exportations de caoutchouc, qui ont passé de \$26,000 en 1907 à \$121,000 en 1909. Celles de bois de cocololo et d'ivoire végétal ont aussi augmenté.

D'après les prévisions budgétaires des années 1909 et 1910, votées par la Législature, les recettes pour les deux années s'élèvent à \$5,050,305.15. Les recettes pour l'année 1909 se sont élevées à \$2,973,292.07 et les dépenses que le Gouvernement a été autorisées à faire pour les deux années s'élèvent à \$6,877,469.65. Le Président a toutefois réduit les dépenses à \$5,050,305.16, montant des recettes prévues. On n'a pas encore pu se procurer les chiffres exacts des dépenses de l'année 1909, mais on sait qu'elles ne dépassent pas les recettes.

Le commerce total de Panama pour l'année 1909 a été de \$10,258,782.35, dont \$8,756,307.64 représentent les importations et \$1,502,474.71 les exportations.

En 1908, les importations se sont élevées à \$7,806,811.86 et les exportations à \$1,827,050.28, soit un total de \$9,633,862.14.

Voici les importations par pays d'origine pour les deux années en question :

Pays.	Valeur.		Pour cent, 1909.
	1908.	1909.	
Etats-Unis.....	\$4,459,777.80	\$4,996,626.63	57.06
Grande-Bretagne.....	1,553,552.52	1,762,411.33	20.12
Allemagne.....	793,583.16	914,756.41	10.45
France.....	385,868.43	297,352.22	3.40
Italie.....	154,002.08	210,426.37	2.40
Chine et Japon.....	128,351.69	180,245.52	2.00
Amérique espagnole.....	172,881.94	152,345.38	1.87
Espagne.....	80,639.52	133,823.84	1.50
Belgique.....	77,554.69	108,319.94	1.20
	7,806,811.86	8,756,307.64	

Voici, par espèce, et par ordre d'importance, les principales importations et leur valeur:

Article.	1908.	1909.
Produits végétaux.....	\$1,879,297.42	\$2,251,767.22
Textiles.....	1,178,802.38	1,712,826.82
Produits animaux.....	1,258,900.77	1,510,822.16
Produits minéraux.....	808,775.50	943,398.10
Liqueurs.....	675,703.20	649,690.76
Produits chimiques.....	350,161.94	384,243.73
Machines.....	229,836.72	228,174.53
Papier et articles en papier.....	74,671.30	125,487.82
Véhicules.....	54,946.45	56,252.37
Armes et explosifs.....	39,744.56	45,192.61
Divers.....	1,255,971.62	848,449.52
	7,806,811.86	8,756,307.64

Voici d'après des statistiques, les importations provenant des trois principaux pays:

	Etats-Unis.	Grande-Bretagne.	Allemagne.
Produits animaux.....	\$1,044,883.74	\$168,057.18	\$164,501.54
Produits végétaux.....	1,424,347.01	235,123.37	272,857.81
Produits minéraux.....	686,315.82	112,639.02	60,384.50
Textiles.....	577,742.19	807,593.03	136,709.97
Produits chimiques et pharmaceutiques.....	209,484.24	76,314.17	160,235.10
Liqueurs, spiritueux et boissons fermentées.....	305,844.69	87,814.91	56,409.45
Papier et ses manufacture.....	74,281.82	10,788.29	24,566.46
Machines et appareils.....	170,890.00	28,683.03	21,854.19
Véhicules.....	45,110.63	9,400.72	31.20
Armes et explosifs.....	26,867.84	7,745.13	3,799.84
Divers.....	430,858.65	218,251.98	113,406.25
	4,996,626.63	1,762,410.83	914,756.31

D'après les pays de destination les exportations pour l' année 1909 ont été réparties de la manière suivante:

États-Unis.....	\$1,264,905.70
Grande-Bretagne.....	142,174.36
Allemagne.....	86,972.35
France.....	3,770.00
Italie.....	1,720.00
Autriche-Hongrie.....	1,520.30
Amérique espagnole.....	912.00
Espagne.....	500.00
Total.....	1,502,474.71

Les exportations aux États-Unis se composaient de bananes, \$853,418.56; caoutchouc, \$109,820.75; noix de coco, \$97,583.18; noix d'ivoire, \$74,617.85; cuirs, \$65,908.39; bois dur, \$24,497; peaux, \$16,449.77; sarsapareille, \$440; ipecac, \$314.50; nacre, \$115 et divers, \$28,730.70.

PARAGUAY

La République a joui d'une année de la plus parfaite tranquillité et elle commence à se relever des troubles qui ont eu lieu au commencement de juillet 1908. Le peuple a confiance dans l'administration actuelle et il est tout disposé à augmenter son activité industrielle.

Le chemin de fer qui va d'Asuncion, la capitale, sur une longueur de 155 milles dans une direction sud-est sera bientôt prolongé; les travaux de construction pour atteindre la frontière argentine où il y aura correspondance directe avec la ligne allant à Buenos-Ayres sont en bonne voie d'achèvement, ce qui prouve d'une manière palpable les progrès qui se font dans le pays. On doit remarquer aussi que les voyages et le commerce sont devenus si actifs qu'on a inauguré un service express—par chemin de fer allant de Buenos-Ayres vers le nord et par vapeur sur le Parana et le Paraguay—de sorte qu'on puisse faire le voyage très confortablement entre les deux capitales en moins de deux jours et demi.

Le Gouvernement fait tous ses efforts pour faire achever les bâtiments destinés aux différents bureaux de l'administration afin d'augmenter leur travail; il désire aussi ouvrir le pays au moyen de voies de communication telles que grandes routes qui auraient été si utiles au pays dans le passé.

La dette étrangère n'est pas très forte et le Gouvernement en a payé régulièrement les intérêts en même temps qu'il a diminué le principal.

La balance du commerce de la dernière année pour laquelle on a pu se procurer des statistiques n'a pas été en faveur du pays, les importations dépassant en valeur les exportations. Dans les trois dernières années les exportations ont augmenté constamment et les importations ont diminué de sorte qu'il y a tout lieu d'espérer que la balance commerciale sera en faveur du pays dès qu'il aura mis en activité toute son énergie productrice.

Il entre dans le pays chaque année plus de 1,000 immigrants qui, pour la plupart, sont d'origine latine, mais il y a aussi parmi eux un certain nombre d'Européens du nord qui viennent s'établir pour jouir des conditions favorables accordées par le Gouvernement aux immigrants qui viennent de leur propre gré.

Le 30 juillet 1909, le Gouvernement du Paraguay a officiellement approuvé la convention d'arbitrage signée le 13 mars à Asuncion par le ministre des Relations Extérieures et le ministre des Etats-Unis.

Au commencement de l'année 1909 il y avait au Paraguay 344 écoles primaires comptant 40,605 élèves. Il y a à Asuncion deux écoles normales et une université, ainsi qu'une école d'agriculture. La capitale possède une bibliothèque de 10,000 volumes, beaucoup de brochures et de revues.

Depuis l'année 1906 aucun budget n'a été soumis au congrès, de sorte que les recettes et dépenses du pays se basent toujours sur celui de 1906.

Les prévisions des recettes s'élèvent à P. 2,567,000 or et P. 6,080,000 papier. Les dépenses d'après les prévisions s'élèvent à P. 389,037 or et P. 30,008,806 papier. Depuis l'année 1906 la prime sur l'or a varié énormément. La moyenne de l'année 1906 a été d'environ 1,000 pour cent et en 1906 elle a passé de 1,300 à près de 1,700. En estimant la valeur du dollar papier en 1909 à 7 cents et celle de la piastre or au pair, les prévisions budgétaires accuseraient \$2,992,600 pour les recettes et \$2,489,653 pour les dépenses.

Dans le message que M. E. GONZÁLEZ NAVERO, faisant fonctions de Président, a transmis le 1^{er} avril 1909, au Congrès National, il fait savoir que les droits douaniers pour l'année 1908 se sont élevés à P. 24,530,741.62 papier, contre P. 32,124,323.28 papier en 1907. Toutefois les impôts intérieurs ont augmenté légèrement. En 1907 ces impôts se sont élevés à P. 4,582,323 papier et en 1908 ils se sont élevés à P. 4,806,496 papier.

D'après le message présidentiel soumis au congrès le 1^{er} avril 1910, le total du commerce extérieur du pays pour l'année 1909 s'est élevé à \$8,712,328, dont \$3,640,728 pour les importations et \$5,071,600 pour les exportations.

En 1908 la valeur du commerce extérieur s'élevait à \$7,940,048, dont \$4,072,953 pour les importations et \$3,867,095 pour les exportations, d'où l'on constate une augmentation de \$1,204,505 dans les exportations et une diminution de \$432,225 dans les importations, soit une augmentation nette de \$772,280.

Le Président fait savoir dans son message qu'en 1904 les importations variaient entre \$2,500,000 et \$3,500,000 or. Dans les quelques années suivantes elles s'élevaient jusqu'à \$7,500,000, mais en 1908 elles descendaient à environ \$4,000,000.

Dans l'année dernière (1909), les chiffres des importations sont normaux.

Voici, par pays, les importations et exportations pour l'année 1908:

	Importations.	Exportations.
Allemagne.....	\$1,192,619. 97	\$971,799. 31
Argentine.....	766,519. 13	2,000,380. 67
Autriche-Hongrie.....	8,700. 01	
Brésil.....	37,151. 81	30,667. 90
Espagne.....	210,559. 06	28,214. 50
France.....	364,309. 53	80,905. 72
Angleterre.....	856,333. 51	
Italie.....	289,719. 53	15,455. 15
Etats-Unis.....	222,763. 93	1,434. 00
Uruguay.....	40,981. 56	548,193. 43
Portugal.....	5,141. 92	
Hollande.....	5,712. 95	
Suisse.....	5,669. 13	
Belgique.....	49,489. 13	182,397. 37
Bolivie.....		1,773. 36
Autres pays.....	17,282. 27	5,873. 10
Total.....	4,072,953. 44	3,867,094. 51

Les principaux articles d'importation ont été les produits alimentaires pour une valeur de: textiles, \$727,471; quincaillerie, \$319,947; boissons, \$253,274; articles de fantaisie, \$135,135.

Des exportations paraguayennes pour l'année 1908, 40 pour cent se sont composés de produits du bœuf. On a exporté, 21,140,391 livres de tasajo; 471,749 livres de suif; 79,921 cuirs tannés et 177,872 cuirs verts.

PÉROU.

Dans un message prononcé devant le Congrès dans la dernière partie de l'année, le Président fait savoir que le Gouvernement a fait tout son possible pour raffermir les liens d'amitié et de bonne entente qui existent entre le Pérou et tous les pays du monde.

On encourage le développement industriel. Les écoles d'agriculture et les champs d'expérience établis par le Gouvernement doivent servir constamment à donner plus d'essor aux industries agricoles et pastorales du pays, surtout à la culture de la canne à sucre, du coton et de la vigne et à l'élevage des bestiaux. Au point de vue agricole l'année a été bonne et les exportations des principaux produits agricoles ont augmenté, ainsi que le prouvent les chiffres des exportations pour le premier semestre 1909. La récolte du sucre a été exceptionnelle. D'autre part, la production des métaux a diminué apparemment, mais la diminution constatée dans les exportations de 1909 est due plutôt à la baisse du prix qu'à une diminution actuelle de la quantité.

L'augmentation extraordinaire dans les exportations de pétrole brut, soit plus de 100 pour cent sur les chiffres de 1908, fait voir qu'on doit considérer les sources pétrolifères du Pérou comme facteurs très importants dans le commerce du pays. Les dépenses pour l'année 1909 ont dépassé de plus de \$15,000,000 les prévisions des recettes, mais par suite d'économies le Gouvernement a pu, pour ainsi dire, combler le déficit. Cependant, comme quelques-unes des dépenses ont été consacrées à des améliorations permanentes dans le pays c'est ce dernier qui en a profité.

Le pays est on ne peut plus heureux de voir que le Congrès médical, tenu au Guatemala en 1908, ait accepté son invitation de se réunir en 1911 à Lima.

On a décerné aux exposants péruviens qui ont figuré à l'Exposition de Quito, tenue en 1909, trois grands prix spéciaux et 102 récompenses de moindre importance.

Les mines et l'agriculture constituent les deux sources principales de la richesse nationale. On évalue à \$25,000,000 environ la production minière annuelle. Le cuivre qui occupe le premier rang

figure pour plus de \$8,000,000, l'argent pour \$6,000,000, le pétrole brut pour \$1,250,000, le charbon pour \$500,000, l'or pour \$500,000 et le plomb pour \$170,000.

L'exploitation des gisements de guano constitue une branche importante de l'industrie. La Compagnie péruvienne a recueilli dans les 18 derniers mois un tiers des 3,000,000 de tonnes qu'elle a été autorisée à expédier d'après les termes de son contrat.

Le Gouvernement encourage l'extension de l'enseignement dans tout le pays et maintient des écoles normales pour les deux sexes. Au commencement de 1909, il y avait 2,339 écoles primaires comptant 3,105 maîtres et 162,298 élèves.

Il y a 2,414 kilomètres de chemins de fer dans le pays; 65 pour cent sont exploités par la Compagnie péruvienne.

Dans les prévisions budgétaires pour l'année 1909, les recettes figurent pour £3,047,386 et les dépenses pour £3,239,987. Afin de combler le déficit constaté dans les prévisions, le Gouvernement a fait de nombreuses économies dans les dépenses intérieures, et tout porte à croire que la réussite sera presque complète.

Les prévisions des recettes pour l'année 1910, s'élèvent à £2,746,245. Au 30 avril 1909, la dette péruvienne intérieure s'élevait à £4,254,450, comprenant les obligations de 1889 pour £2,660,645 et celles de 1898 pour £1,593,815.

Les statistiques sur le commerce extérieur du pays pour l'année 1909 ne sont pas encore disponibles. Les totaux pour l'année 1908, qui sont au complet, sauf pour le Département de Loreto, donnent le chiffre de £5,295,625 pour les importations et celui de £5,375,712 pour les exportations. En 1907, les importations de Loreto s'élevaient à £715,799, et en établissant des prévisions sur cette base on arriverait à une moyenne de £6,000,000 pour les importations et de £6,100,000 pour les exportations en 1908.

Il est probable que pour l'année 1909 ces chiffres accuseront des diminutions légères.

D'après un rapport préparé pour "El Diario de Lima" et publié le 1^{er} janvier 1910 par Señor ENRIQUE RAMÍREZ GASTÓN, chef du Bureau des statistiques à la douane de Callao, la valeur du commerce pour le premier semestre de l'année 1909 s'est élevée à £4,122,142, dont £1,913,572 pour les importations et £2,208,572 pour les exportations. Pendant la même période de l'année précédente le commerce a fait ressortir une valeur totale de \$5,264,540, dans ce montant les importations figuraient pour £2,891,210 et les exportations pour £2,373,330, d'où il ressort une diminution de £1,142,298 dans le commerce pour les six mois en question.

D'après le rapport précité de Señor Don ENRIQUE RAMÍREZ GASTÓN, le tableau suivant montre les exportations des six premiers mois de l'année et celles de la même période de l'année 1908 :

Articles.	1908.	1909.
Minéraux.....	£856,226.5	£658,421.5
Sucre.....	383,854.6	455,752.7
Coton.....	230,015.6	232,039.8
Caoutchouc.....	173,944.3	183,310.0
Pétrole brut.....	155,669.4	152,508.2
Cuir.....	25,601.6	56,448.0
Coca.....	49,368.4	47,098.3
Riz.....	28,051.1	31,974.7
Cacao.....	31,337.5	23,023.1
Alcool.....	11,903.8	7,643.4
	7,474.3	3,740.6

L'étalon monétaire du Pérou est la *libre* de 10 *sols*, équivalant en valeur, en poids et en finesse à la livre sterling.

Voici par pays d'origine les importations pour les trois années 1905, 1906 et 1907 (on ne donne que la valeur brute des importations dans le Département de Loreto, dont le port principal est Iquitos).

Pays.	1905.	1906.	1907.
Royaume-Uni.....	£1,486,056	£1,347,174	£1,634,129
Inde.....	21,029	23,191	60,256
Australie.....	253,644	271,414	318,463
Canada.....	13,668	5,461	8,769
Belgique.....	175,627	184,789	259,911
Chili.....	247,529	273,882	242,733
Chine.....	100,671	102,463	180,666
France.....	252,777	313,851	291,959
Allemagne.....	679,156	914,239	893,434
Italie.....	169,179	166,852	181,622
Espagne.....	64,438	47,644	60,328
Etats-Unis.....	692,594	1,108,230	1,184,668
Autres pays.....	201,328	230,431	202,813
Total.....	4,357,696	4,989,921	5,519,751
Département de Loreto.....	560,028	642,428	715,799
Total général.....	4,917,724	5,632,349	6,235,550

Voici les principaux articles importés en 1907 ainsi que leur valeur :

Article.	Valeur.	Pays de provenance.
Charbon.....	\$244,554	Royaume-Uni, Australie et Etats-Unis.
Tissus de coton.....	651,249	Belgique, Etats-Unis et Allemagne.
Explosifs.....	110,656	Etats-Unis et Allemagne.
Machines et accessoires.....	293,693	Royaume-Uni, Etats-Unis et Allemagne.
Métal et articles en metal.....	1,150,195	Etats-Unis, Royaume-Uni, Allemagne et France.
Riz.....	205,904	
Articles en papier, livres papeterie, etc....	140,226	Etats-Unis, Royaume-Uni, Allemagne et France.
Bois de charpente et article en bois.....	208,628	Etats-Unis.
Vins, bières, liqueurs.....	132,326	France, Italie et Allemagne.
Blé.....	240,714	Australie.
Lainages.....	259,317	Royaume-Uni, Allemagne et France.
Ciment et verrerie.....	186,719	Etats-Unis et France.

D'après les statistiques des Etats-Unis pour l'année finissant le 30 juin 1909, les exportations des Etats-Unis au Pérou se sont élevées à \$4,557,864.

Voici les principaux articles d'exportation:

Céréales.....	\$448, 487
Fer et acier pour la construction.....	135, 934
Quincaillerie pour constructeurs.....	112, 000
Machines de toutes sortes.....	1, 147, 738
Saindoux.....	179, 934
Huile d'éclairage.....	101, 642
Bois de charpente.....	822, 195

Voici, pour les trois années 1905, 1906 et 1907, les statistiques péruviennes sur les exportations par pays:

Pays.	1905.	1906.	1907.
Royaume-Uni.....	£2, 014, 156	£2, 353, 813	£2, 433, 913
Colombie anglaise.....	9, 741		
Barbade.....	75, 563	25, 885	4, 775
Belgique.....	18, 231	130, 314	268, 572
Bolivie.....	261, 156	302, 110	103, 094
Brésil.....	96, 178	12, 033	1, 640
Chili.....	428, 054	967, 926	573, 192
Colombie.....	15, 376	5, 418	1, 037
Equateur.....	44, 814	31, 137	25, 215
France.....	301, 635	503, 043	462, 758
Allemagne.....	342, 370	521, 015	366, 957
Italie.....	15, 945	9, 357	5, 095
Espagne.....	18, 509	19, 118	59, 258
Etats-Unis.....	380, 000	636, 170	1, 367, 106
Autres pays.....	79, 911	151, 373	71, 932
Total.....	4, 101, 639	5, 668, 712	5, 744, 544
Département de Loreto.....	678, 775	931, 613	927, 052
Total général.....	4, 780, 414	6, 600, 325	6, 671, 596

Les principaux articles d'exportation en 1907 ont été:

Articles.	Valeur.	Destination.
Minéraux et métaux.....	£2, 003, 689	Etats-Unis et Royaume-Uni, principalement.
Caoutchouc.....	954, 623	Royaume-Uni, Etats-Unis et France, principale- ment.
Sucre.....	827, 298	Royaume-Uni, et Etats-Unis, principalement.
Coton.....	516, 257	Royaume-Uni, principalement.
Laine.....	428, 129	Do.
Guano.....	392, 129	Do.
Cuir.....	124, 676	Etats-Unis, et Royaume-Uni, principalement.
Chapeaux.....	96, 938	Etats-Unis, France et Royaume-Uni, principale- ment.

D'après les statistiques des Etats-Unis, ce pays a importé pendant l'année finissant le 30 juin 1909, des produits péruviens pour une valeur de \$6,386,544. Le cuivre seul y figure pour une valeur \$4,066,913.

Voici les autres produits péruviens importés aux Etats-Unis:

Coton.....	\$886, 650
Guano.....	245, 605
Cuir et peaux.....	209, 972
Caoutchouc.....	213, 567
Sucre.....	425, 087
Laine.....	107, 206

SALVADOR.

Pendant l'année 1909, le Salvador a progressé favorablement. Le Président dans son message félicite le Gouvernement sur cet état satisfaisant et assure que les relations avec les autres pays sont on ne peut plus cordiales.

Il a lieu aussi de se féliciter sur la condition stable des finances. Les recettes nationales de l'année ont dépassé celles de 1908 et les dépenses ont diminué.

On constate aussi une amélioration dans le commerce général du pays qui s'est élevé à plus de \$10,000,000 avec une balance en faveur du pays.

Bien que l'année 1908 ait été très prospère, toutefois le commerce de l'année 1909 a été encore plus considérable. Il faut se rappeler aussi que le commerce extérieur du Salvador n'est pas l'indice principale de la prospérité du pays qui est bien peuplé. De toutes les nations sud-américaines, c'est le Salvador qui compte la proportion la plus considérable d'habitants par mille carré. Par conséquent, tout ce qui est exporté est l'excédent de sa production, car les habitants consomment une partie considérable de leurs produits indigènes.

Le commerce intérieur a été aussi actif que le commerce extérieur de sorte que le Salvador peut considérer l'année 1909 comme un des plus prospères de son histoire.

Il y a au Salvador environ 156 kilomètres de chemins de fer à voie étroite et en 1909 il n'y a pas eu pour ainsi dire, d'extension. Mais on a autorisé deux grands projets qui auront une portée considérable sur le développement du pays. Une des lignes projetées ira de la Union à San Miguel dans l'est et cette ligne pourra être prolongée de manière à traverser tout le territoire de la République. L'autre ligne reliera Santa Ana dans l'ouest à un point déterminé sur le chemin de fer du Guatemala. Le Gouvernement a toutefois consacré une attention toute particulière à l'amélioration des routes carrossables sur toute l'étendue du pays et aussitôt qu'on aura exécuté les plans actuels, le Salvador aura un des meilleurs réseaux de grandes routes de toute l'Amérique Latine.

Le Salvador est essentiellement agricole; le café est la principale récolte, sa production annuelle s'élevant à 37,500 tonnes d'une valeur de \$5,000,000 environ. On fabrique dans le pays des soieries et des tissus de coton pour une valeur d'environ \$100,000 par an.

L'enseignement au Salvador se divise en primaire, secondaire, supérieur, professionnel et scientifique. En chiffres ronds, il y a 600 écoles primaires dans le pays comptant 25,000 élèves.

D'après le message que le Président FIGUEROA a transmis le 21 février 1910, à l'Assemblée nationale, les recettes pour l'année 1909

se sont élevées à P10,716,098.65 argent, contre P10,676,338.92 argent en 1908, d'où il ressort une augmentation de P39,759.72.

Les dépenses pour l'année se sont élevées à P11,856,002.31 contre P12,656,656.61 en 1908, soit une diminution de P800,654.30.

Au 31 janvier 1909, la dette publique s'élevait à \$9,531,319.19 or et P6,260,196 argent.

En 1909 le commerce extérieur du Salvador s'élevait à \$10,578,280.72, les importations y figurant pour \$4,176,931.56 et les exportations pour \$6,361,340.72 or.

Les importations sont réparties par pays d'origine de la manière suivante:

Grande-Bretagne.....	\$1, 438, 613. 90
Etats-Unis.....	1, 344, 315. 79
Allemagne.....	482, 341. 70
France.....	285, 169. 66
Italie.....	157, 707. 99
Belgique.....	104, 550. 13
Espagne.....	82, 473. 91
Japon.....	69, 061. 82
Chine.....	64, 766. 70
Hollande.....	38, 196. 40
Honduras.....	36, 386. 69
Autriche-Hongrie	16, 583. 87
Nicaragua.....	12, 368. 42
Suède.....	12, 000. 33
Mexique.....	8, 202. 74
Equateur.....	7, 075. 00
Danemark.....	5, 425. 64
Suisse.....	3, 443. 82
Inde.....	2, 978. 01
Cuba.....	1, 597. 62
Autres pays.....	3, 671. 42
Total.....	4, 176, 931. 56

Voici, par pays de destination et par ordre d'importance, les exportations du Salvador:

Etats-Unis.....	\$1, 879, 453. 87
France.....	1, 629, 063. 15
Allemagne.....	1, 061, 315. 73
Grande-Bretagne.....	449, 894. 35
Italie.....	430, 811. 49
Autriche-Hongrie.....	317, 021. 07
Espagne.....	214, 157. 51
Panama.....	118, 321. 95
Pérou.....	45, 817. 30
Hollande.....	43, 921. 74
Suède.....	40, 614. 64
Equateur.....	28, 928. 65
Norvège.....	28, 161. 11
Costa Rica.....	27, 977. 77

Chili.....	\$12, 100. 13
Honduras.....	9, 948. 51
Nicaragua.....	9, 082. 99
Belgique.....	6, 037. 50
Autres pays.....	8, 711. 26
Total.....	6, 361, 340. 72

Les principales exportations se composent des articles suivants:

Articles.	Quantité.	Valeur.
Café.....livres..	63, 330, 077	\$4, 590, 704. 65
Or (lingots).....		688, 509. 54
Argent (lingots).....		300, 745. 35
Or.....		111, 584. 14
Indigo.....livres..	418, 969	257, 246. 61
Sucre.....do..	3, 701, 183	136, 575. 00
Baume.....do..	143, 098	103, 681. 12
Cuirs de bétail.....do..	344, 289	51, 600. 07
Tabac non manufacturé.....do..	139, 491	25, 701. 70
Caoutchouc.....do..	65, 826	20, 289. 84
Riz.....do..	490, 472	13, 179. 91

Les principales exportations aux Etats-Unis se composaient de café, valant \$770,200.50; or, \$688,509.54; argent, \$300,745.35.

URUGUAY.

Depuis 1907, époque de l'avènement du Président WILLIMAN, élu pour quatre ans, la République de l'Uruguay a joui d'une période de tranquillité.

Comme la République Argentine, l'Uruguay est un pays essentiellement agricole et pastoral, et comme il est sur la même latitude que la République sœur au delà de la Plata, il se trouve dans les mêmes conditions. On est heureux de constater que la prospérité qui a régné l'année dernière dans la plus grande République ait eu son reflet sur la plus petite.

Au point de vue financier l'état du pays est très satisfaisant. Dans son message prononcé au commencement de l'année, le Président avait fait savoir qu'en toute probabilité les recettes dépasseraient les dépenses, et cette prédiction s'est réalisée, car à la fin de l'année l'excédent a même dépassé les prévisions. Le Gouvernement a appliqué la plus grande partie de cet excédent à des travaux d'amélioration matériels du pays. La dette nationale a augmenté légèrement, mais comme tous les efforts du Gouvernement se concentrent pour établir un système uniforme de dette publique ou pour consacrer des fonds à des améliorations publiques, le pays y gagne au lieu d'y perdre.

Les statistiques sur le commerce de l'Uruguay font voir que depuis l'année 1903 il y a eu une augmentation constante dans le commerce extérieur et que la balance commerciale n'a été qu'une

seule fois contre le pays, et cela en 1906. En 1909 cette balance s'est élevée à près de \$8,500,000, somme que d'autres pays du monde commercial ont eu difficulté à atteindre. L'Uruguay exporte plus de produits pastoraux que de produits agricoles, mais les récoltes de céréales ont été considérables et les établissements pour la préparation de produits de viande ont été en activité pendant toute l'année.

L'intérieur du pays a souffert du manque de moyens de transport par voie ferrée, car la partie occidentale du pays ne possède que peu de lignes transversales, et il n'y avait qu'une ligne principale allant de la capitale à l'intérieur et s'étendant au nord jusqu'à la frontière brésilienne.

Le Gouvernement, avec l'aide de capitalistes étrangers, a décidé d'ouvrir la partie orientale du pays, et pour ces fins plusieurs projets ont été approuvés pendant l'année.

D'ici peu de temps on posera les rails depuis la capitale presque jusqu'à la côte de l'Océan Atlantique. Le Gouvernement a approuvé une concession pour traverser le pays au sud-ouest et au nord-est; il y a eu aussi entre l'Uruguay et le Brésil un arrangement conclu, aux termes duquel les eaux du lac Mirim et du fleuve de Jaguarao sont ouvertes plus librement à la navigation, ce qui fait prévoir une grande activité industrielle pour le pays. Par suite de la construction de ces lignes de chemins de fer, le Gouvernement vient de nouveau d'établir des colonies dans le pays. Jusqu'ici le courant d'immigration a été constant, bien que peu important. Il y a en exploitation dans le pays 2,500 kilomètres de chemins de fer.

A la fin de l'année 1909 il y avait dans le pays 791 écoles publiques primaires comptant 64,896 élèves et 289 écoles privées ayant environ 4,000 élèves; c'est l'Université de Montévidéo qui se professe l'enseignement supérieur.

Une des lois les plus importantes qui aient été votées pendant l'année par le congrès est celle qui a trait à l'emprunt de \$6,204,000, destiné aux travaux publics pour l'année 1909. Sur cette somme \$2,555,000 seront consacrés à des travaux municipaux, \$1,344,200 à la construction du palais du Gouvernement et \$206,800 aux écoles militaire et navale.

Le 30 octobre 1909, on a signé avec le Brésil le traité qui établit les droits respectifs des deux pays sur le lac Mirim et le fleuve Jaguarao. Enfin le 14 mai 1909, le congrès uruguayen a ratifié le traité de naturalisation avec les Etats-Unis.

Les travaux du nouveau port de Montévidéo sont presque achevés et une partie du port a été ouverte aux navires.

Les recettes pour l'année fiscale 1908-9 ont dépassé les dépenses de P. 1,716,012.71. En ajoutant cet excédent aux surplus des années

précédentes de l'administration du Président WILLIMAN, on arrive à un total de 6,000,000 de piastres environ, somme qu'on a consacrée aux travaux d'amélioration publique.

Le budget des dépenses pour l'année 1909-10 s'élève à P. 21,075,330.74, sans compter les allocations spéciales prises sur le surplus précité. Ce budget est le même que celui de l'année 1908-9, sauf quelques exceptions. Les prévisions des recettes s'élèvent à P. 23,366,830.

Au cours de l'année on a réduit de P. 1 à P. 0.40 par 100 kilos le droit sur les viandes en conserve et de P. 0.10 à P. 0.05 par kilo le droit sur l'extrait de viande, de sorte qu'il y aura une diminution de P. 41,000 environ dans les recettes nationales.

En ajoutant cette diminution aux autres réductions dans les impôts on atteindra la somme de P. 500,000 en faveur du commerce.

Le Président annonce qu'il y aura une augmentation considérable dans les dépenses, et malgré ce fait il pense qu'il y aura à la fin de l'année fiscale 1909-10 un surplus de P. 1,383,720.43, dû à la prospérité générale du pays et à l'augmentation des recettes nationales, surtout des recettes douanières.

La dette nationale au 31 décembre 1909 s'élevait à P. 135,805,784.05, soit P. 5,648,694.25 de plus qu'en 1908.

Dans son message annuel transmis au Congrès le 15 février 1910, le Président WILLIMAN a fait savoir que le commerce extérieur du pays pour l'année 1909 s'est élevé au total de P. 82,946,467, dont P. 37,156,764 pour les importations et P. 45,789,703 pour les exportations. En évaluant la piastre or de l'Uruguay à \$1.04, la valeur du commerce uruguayen s'élèverait en or des Etats-Unis au total de \$86,264,326, les importations y figurant pour \$38,643,035 et les exportations pour \$47,621,291.

Voici les chiffres relatifs au commerce pendant les trois dernières années:

Années.	Importations.	Exportations.	Total.
	<i>Piastres.</i>	<i>Piastres.</i>	<i>Piastres.</i>
1907.....	37,470,715	34,912,072	72,382,787
1908.....	36,188,723	40,296,367	76,485,090
1909.....	37,156,764	45,789,703	82,946,467

D'après le rapport du Bureau des Statistiques des Etats-Unis les exportations des Etats-Unis en Uruguay pour l'année 1909 se sont élevées à \$4,016,105.

Les principales exportations de l'Uruguay se composent des produits de l'élevage, tels que moutons abattus, bœuf en conserve, extrait de bœuf, cuirs et peaux, cornes, crin, os, sang séché, laine, etc.

VENEZUELA

Pendant l'année, ce pays a entretenu des relations amicales avec les pays étrangers. Bien que la rupture des relations diplomatiques avec la France ait continué et qu'on ne soit pas encore arrivé à un arrangement satisfaisant au sujet de certains détails du tarif avec la Grande Bretagne, toutefois la condition du pays était meilleure à la fin de l'année qu'au commencement.

Au point de vue financier, il y avait tout lieu d'espérer le rétablissement prochain de la prospérité qui existait autrefois dans le pays.

On s'est acquitté sans retard des obligations annuelles avec l'étranger, les recettes et les dépenses de l'année se sont équilibrées et on a amorti une partie du principal de la dette extérieure.

Le commerce extérieur a augmenté d'environ 12 pour cent sur celui de 1908; les exportations ont dépassé considérablement les importations, faisant ressortir ainsi une balance commerciale en faveur du pays. Le café est le principal article d'exportation, suivi du cacao, du caoutchouc, des cuirs et de l'or.

On n'a pas pu prolonger les lignes ferrées du pays bien qu'on ait fait de nouveau travaux de construction et maintenu les anciennes lignes en bon état.

Le Gouvernement a approuvé plusieurs projets dans le but d'ouvrir l'intérieur du pays au commerce et aussitôt que les capitalistes verront plus de sécurité pour le placement de leurs fonds, il est probable que la construction de chemins de fer prendra un grand essor.

Le Gouvernement désire attirer une bonne classe d'immigrants, et dans ce but il a mis à l'étude des mesures pour encourager les entreprises de colonisation. Dans les grands centres de population on observe les lois de l'hygiène, la vaccination étant obligatoire depuis le mois de mai 1909. La quarantaine dans les ports est très rigoureuse.

L'exploitation des produits indigènes constitue la base de la vie industrielle du Venezuela. Le pays est riche en minéraux et l'exploitation des mines d'or, d'argent, de cuivre, de fer et de sel donne de bons résultats.

Il y a au Venezuela 1,543 écoles ayant 48,718 élèves. On compte en plus, l'Académie des Beaux-Arts, l'Ecole des Arts et Métiers, l'Université Centrale de Caracas, l'Université de Los Andes à Mérida, l'Ecole du Génie et le Séminaire de Jurisprudence Théologique et Canonique.

Le budget des recettes et des dépenses pour l'année 1909-10 s'est équilibré à 50,000,000 boliviens. Le bolivien équivaut à 20 cents or américain ce qui fait \$10,000,000.

D'après le message du Président JUAN VICENTE GOMEZ, transmis le 19 avril 1910 au congrès national, les paiements à compte sur la

dette étrangère pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1909, se sont élevés à B12,054,557.23. Depuis cette date jusqu'à celle du message, on a payé sur le même compte B9,343,808.06.

D'après des statistiques publiées par le ministère du Trésor et du Crédit Public, les recettes douanières provenant de droits d'importation pour l'année fiscale 1908-9 finissant le 30 juin 1909 se sont élevées à B18,662,166.08 et les recettes du premier semestre de l'année fiscale 1909-10 se sont élevées à B9,274,955.63.

Le commerce extérieur du Venezuela pour l'année fiscale finissant le 1^{er} juillet 1909 s'est élevé à B132,325,800.40 dont B49,180,484.63 pour les importations et B83,145,315.81 pour les exportations. Le bolivien équivalant à 20 cents or des Etats-Unis, la valeur du commerce extérieur s'élève à \$9,836,096.93 pour les importations et à \$16,629,063.16 pour les exportations, soit un total de \$26,465,160.09, ce qui fait ressortir une augmentation de \$2,125,520 dans le commerce de l'exercice précédent, les importations en 1907-8 s'étant élevées à \$9,778,810 et les exportations à \$14,560,830.

Le commerce pour l'année civile 1909 accuse un total de \$26,730,382.10, les importations s'y chiffrant pour \$10,120,097.54 et les exportations à \$16,609,984.56.

Voici, par pays d'origine, la valeur des importations pour l'année fiscale 1908-9:

	Boliviens.
Angleterre et colonies.....	14, 989, 699. 87
Etats-Unis.....	14, 270, 017. 47
Allemagne.....	11, 878, 058. 26
Espagne.....	2, 101, 557. 71
Italie.....	1, 624, 808. 95
France.....	1, 493, 412. 50
Hollande et colonies.....	500, 635. 12
Belgique.....	124, 810. 00
Autriche-Hongrie.....	14, 370. 00
Guatémala.....	4, 632. 00
Colombie.....	1, 500. 00

Les rapports du bureau de douane pour le premier semestre fiscale 1909-10 montrent que la valeur totale des importations a été de B27,348,873,696 soit \$5,469,774.79, répartie de la manière suivante par pays d'origine:

	Boliviens.
Etats-Unis.....	8, 399, 536. 87
Angleterre.....	6, 773, 578. 82
Allemagne.....	5, 599, 288. 59
France.....	2, 166, 317. 80
Hollande.....	1, 768, 825. 77
Espagne.....	1, 442, 987. 51
Italie.....	803, 614. 40
Belgique.....	207, 051. 62

	Boliviens.
Trinité (colonie anglaise).....	157, 520. 13
Curaçao (colonie hollandaise).....	13, 403. 00
Cuba.....	10, 469. 45
Equateur.....	2, 500. 00
Autriche-Hongrie.....	2, 380. 00
Portugal.....	1, 400. 00
	27, 348, 873. 96

Voici, par pays des destination, la valeur des exportations du Venezuela pour l'année fiscale 1908-9:

	Boliviens.
Etats-Unis.....	37, 231, 026. 96
France.....	24, 767, 644. 65
Angleterre et colonies.....	7, 621, 008. 20
Allemagne.....	4, 467, 074. 85
Espagne.....	3, 665, 367. 35
Hollande et colonies.....	3, 408, 720. 00
Cuba.....	773, 069. 00
Autriche-Hongrie.....	575, 496. 00
Italie.....	357, 078. 80
Belgique.....	226, 440. 00
Brésil.....	41, 000. 00
Panama.....	15, 000. 00
Colombie.....	4, 890. 00
Maroc.....	4, 000. 00

Voici, par quantité et par valeur les principales exportations du pays:

Article.	Quantité.	Valeur.
		Boliviens.
Asphalte.....tonnes métriques..	28, 620	743, 610. 00
Gomme de balata.....do.....	1, 638	6, 727, 936. 65
Café.....do.....	46, 926	30, 272, 112. 10
Cacao.....do.....	16, 879	18, 124, 074. 55
Caoutchouc.....do.....	341	2, 397, 983. 60
Dividivi.....do.....	7, 945	698, 199. 00
Peaux de chèvres.....kilos..	823, 843	1, 475, 623. 85
Cuir de bétail.....do.....	197, 955	4, 647, 488. 83
Peaux de daim.....do.....	199, 026	278, 033. 13
Plumes de héron.....do.....	1, 422	980, 394. 00
Bestiaux.....têtes..	11, 034	1, 049, 242. 00
Or.....		1, 380, 991. 00
Or monnayé.....		210, 912. 00
Sernambi.....		317, 777. 00
Graines de coton.....		737, 373. 00

Voici la valeur, donnée en boliviens, des principales exportations faites aux Etats-Unis: asphalte, 733,200; gomme de balata, 26,609.70; cacao, 2,772,269; café, 21,262,484; caoutchouc, 1,813,897; peaux de chèvres, 1,036,677; cuirs, 3,145,575; peaux de daim, 345,178; or, 238,065; or monnayé 21,361; sernambi, 298,097; plumes de hérons, 957,836.

D'après les rapports du bureau de douane, la valeur des exportations du Venezuela pour le premier semestre de l'année fiscale 1909-10

s'est élevée à B32,544,131.37, répartie de la manière suivante par pays de destination:

	Boliviens.
Etats-Unis	12, 992, 622. 25
France.....	8, 949, 430. 57
Allemagne.....	2, 629, 605. 63
Curaçao (colonie hollandaise).....	2, 071, 846. 68
Grande-Bretagne	2, 016, 149. 40
Trinité (colonie anglaise).....	1, 953, 342. 39
Espagne.....	861, 246. 45
Cuba.....	574, 856. 00
Hollande.....	266, 987. 00
Autriche-Hongrie.....	83, 927. 00
Guyane anglaise.....	66, 000. 00
Italie.....	56, 159. 00
Belgique.....	19, 712. 00
Puerto Rico.....	2, 247. 00
Total.....	32, 544, 131. 37



